

Ripmax

A-CF002PRO

WOT ^{Mk2} 4 Pro

BY CHRIS FOSS



Instruction Manual



Bauanleitung

A **Chris Foss** Design

Make sure you read this safety information and the instructions before building your model. Follow exactly the recommended procedures and settings given in the instructions.

If you are operating a radio-controlled model aircraft for the first time, we recommend that you enlist the help of an experienced modeler to guide you. There are also special clubs or modeling associations that offer training services and assistance.

Safety Information

Radio-controlled models are not toys in the usual sense, and young people under 14 years of age should not operate them unless supervised by an experienced adult. It is advised not to operate model aircraft commercially without official permission, but you are allowed to operate them for sports and recreational purposes, sometimes authorisation from the local council may be required to use a model in certain locations

The building and operating of models requires technical expertise, manual skill, a careful attitude and use of safety-conscious behavior. Errors, negligence and omissions in building or flying these models can result in serious personal injury or damage to property. Changes to the construction and deviating from the operating manual will invalidate any warranty or liability claims.

Since the manufacturers and vendors of the equipment have no means of checking that your models are built and operated correctly, we explicitly bring your attention to these risks and deny all further liability.



A properly constructed model may still be dangerous if used incorrectly. Never reach into rotating propellers / blades or other moving parts as this may cause serious injuries. Note that motors, controllers and exhaust systems can reach high temperatures during operation. Avoid all contact with such parts.

The tools needed for assembly can also cause injuries. Even metal or plastic parts which are broken or untrimmed can cause injuries. Adhesives and paints may contain hazardous substances like solvents etc. Please observe the manufacturer's information and wear safety equipment (goggles, gloves etc.) when necessary. Rubber parts (e.g. rubber bands) may become old and brittle and fail. Such parts have to be checked before use.



Keep well clear of electric motors and all moving components when the battery is connected. Mistakes happen and in spite of all safety precautions and there is always a risk of damage and injury from parts such as propellers or rotors. For example, by you may unintentionally move the throttle stick on the transmitter during setup. Also ensure that other hazards such as pets are not able to come in contact with moving parts!



Never fly a model aircraft, helicopter or multicopter at eye level directly in line with other people/animals as this will increase the risk of injury. Always keep yourself at a safe distance from your model and pay particular attention while take-off and landing for obstacles.



Observe the instructions of the battery and charger manufacturer.
Use only recommended battery chargers and recharge your battery only until the specified charging time/level. Excess or incorrect charging methods can lead to the battery exploding. Pay extra attention to ensure correct polarity.

Protect your equipment from dust, dirt and moisture. Do not expose the device to excessive heat, cold or vibration. The remote control operation may be performed only within the specified temperature range, avoid unusually hot/cold days.

Check your equipment regularly for damage and always replace damaged components with original spare parts.

Don't re-use any equipment or devices which have been subject to crash or water damage. Either return to the Service Department for repair or replace. Hidden problems may occur after crash or water damage which can lead to problems or total failure later in operation.

Use only recommended components and accessories. On remote control systems no changes may be made.

Routine Pre-Flight Checks

- Before switching on the receiver, ensure that the throttle control on the transmitter is in the motor stop position.
- Always switch on the transmitter first and then the receiver.
- Always switch off the receiver first, then the transmitter.
- Before use perform a range test.
- Check if the correct model memory is selected.
- Perform a function test before each use, ensuring to check the direction of travel, movement and all other functions including mixing functions and default switch positions.
- Ensure all batteries are fully charged.

Operating the Model

- Never fly over or towards spectators or other pilots and maintain a safe distance at all times.
- Never endanger people or animals!
- Never fly close to high-tension overhead cables or populated areas.
- Do not operate your model in the vicinity of canals, locks or open waterways.
- Do not operate your model from public roads, motorways, paths and squares etc. Only at authorised spaces.
- **Do not operate your models in thunderstorms as they could interfere with the radio remote control systems.**

Aerial Position

Never "point" the transmitter aerial straight at the model when in operation. The signal generated by the transmitter is at its weakest in an imaginary line extending straight from the aerial. It is always best for the pilot to stand in a position where the long side of the aerial points towards the model.

Insurance

Ground-based models are usually covered by standard personal third-party insurance policies. For flying models additional insurance is recommended. **Check your insurance policy that you are suitably covered and abide by its guidelines.**

Liability Exclusion:

We have no control over the use of this product outside of the parameters of the instructions, regarding methods of assembly/installation, operation, misuse and poor maintenance of the product or its components. Therefore, we assume no liability for any loss, damage or costs arising from the improper use/operation. Ripmax shall not be liable for any loss, consequential loss, damage or expense arising from the improper use or operation in anyway.

In as far as legally permitted, compensation shall be limited to the invoice value of the Ripmax products directly involved in the damage-causing event. This does not affect your statutory rights.



Lesen Sie vor dem Bau Ihres Modells unbedingt die Sicherheitshinweise genau durch. Halten Sie sich stets an die in den Anleitungen empfohlenen Vorgehensweisen und Einstellungen.

Wenn Sie ferngesteuerte Modellflugzeuge, -hubschrauber, -autos Multikopter oder -schiffe erstmalig betreiben, empfehlen wir Ihnen, einen erfahrenen Modellpiloten um Hilfe zu bitten. Vereine oder die Modellflug- oder Carverbände können diese vermitteln.

Sicherheitshinweise

Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug im üblichen Sinne und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter Aufsicht von Erwachsenen eingesetzt und betrieben werden. Modell-Multicopter, Modell-Hubschrauber, Flug- oder Schiffsmodelle dürfen ohne entsprechende Genehmigung nicht gewerblich eingesetzt werden, nur zum Zweck des Sports und der Freizeitgestaltung. Einzelgenehmigungen erteilt das für das Fluggebiet zuständige Regierungspräsidium. Der Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten. Fehler oder Nachlässigkeiten beim Bau, Fliegen oder Fahren können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben. Änderungen des Aufbaus und Nichteinhalten der Betriebsanleitung führen zum Verlust jeglicher Gewährleistungs- oder Haftungsansprüche. Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Bau und Betrieb der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.



Auch vom vorschriftsmäßig aufgebauten Modell können Gefahren ausgehen. Greifen Sie niemals in sich drehende Luftschrauben/Rotorblätter oder sonstige, offenliegende, sich bewegende Teile, da ansonsten schwerwiegende Verletzungen entstehen können. Beachten Sie, dass Motoren, Regler und Auspuffanlagen im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.

Von den für den Zusammenbau notwendigen Werkzeugen kann Verletzungsgefahr ausgehen. Ebenfalls besteht Verletzungsgefahr bei abgebrochenen oder nicht entgrateten Metall- oder Plastikteilen. Klebstoffe und Lacke können gesundheitsgefährdende Substanzen wie Lösungsmittel usw. enthalten. Beachten Sie die Herstellerhinweise und tragen Sie ggfls. eine Schutzbrille. Gummiteile wie z. B. Gummiringe können altern, spröde und unbrauchbar werden und müssen vor Gebrauch getestet werden.



Bei Elektromotoren mit angeschlossenem Antriebs- oder Empfängerakku niemals im Gefährdungsbereich von Luftschrauben oder rotierenden Teilen aufhalten. Es könnte trotz aller Sicherheitsvorkehrungen zum Anlaufen von Propeller oder Rotoren kommen, z.B. durch unbeabsichtigtem Verstellen des Leistungs/Gasknüppels am Fernsteuersender. Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen! Denken Sie auch an Ihre Haustiere!



Fliegen Sie grundsätzlich, ob mit Modellflugzeugen-, Hubschraubern- oder Multicoptern, nie in Augenhöhe direkt auf sich oder andere Personen oder Tiere zu, es besteht erhebliche Verletzungsgefahr. Halten auch Sie selber immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell. Achten Sie auf freie Start- und Landeflächen.



Beachten Sie die Hinweise der Akku- und Ladegerätehersteller. Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit. Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung. Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.

Schützen Sie Ihre Geräte vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Geräte keiner übermäßigen Hitze, Kälte oder Vibrationen aus. Der Fernsteuerbetrieb darf nur im angegebenen Temperaturbereich durchgeführt werden. Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie defekte Komponenten mit Original-Ersatzteilen. Durch Absturz beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden! Entweder im Service überprüfen lassen oder ersetzen. Durch Nässe oder Absturz können versteckte Fehler entstehen, welche nach kurzer Betriebszeit zu einem Funktionsausfall führen. Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden. An Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.

Routineprüfungen vor dem Start

- Bevor Sie den Empfänger einschalten vergewissern Sie sich, dass der Gasknüppel auf Stopp / Leerlauf steht.
- **Immer zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.**
- **Immer zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.**
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweitentest durch.
- Prüfen Sie, ob der korrekte Modellspeicher ausgewählt ist.
- Führen Sie einen Funktionstest durch. Prüfen Sie die Laufrichtung und die Ausschläge aller Funktionen am Modell.
- Sind Mischfunktionen und Schalter richtig eingestellt?
- Ist der Ladezustand der Akkus ausreichend?

Modellbetrieb

- Überfliegen Sie niemals Zuschauer oder andere Piloten und halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.
- Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.
- Fliegen oder fahren Sie nie in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Wohngebieten.
- Betreiben Sie Ihr Modell auch nicht in der Nähe von Schleusen und öffentlichem Schiffsverkehr.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht auf öffentlichen Straßen, Autobahnen, Wegen und Plätzen etc., sondern nur an zugelassenen Orten.
- **Bei Gewittern dürfen Flugmodelle generell nicht betrieben werden, Gewitterspannungen könnten die Funkfernsteuerung stören.**

Im Betrieb nicht mit der Senderantenne auf das Modell 'zielen'. In dieser Richtung hat der Sender die geringste Abstrahlung. Am Besten ist die seitliche Stellung der Antenne zum Modell.

Versicherung


Bodengebundene Modelle sind üblicherweise in einer Privathaftpflichtversicherung mitversichert. Für Flugmodelle ist eine Zusatzversicherung oder Erweiterung erforderlich.

Überprüfen Sie Ihre Versicherungspolice und schließen sie ggf. eine Versicherung ab.

Haftungsausschluss:

Ripmax Produkte sind häufig nur ein Teil einer ganzen Funktionskette. Diese Funktionskette, wie auch die Einhaltung der Montage und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von Ripmax nicht überwacht werden. Dafür ist immer der Pilot alleine verantwortlich. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Ripmax-Produkte begrenzt. Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

Chris Foss The Designer / Der Designer

 The fascination of flight captured Chris's imagination early on in his life when he started building, from kits and plans, simple free flight gliders and rubber powered models. By his early teens, Chris was already experimenting with his own designs, several of which have been featured as constructional plans in various aeromodelling magazines.


It wasn't long before his fiercely competitive nature started to show itself, with Chris channelling his energies into competing at national level with his own high performance free flight gliders.

In due course, Chris became tempted by the affordability of simple and fairly reliable radio control equipment, so by 1967 he had already designed, built and flown his first radio controlled glider.

By 1976 his career in the architectural profession came to an end when he decided to channel his knowledge and experience into a full time kit manufacturing business, 'Chris Foss Designs'. It soon developed into one of the UK's most successful and respected R/C model businesses, offering a range of stylish and quality products.

With the advent of reliable and advanced radio control systems, Chris was able to expand his competition flying with considerable success. His competition highlights include becoming 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, placing 4th at the 1986 World Scale Championships in Norway, placing 6th at the 1992 World Scale Championships in the USA, and winning both 1992 and 1993 'Radioglide' National Thermal Soaring Championships.

In the late 70s Chris joined the local gliding club and achieved his ambition to actually fly himself! A few years later he expanded into powered flight and qualified for his Private Pilot's Licence. By 2007 Chris had accumulated 2000 flying hours in a wide variety of light aeroplanes, including a vintage Piper Cub, Jungmann aerobatic biplane, various glider tow planes and his favourite, a Vans RV8 American aerobatic kitplane.

 Die Faszination des Fliegens fing in Chris' frühester Kindheit an, als er anfang einfache Modelle wie Freiflugsegler und Gummiband Modelle aus Baukästen und Plänen zu bauen. In seinen Teenagerzeiten experimentierte Chris schon mit seinen eigenen Entwürfen. Mehrere dieser Entwürfe wurden in verschiedene Akrobatik Modellbau Magazinen, als Baupläne veröffentlicht.

Dies war nicht lange bevor er anfang sich selbst zu präsentieren. Chris kanalisierte seine Entwicklungen mit seinen Hochleistungs- Freiflugsegler im nationalen Wettbewerb.

Zu gegebener Zeit wurde Chris von den ersten einfachen und relativ zuverlässigen Fernsteuerungssystemen beeinflusst, und hatte schon 1967 sein erstes funkferngesteuertes Segelflugzeug konstruiert, gebaut und geflogen. 1976 beendete er seine Karriere in der Entwicklung, als er die Entscheidung traf, sein Wissen und Erfahrung in eine Vollzeitbeschäftigung als Hersteller von Baukästen einfließen zu lassen, 'Chris Foss Designs'. Es entwickelte sich schnell zu einem der erfolgreichsten und respektiertesten Geschäft in der englischen Modellbaubranche, dass ein Programm mit stylischen und qualitativ hochwertigen Produkten anbot.

Mit der Einführung von zuverlässigen und fortschrittlichen Fernsteuerungen, war Chris fähig, mit seinen Konkurrenten, die mit beträchtlichem Erfolg Wettbewerb flogen, mitzuhalten. Einige seiner Erfolge im Wettbewerb waren: 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, 4ter Platz bei den 1986 World Scale Championships in Norwegen, 6ter Platz bei den 1992 World Scale Championships in den USA, und Sieger bei den "Radioglide" National Thermal Soaring Championships 1992 und 1993.

In den späten 70ern schloss sich Chris dem örtlichen Segelflugklub an, und fand seine eigentliche Ambition heraus, das Fliegen! Einige Jahre später erlang er den Pilotenschein. Im Jahr 2007 hatte Chris 2000 Flugstunden in den verschiedensten Flugzeugtypen, einschließlich einer alten Piper Cub, Jungmann Akrobatik Doppeldecker, verschiedene Segelflugzeugschlepper und seinem Favorit, einer Vans RV8 American Akrobatik Kitplane.

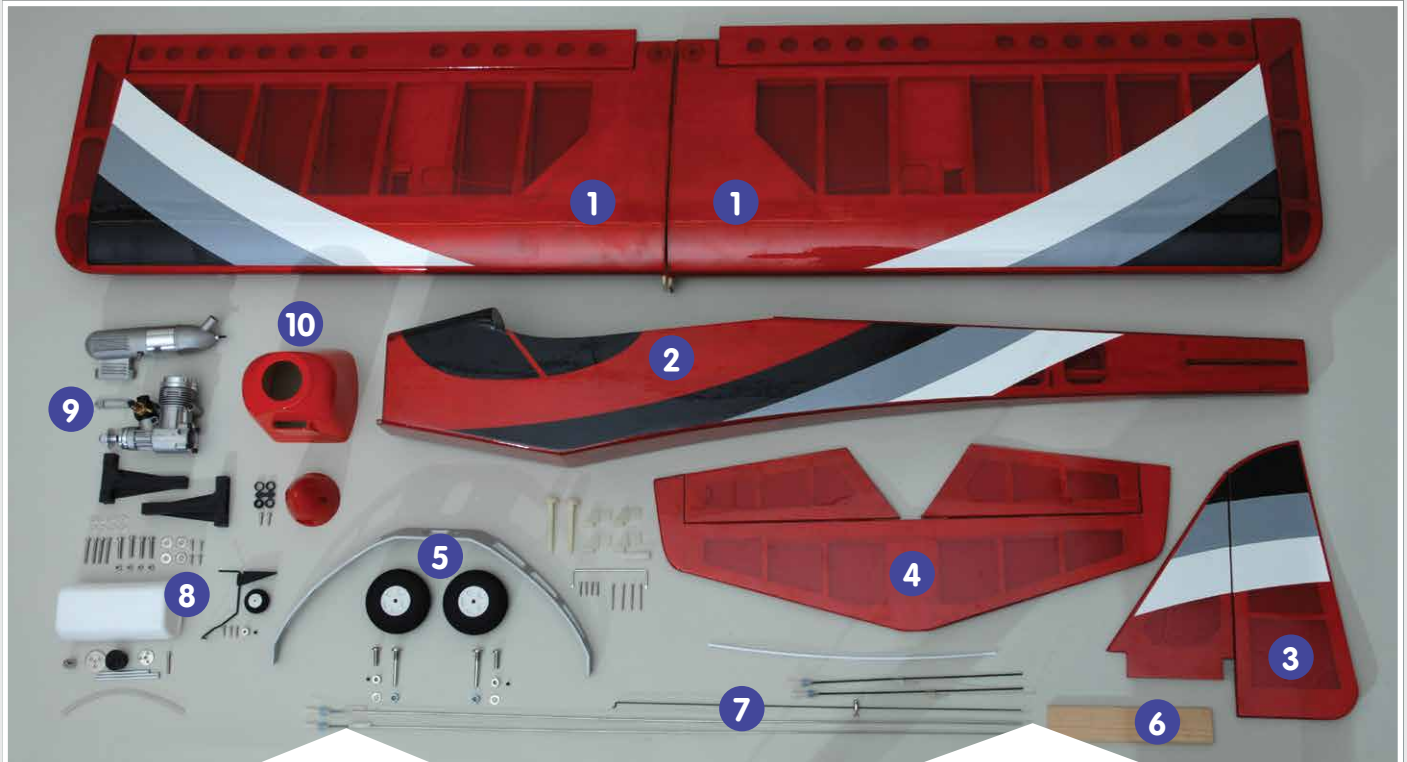


Wot4 Pro Instructions/Anleitung

Introduction / Einführung

🇬🇧 Congratulations on your purchase of the Wot4 Pro ARTF! Supplied with a dedicated Irvine .39 the Pro is arguably the best Wot4 ever produced thanks to the lightweight structure and increased control surfaces. Take care to read these instructions through carefully before you start your build to familiarise yourself with the build process.

🇩🇪 Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Wot4 Pro ARTF! Dieser wird mit einem geeigneten 6.3ccm Irvine Motor geliefert, und ist wohl der beste WOT4, der Dank seiner leichten Struktur und vergrößerten Ruderausschlägen, produziert wurde. Bevor Sie mit der Montage beginnen, stellen Sie bitte sicher, dass Sie die Anleitung in ihrer Gesamtheit gelesen und verstanden haben.



🇬🇧 Parts List:

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Wings | 6. Wing Joiner |
| 2. Fuselage | 7. Pushrods |
| 3. Fin | 8. Accessories |
| 4. Tailplane | 9. Irvine .39 |
| 5. Undercarriage | 10. Cowling |

🇩🇪 Teile Liste:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Tragfläche | 6. Flügelstreben |
| 2. Rumpf | 7. Gestänge |
| 3. Seitenleitwerk | 8. Zubehör |
| 4. Leitwerk | 9. Irvine Motor 6.3ccm |
| 5. Fahrwerk | 10. Motorhaube |



Limited Edition Irvine .39

🇬🇧 The limited edition Irvine .39 included in this kit is the most powerful motor of its size and was manufactured in England to the highest quality. A dedicated silencer spacer is included to suit installation in this model.

Limitierte Auflage des 6.3ccm Irvine Motors

🇩🇪 Diese mitgelieferte limitierte Auflage des 6.3ccm Irvine Motors, ist der stärkste in seiner Klasse und wurde in höchster Qualität in England hergestellt. Ein spezieller Schalldämpfer ist im Lieferumfang enthalten.


🇬🇧 Items Required to Complete


- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| • Thin Cyano (Super Glue) | • 1m Glow Fuel Tube |
| • 5 or 30 Minute Epoxy | • O.S. No.8 Glow Plug |
| • 5x Quartz QZ302 Servo | • Switch Unit |
| • 4x 100mm Servo Extension Leads | • Various Hand Tools |
| • APC 11 x 4" Propeller | • Covering Iron |
| • 6 Channel Tx/Rx Combo | |
| • 4.8-6V 2000-2700mAh Ni-Mh Battery | |

🇩🇪 Benötigte Teile zur Vervollständigung des Modells

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Dünnflüssigen Sekundenkleber | • 6 Kanal Sender & Empfänger Kombo |
| • 5 oder 30min Epoxidharz | • 1m Kraftstoffleitung |
| • 5x Quartz QZ302 Servos | • O.S. Glühkerze Nr.8 |
| • 4x 100mm Servo-Verlängerungskabel | • Schaltereinheit |
| • APC 11x4 APC Luftschaube (f. Irvine 6.3ccm) | • Verschiedene Werkzeuge |
| | • Bügeleisen |


Stage 1 / Schritt 1


 The wings and ailerons are supplied with the hinges loose fitted, ready for installation. Remove both ailerons and ensure that the hinges are inserted mid-way in their slots. Using thin cyano, pour a drop onto each hinge – above and below – ensuring the glue soaks into the hinge and surrounding wood on both ailerons. *(Top Tip) When using thin cyano (super glue) little and often is better as this will stop any cyano runs on the airframe.*

 Die Flügel und die Querruder werden mit lose montierten Scharnieren geliefert, und sind fertig für die Montage. Entfernen Sie beide Querruder, und achten darauf, dass die Scharniere mittig in den Schlitzen ausgerichtet sind. Verwenden Sie dünnflüssigen Sekundenkleber. Kleben Sie mit ein paar Tropfen Kleber jedes Scharnier, -oben und unten- in die Fläche, und stellen Sie sicher, dass sich der Klebstoff mit dem Scharnier und dem umgebenden Holz verbunden hat. (Tipp) Wenn Sie dünnflüssigen Sekundenkleber verwenden, ist dies von Vorteil, da durch dessen Einsatz heraus laufender Klebstoff aus dem Rumpf verhindert wird.



Stage 2 / Schritt 2


 Carefully slide each aileron into position, ensuring a gap-free hinge line. Make sure that each aileron lines up with the wing tips and that they are free to move through their entire travel. Centre each aileron between the root and tip so that there is an equal gap at both ends. Minimise any hinge gap, then carefully add a couple of drops of thin cyano to the top and bottom of each hinge ensuring that the glue does not run through the hinge line onto the bottom of the wing. Turn the wing over and drop more cyano onto each hinge from the other side.

 Schieben Sie jedes Querruder vorsichtig in Position, und stellen Sie sicher, dass diese spaltfrei eingebaut sind. Vergewissern Sie sich, dass jedes Querruder korrekt zwischen der Wurzel und der Spitze zentriert wird, und dass sich diese zu jedem Zeitpunkt frei bewegen können. Fügen Sie ein paar Tropfen Sekundenkleber auf die Ober- und Unterseite der Scharniere, und achten Sie dabei darauf, dass der Klebstoff nicht in den Spalt an der Unterseite des Flügels läuft. Drehen Sie den Flügel anschließend herum, und tropfen Sie nochmals Sekundenkleber auf diese Seite der Scharniere.




Stage 3 / Schritt 3


 Locate the wing servo apertures under the covering on the underside of the wing. Carefully trim away the covering as shown.

 Schneiden Sie die vorsichtig die Folie für die Servoaufnahmen an der Unterseite des Flügels aus, wie gezeigt




Stage 4 / Schritt 4


 Fit suitable 100mm extension leads to your aileron servo. It is a good idea to use a lead-lock, a turn of insulation tape or heat shrink tube over the joint for additional security. Carefully tie the end of each servo lead to the length of string installed in the wing.

 Bereiten Sie Ihre Querruder Servos vor, indem Sie ein passendes 100mm Verlängerungskabel mit jedem Servo verbinden. Es ist eine gute Idee eine Steckersicherung, Isolierband oder einen Schrumpfschlauch zur zusätzlichen Sicherung zu verwenden. Befestigen Sie an jedem Querruder Servokabel den Faden, der schon in der Flügelhälfte liegt.



Stage 5 / Schritt 5


 Carefully pull the lead through to the centre of the wing using the string. Pull out the servo connector through to the hole in the bottom of the wing then retain the servo lead with a short length of tape to stop the lead pulling back into the wing.

 Ziehen Sie vorsichtig die Kabel durch die Mitte des Flügels, unter Verwendung des Fadens. Heben Sie den Servo Stecker aus dem Loch heraus, dann umwickeln Sie das Servokabel mit etwas Klebeband, damit das Kabel nicht wieder in den Flügel rutscht.



Stage 6 / Schritt 6

 Check that the servo arm is centred at 90 degrees to the servo case with your radio switched on.

 Mit eingeschaltetem Sender, überprüfen Sie ob der Servoarm im 90° Winkel zum Servogehäuse steht.




Stage 7 / Schritt 7


 Pilot drill the mounting holes ready for the servo screws.

 Bohren Sie die Montagelöcher für die Servoschrauben vor.




Stage 8 / Schritt 8


 Screw the aileron servos into position using the mounting screws supplied with your servo. Note that the output arms face towards the rear of the wing and towards the wingtip.

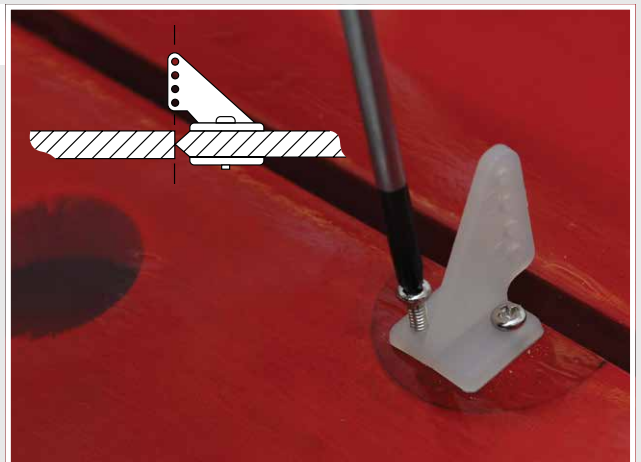
 Schrauben Sie die Querruder Servos mit den Montageschrauben, Gummiblöcke und Messinghülsen, die mit Ihrer Fernsteuerung mitgeliefert wurden, in Position. Beachten Sie dabei, dass der Servoausgang zur Flügelhinterseite zeigt.




Stage 9 / Schritt 9


 Locate the aileron control horns and screws. They are screwed into position on the ailerons inline with the aileron servo's output arm through the hardwood block. Align the row of holes in the horn with the hinge line. Mark and pilot drill two mounting holes then screw the horn to the aileron. The screws thread into the moulded horn plate positioned on the top surface of the wing.

 Nehmen Sie die Ruderhörner. Diese werden in einer Linie mit dem Servoantrieb durch den Hartholzblock festgeschraubt. Richten Sie die Löcher im Ruderhorn mit der Scharnierlinie aus. Markieren und Bohren Sie zwei Löcher und schrauben diese dann am Querruder fest. Die Schrauben werden in die Trägerplatte auf der Oberseite des Ruders eingeschraubt.




Stage 10 / Schritt 10


 Do not overtighten the control horn mounting screws as you don't want to crush the aileron. Turn the model over and trim off any excess thread using side cutters.

 Nicht die Ruderhornschrauben überdrehen - Sie möchten ja nicht das Querruder zerdrücken. Drehen Sie das Modell herum, und schneiden das überschüssige Gewinde mit einem Seitenschneider ab.




Stage 11 / Schritt 11


 Use a small length of tape to hold each of the ailerons in their neutral position while you complete the aileron linkages. Ensure that both aileron servos are still centred.

 Verwenden Sie etwas Klebeband, um jedes Querruder in ihrer Neutralposition zu halten, während Sie die Querruder Anlenkungen vervollständigen. Vergewissern Sie sich, dass beide Querruder zentriert sind.




Stage 12 / Schritt 12


 Locate a threaded wire aileron pushrod and attach a nylon clevis to the end. Connect it to the aileron horn and mark the position the control rod passes over the servo's output arm. Bend the pushrod up at 90° at this point.

 Nehmen Sie das Querrudergestänge mit Gewinde und befestigen am Ende einen Kunststoff Gabelkopf. Verbinden Sie diesen mit dem Querruder Horn, und markieren die Position an dem das Gestänge den Servoausgang kreuzt. Biegen Sie das Gestänge an diesem Punkt um 90°.



Stage 13 / Schritt 13

 Slide the aileron servo arm over the wire, re-fit to the servo and snap a moulded keeper onto the pushrod to secure. Trim off the excess pushrod wire using side cutters.

 Schieben Sie den Querruder Servoarm über den Draht, befestigen Sie diesen wieder am Servo, und drücken einen Gabelkopf auf das Gestänge, um diesen zu sichern, wie gezeigt. Dann schneiden Sie das überschüssige Gestänge mit einem Seitenschneider ab.



Stage 14 / Schritt 14

 Repeat the procedure for the second wing in exactly the same way as shown.

 Wiederholen Sie diese Vorgehensweise auch für das zweite Querruder.



Stage 15 / Schritt 15

🇬🇧 Adjust the pushrods to ensure that the ailerons are centred with the servos at their neutral position. Test to ensure that both ailerons move freely across their entire throw. Note that we have fitted short lengths of fuel tube over the clevis to ensure it cannot open under flight loads.

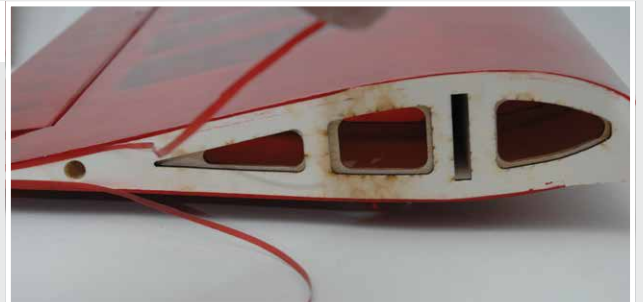
🇩🇪 Stellen Sie das Gestänge ein, um sicherzustellen, dass die Querruder mit den Querruder Servos gemeinsam in neutraler Position zentriert sind. Testen Sie die Querruder, dass diese sich über den gesamten Weg frei bewegen können. Beachten Sie, dass wir die kürzere Länge des Benzinschlauches über den Gabelkopf montiert haben. Dies stellt sicher, dass dieser sich nicht unter Fluglast öffnen kann.



Stage 16 / Schritt 16

🇬🇧 Using a sharp knife, prepare the wings for joining by trimming off any excess film that has overlapped the root ribs during manufacture.

🇩🇪 Verwenden Sie ein scharfes Messer. Um die Flügel für den Zusammenbau vorzubereiten schneiden Sie die überschüssige Folie von den Flügelrippen ab, die bei der Herstellung in der Fabrik überlappend aufgeklebt wurde.



Stage 17 / Schritt 18

🇬🇧 Locate the wing joiner. Measure and mark a centre-line on the joining joiner.

🇩🇪 Nehmen Sie die Flächenverbinder. Messen und markieren Sie die Mittellinie auf dem Flächenverbinder.



Stage 18 / Schritt 18

🇬🇧 Now locate the wing anti-rotation peg and epoxy this into the rear of one wing panel as shown.

🇩🇪 Nehmen Sie den Sicherungsdübel und kleben diesen mit Epoxidharz in die Rückseite der einen Flügelhälfte, wie gezeigt.




Stage 19 / Schritt 19


🇬🇧 Coat the inside of the corresponding slot in the wing panel and one half of the joiner with rapid setting epoxy. Ensure that adequate epoxy is used to fully cover all surfaces. Insert the joiner half-way into one wing panel using the centre-line as a guide. Wipe off any excess epoxy.

🇩🇪 Mit schnell abbindendem Epoxidharz (5 Minuten) bestreichen Sie die Innenseite der Aufnahme der Flügel in der Flügelhälfte, und die andere Hälfte des Verbinders. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Epoxidharz verwendet wird, um alle Oberflächen zu bestreichen. Entfernen Sie den überschüssigen Klebstoff.




Stage 20 / Schritt 20

 Protect the covering with masking tape, then spread sufficient epoxy over the opposite panel joiner slot, wing joiner and root rib. Bring the two panels together ensuring the epoxy fills the join. Wipe off any excess that squeezes out of the joint, then use tape to hold the panels together as the adhesive cures.

 Schützen Sie die Folie mit Abdeckband. Dann mischen Sie genügend Epoxidharz an, und bestreichen damit den gegenüberliegende Schlitz für den Flächenverbinder, Flächenverbinder und Flügelrippe ein. Schieben Sie die beiden Hälften zusammen, und stellen Sie sicher, dass der Epoxidharz sich mit dem Verbinder verbunden hat. Entfernen Sie danach den überschüssigen Epoxidharz Kleber der aus der Verbindung gepresst wird. Dann kleben Sie etwas Klebeband darüber, damit die Hälften zusammen gehalten werden, bis der Kleber ausgehärtet ist.




Stage 21 / Schritt 21


 Locate the aluminium main undercarriage, wheels and wheel mounting hardware (mounting screws, plain and nyloc nuts).

 Nehmen Sie das Aluminium Hauptfahrwerk, die Räder und die Radanbauteile (Montageschrauben, einfache Muttern und Sicherungsmuttern).




Stage 22 / Schritt 22


 Pass the wheel axle through the metal undercarriage leg and secure in place using a nyloc nut. Then slide the wheel on to the axle followed by the retaining collet. Check the wheel rotates freely and lock the collet into position using a grub screw. Then repeat for the other side.

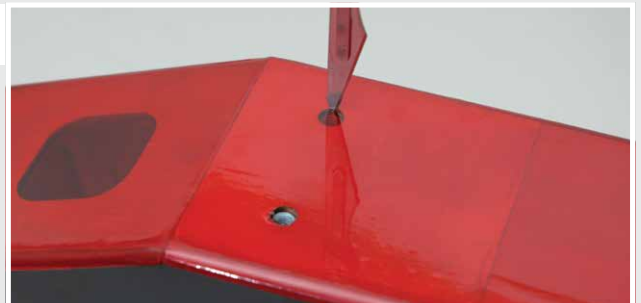
 Schieben Sie die Radachse (Schraube) durch die Fahrwerksbohrung und montieren Sie die Stopmutter. Schieben Sie danach das Rad auf die Schraube. Anschließend schieben Sie den Stelling auf die Achse und klemmen diesen mit einer Stiftschraube so fest, dass das Rad noch ausreichend Spiel hat. Die Montage auf der anderen Seite erfolgt auf die gleiche Weise.



Stage 23 / Schritt 23


 Using a sharp knife, locate the position of the captive nuts already installed for the undercarriage in the underside of the fuselage and carefully trim away the covering.

 Lokalisieren Sie mit einem scharfen Messer die Position der Einschlagmuttern auf der Unterseite des Rumpfes, und schneiden vorsichtig die Folie aus.



Stage 24 / Schritt 24

 Install the main undercarriage using the two mounting screws supplied. Use a drop of threadlock to ensure they do not vibrate loose.

 Montieren Sie das Hauptfahrwerk mit den zwei mitgelieferten Schrauben. Sichern Sie beide Gewinde mit etwas Schraubensicherungslack, um ein Lösen durch Vibrationen zu verhindern.




Stage 25 / Schritt 25

 Locate the pre-bent tailwheel assembly and fit the tailwheel using the collet supplied.

 Nehmen Sie das vorgebogene Heckfahrwerk, und montieren das Spornrad mit dem mitgelieferten Stelling.




Stage 26 / Schritt 26

 Screw the tailwheel assembly in position with the tailwheel wire inline with the rear of the fuselage.

 Schrauben Sie das Heckfahrwerk in Position, in einer Linie mit dem Spornrad Draht und der Rückseite des Rumpfes.




Stage 27 / Schritt 27


 Locate the slots at the rear of the fuselage for the tailplane and carefully trim the covering away.

 Finden Sie die Einbauschlitze für das Höhenleitwerk an der Rückseite des Rumpfes und schneiden vorsichtig die Folie ab.




Stage 28 / Schritt 28


 Slide the tailplane into the pre-cut slot in the rear of the fuselage. Ensure that it is square to the fuselage and centred in its slot using a long ruler or string as shown in the diagram on the right. Mark the tailplane on the top and bottom where it enters the fuselage using a soft, water-soluble pen.

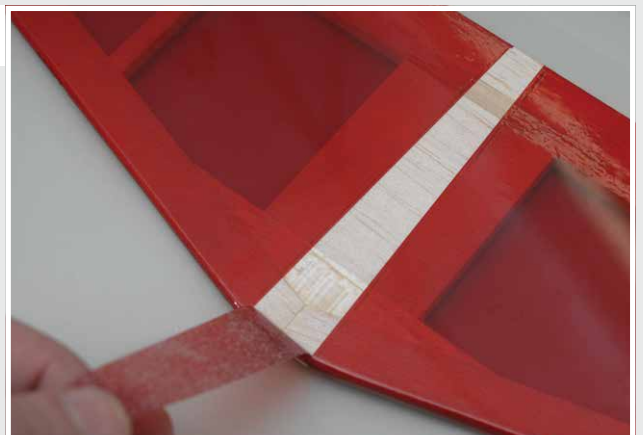
 Schieben Sie das Heckleitwerk in die vorgeschchnittene Steckplätze an der Rückseite des Rumpfes. Stellen Sie sicher, dass dieses im Rechtenwinkel zum Rumpf steht, und mittig in den Schlitzen sitzt. Verwenden Sie ein langes Lineal oder eine Schnur, wie in dem Diagramm auf der rechten Seite gezeigt wird. Markieren Sie mit einem wasserlöslichen Stift das Heckleitwerk auf der Ober- und Unterseite, wo es in den Rumpf geht.



Stage 29 / Schritt 29

 Remove the tailplane and cut away the covering from just inside the marked lines to give a film-free surface for the glue to bond. **IMPORTANT:** Ensure that only the film is cut - not the tailplane - as this will seriously weaken the structure.

 Nehmen Sie das Höhenleitwerk wieder heraus, und schneiden die Folie an der Innenseite der markierten Linie mit einem Messer weg, um eine saubere Fläche für die Verklebung zu schaffen. **WICHTIG:** Vergewissern Sie sich, dass nur die Folie durchgeschnitten ist - nicht das Leitwerk- da dieses die Stabilität ernsthaft schwächt.



Stage 30 / Schritt 30

🇬🇧 Roughen the wire elevator joiner to increase the bond strength in the next step. Now loosely position the joiner at the rear of the tailplane slot. Using epoxy applied to the exposed wood, glue the tailplane into its slot. Check that the tailplane is correctly aligned and square to the fuselage. Use masking tape to protect the covering whilst you do this (removing it as soon as you are satisfied with the alignment and before the epoxy cures). Any excess epoxy can be wiped from the model before it cures using methylated spirit or methanol.



🇩🇪 Rauhen Sie den Höhenruderstift an, um die Haftfestigkeit im nächsten Schritt zu erhöhen. Nun schieben Sie den Stift lose in die Rückseite des Leitwerkschlitzes. Bestreichen Sie das freiliegende Holz mit Epoxidharz Kleber, und kleben das Höhenleitwerk in seinen Schlitz. Überprüfen Sie, dass das Leitwerk korrekt angeglichen wurde, und im rechten Winkel zum Rumpf steht. Verwenden Sie Abdeckband, um die Folie zu schützen, während Sie dieses machen (entfernen dieses, wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind, und bevor das Epoxidharz anzieht. Den überschüssigen Kleber auf dem Modell kann man mit Methanol oder Spiritus entfernen.

Stage 31 / Schritt 31

🇬🇧 Insert three hinges in each elevator half, ensuring they are located mid-way in their slots. Using thin cyano, pour a couple of drops onto each hinge - above and below - ensuring the glue soaks into the hinge and the surrounding wood.

🇩🇪 Schieben sie drei Scharniere in jede Höhenruderhälfte, und stellen Sie sicher, dass diese bis zur Hälfte hinein geschoben sind. Verwenden Sie dünnflüssigen Sekundenkleber, und kleben mit ein paar Tropfen Sekundenkleber jedes Scharnier - oben und unten - in den Schlitz. Stellen Sie sicher, dass sich der Klebstoff mit dem Scharnier und dem umgebenden Holz verbunden hat.



Stage 32 / Schritt 32

🇬🇧 Protecting the rear of the tailplane with a strip of masking tape, apply epoxy to one half of the wire elevator joiner and force it into the corresponding slot and hole in the elevator half. Now slide the first elevator into position ensuring that the joiner and both hinges enter their pre-cut slots/hole in the tailplane/elevator. Ensuring a gap-free hinge line and a 1mm gap between the elevator and tip, add a couple of drops of thin cyano to the top and bottom of each hinge. Make sure that the glue does not run through the hinge line onto the bottom of the tail.



🇩🇪 Verwenden Sie einige Streifen Abklebeband, um die Rückseite des Rumpfes zu schützen. Bestreichen Sie die eine Hälfte des Höhenruder Verbinder mit Epoxidharz ein, und drücken diesen in das Loch in der Höhenruderhälfte ein. Nun schieben Sie das erste Höhenruder in Position, und vergewissern sich, dass der Verbinder und beide Scharniere in ihren vorgeschrittenen Schlitz/Löcher im Leitwerk/Höhenruder hinein geschoben sind. Stellen Sie sicher, dass diese spaltfrei und 1mm zwischen dem Höhenruder und der Spitze hinein geschoben sind. Fügen Sie ein paar Tropfen dünn fließenden Sekundenkleber auf die Ober- und Unterseite beider Scharniere, und achten dabei darauf, dass der Klebstoff nicht in den Spalt an der Unterseite des Hecks läuft.


Stage 33 / Schritt 33


🇬🇧 Turn the model over and drop more cyano onto each hinge from the other side. Repeat for the second elevator half.

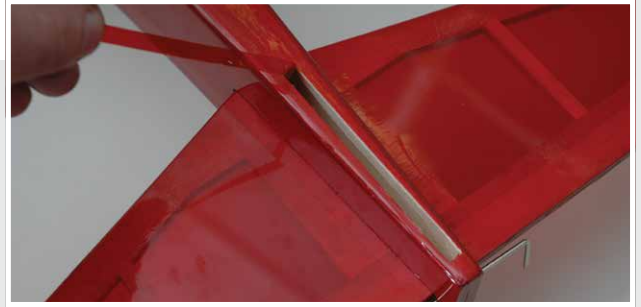
🇩🇪 Drehen Sie das Modell um, und tropfen Sie nochmals Sekundenkleber auf diese Seite der Scharniere. Wiederholen Sie dieses auch für die zweite Höhenruderhälfte.




Stage 34 / Schritt 34


 Using a sharp knife, carefully remove the film from the fuselage from just in front and behind the fin mounting slot as shown so that the fin has a completely film-free surface to bond to.

 Verwenden Sie ein scharfes Messer, und ziehen Sie vorsichtig die Folie vom Einbauschlitz im Rumpf ab, aber nur so weit, damit die Finne, für eine bessere Haftung, eine folienfreie Oberfläche hat, wie gezeigt.




Stage 35 / Schritt 35


 Slide the fin into its pre-cut slot in the top of the fuselage. Ensure that it is pushed down far enough to touch the top of the tailplane. Mark the fin on both sides where it enters the fuselage using a soft, water-soluble pen.

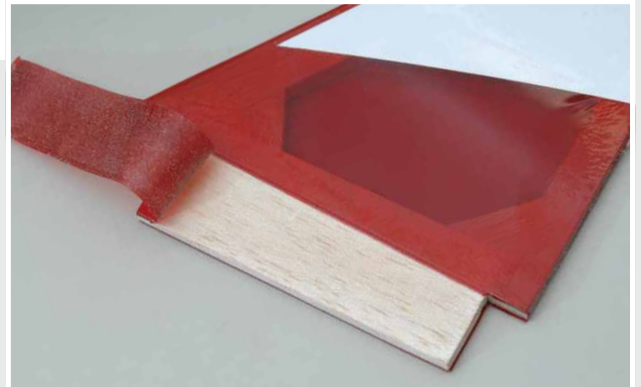
 Schieben Sie die Finne in den vorgeschneittenen Schlitz in die Oberseite des Rumpfes. Stellen Sie sicher, dass diese weit genug herunter gedrückt wird, damit diese die Oberseite des Höhenleitwerks berührt. Markieren Sie die Finne an beiden Seiten mit einem weichen, wasserlöslichen Stift, an dem die Finne sich mit dem Rumpf trifft.




Stage 36 / Schritt 36


 Remove the fin and cut away the covering from just below the marked lines to give a film-free surface for the glue to bond. **IMPORTANT NOTE:** Ensure that only the film is cut - not the fin - as this will seriously weaken the structure.

 Entfernen Sie die Finne, schneiden die Folie an der Innenseite der markierten Linie aus, um eine saubere Fläche für die Verklebung zu schaffen. **WICHTIGE NOTIZ:** Vergewissern Sie sich, dass nur die Folie durchgeschnitten ist - nicht die Finne - da dieses die Stabilität ernsthaft schwächt.




Stage 37 / Schritt 37


 Using epoxy, glue the fin in its slot. Use masking tape to protect the covering whilst you do this (removing it as soon as you are satisfied with the alignment and before the epoxy cures).

 Verwenden Sie Epoxidharz Kleber, um die Finne in dem Schlitz einzukleben. Benutzen Sie Abdeckband, um die Bespannfolie zu schützen (ziehen Sie das Abdeckband rechtzeitig ab, bevor der Klebstoff anzieht, wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind.)



Stage 38 / Schritt 38

 Before the glue cures, check that the fin is pushed down fully into its slot in the top of the fuselage and ensure that it is perpendicular to the tailplane using a set square. Any excess epoxy can be wiped from the model before it cures using methylated spirit or methanol.

 Bevor der Klebstoff aushärtet, überprüfen Sie, dass die Finne vollständig in seinem Schlitz in die Oberseite des Rumpfes geschoben ist, und stellen sicher, dass es im rechten Winkel zum Höhenleitwerk und Rumpf steht. Den überschüssigen Epoxidharz Klebstoff am Modell kann man mit Methanol oder Spiritus entfernen.



Stage 39 / Schritt 39

🇬🇧 Insert two hinges into the rudder, ensuring they are located mid-way in their slots. Using thin cyano, pour a couple of drops onto each hinge - above and below - ensuring the glue soaks into the hinge and the surrounding wood.

🇩🇪 Schieben Sie zwei Scharniere bis zur Hälfte in das Ruder. Verwenden Sie dünnflüssigen Sekundenkleber, und kleben mit ein paar Tropfen Sekundenkleber jedes Scharnier - oben und unten - in den Schlitz. Vergewissern Sie sich, dass sich der Klebstoff mit dem Scharnier und dem umgebenden Holz verbunden hat.



Stage 40 / Schritt 40

🇬🇧 Using a sharp knife, carefully remove the film from the bottom of the rudder for the tail wheel wire.

🇩🇪 Mit einem scharfen Messer entfernen Sie die Folie an der Unterseite des Seitenruders für das Spornradgestänge.



Stage 41 / Schritt 41

🇬🇧 Protecting the rear of the fuselage with a strip of masking tape, mix and apply a small quantity of epoxy to the tailwheel wire. Force some into the slot and hole in the rudder then slide the rudder in place making sure that both hinges are located in their slots in the fin and that the tailwheel wire fits neatly into its recess in the rudder. Wipe off any excess epoxy.

🇩🇪 Verwenden Sie einige Streifen Abklebeband, um die Rückseite des Rumpfes zu schützen. Bestreichen Sie mit etwas Epoxidharz das Spornradgestänge. Drücken Sie dies in das Loch im Ruder und schieben das Ruder an seinen Platz. Achten Sie darauf, dass sich beide Scharniere in ihren Schlitz in der Finne befinden, und dass das Spornradgestänge richtig in seinen Ausschnitt im Ruder passt. Entfernen Sie den überschüssigen Kleber.



Stage 42 / Schritt 42

🇬🇧 Ensure that the rudder is aligned to the top of the fin and there is free movement left and right plus a gap-free hinge line. Now apply a couple of drops of thin cyano to each side of each hinge taking care not to allow the adhesive to run through the gap onto the other side of the model.

🇩🇪 Stellen Sie sicher, dass das Ruder zur Oberseite der Finne angeglichen ist, und sich dieses nach rechts und frei bewegen kann, und dass es spaltfrei montiert wurde. Fügen Sie ein paar Tropfen Sekundenkleber auf die andere Seite der Scharniere, und achten Sie dabei darauf, dass der Klebstoff nicht durch den Spalt auf die andere Seite des Modells läuft.




Stage 43 / Schritt 43


🇬🇧 Locate the pushrod exit slots on each side of the fuselage under the tailplane. Use a sharp knife to carefully remove the covering from the slots.

🇩🇪 Suchen Sie die Gestängeaustrittsöffnungen auf jeder Seite des Rumpfes unter dem Leitwerk. Benutzen Sie ein scharfes Messer, um die Folie vorsichtig von den Öffnungen zu entfernen.




Stage 44 / Schritt 44


 Fit the rubber grommets and ferrules to your elevator, rudder and throttle servos. Install the servos in the plywood radio tray, noting the orientation of the outputs as shown.

 Befestigen Sie die Gummiösen und Messinghülsen an Ihren Servos für Höhen- und Seitenruder und Gas. Befestigen Sie die Servos auf dem Sperrholzträger. Beachten Sie dabei die Position der Servoantriebe, wie gezeigt.




Stage 45 / Schritt 45


 Mark the positions of their mounting holes, checking that the orientation of the outputs on the servos are towards the front of the fuselage.

 Mit einem Stift markieren Sie die Montagelöcher. Achten Sie darauf, dass die Servoantriebe zur Rumpfvorderseite zeigen.




Stage 46 / Schritt 46


 Pilot drill the plywood tray with a 1.5mm drill bit. Note the servo wire is placed through the slot under the servo plate towards the front of the fuselage as shown. Fit the servo using the mounting screws supplied with the servo.

 Mit einem 1.5mm Bohrer bohren Sie die Löcher in den Sperrholzträger. Achten Sie darauf, dass das Servokabel durch den Schlitz unter der Servoplatte zur Rumpfvorderseite zeigt. Mit dem bei Ihrem Servo mitgelieferten Schrauben befestigen Sie das Servo.



Stage 47 / Schritt 47


 Now locate the elevator control horn. Using the elevator push rod as a guide slide it down the tube in the fuselage from the elevator position on the top of the left hand side. (Looking from the rear) mark and pilot drill its mounting holes position. The holes in the control horn must be aligned with the hinge line as shown in the diagram right.

 Nehmen Sie die Höhenruderhörner. Verwenden Sie das Höhenrudergestänge als Führungshilfe, um dieses nach unten in das Rohr im Rumpf und aus der Höhenruderposition an der linken Oberseite heraus zuschieben. (Wenn Sie von hinten darauf sehen) markieren und bohren Sie die Montagelöcher. Die Löcher des Ruderhorns müssen in einer Linie mit der Scharnierlinie sein, wie rechts im Diagramm gezeigt.




Stage 48 / Schritt 48


 Bolt the horn through the elevator into the moulded retaining plate on other side.

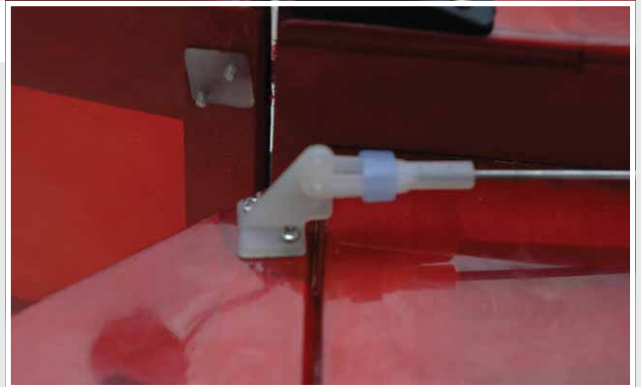
 Schrauben Sie das Horn durch das Höhenruder in die Trägerplatte auf der anderen Seite.




Stage 49 / Schritt 49


 Screw a clevis onto the threaded end of the elevator pushrod so that the rod goes through the clevis by 2mm. Slide on a tube retainer and connect the clevis to the elevator horn as shown.

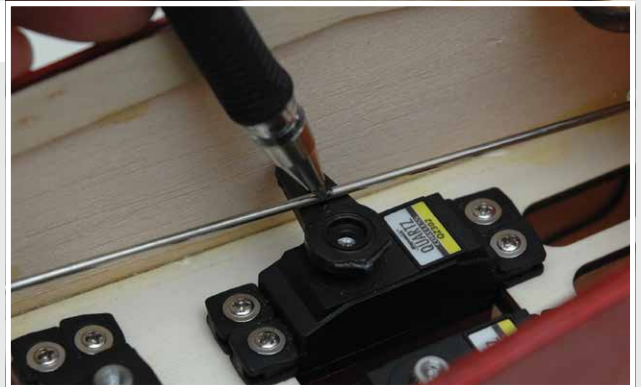
 Schrauben Sie einen Gabelkopf auf das Gewindeende des Höhenrudergestänges, so dass das Gestänge 2mm durch den Gabelkopf geht. Schieben Sie einen Sicherungsschlauch darüber und verbinden den Gabelkopf mit dem Höhenruderhorn, wie gezeigt.



Stage 50 / Schritt 50

 With the elevator and elevator servo centred, mark the point that the pushrod passes the servo output arm.

 Mit dem ausgemittelten Höhenruder und Servo markieren Sie die Position des Gestänges an dem Punkt, wo es den Servoarm passiert




Stage 51 / Schritt 51


 Form a 90° bend in the pushrod at this marked point using a pair of pliers.

 Biegen Sie das Gestänge mit einer Zange an der markierten Position um 90°.




Stage 52 / Schritt 52


 Slide the servo horn down the bent pushrod and clip on a moulded swing-in keeper. Now trim off the excess length of wire, refit the horn and test the operation of the elevator.

 Schieben Sie das gebogene Gestänge von unten in den Servoarm und montieren einen "Swing - In" Gabelkopf. Dann befestigen Sie das Horn und überprüfen die Funktion des Höhenruders.




Stage 53 / Schritt 53


 In exactly the same way as the elevator now fit the rudder horn and pushrod then connect them to the rudder servo. Ensure all controls move freely through the entire range of travel without binding. Screw the horns to the servo outputs when completed.

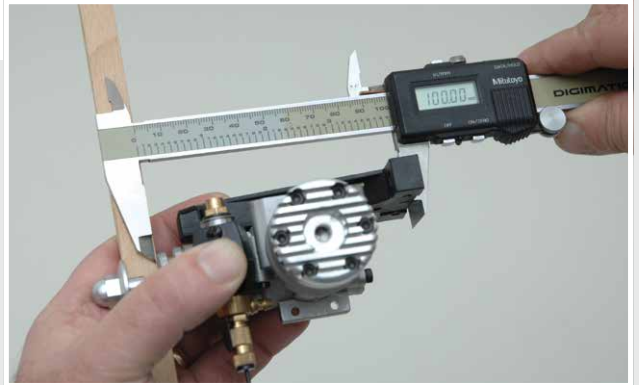
 Auf die gleiche Weise, wie Sie das Höhenruder befestigt haben, montieren Sie das Seitenruderhorn und befestigen dann das Gestänge am Seitenruderservo. Vergewissern Sie sich dass alle Ruderbewegungen, über den gesamten Ruderweg frei beweglich sind. Wenn Sie alles abgeschlossen haben, schrauben Sie die Servohörner fest.




Stage 54 / Schritt 54


 The engine mount supplied with the Wot4 Pro is a two part design. Offer the engine up to one of the mounts, moving the engine forwards or backwards until the front of the prop driver is exactly 100 mm in front of the rear face of the mount.

 Der mit dem Wot4 Pro mitgelieferte Motorträger wurde in zwei Teile konstruiert. Heben Sie den Motor an einen Träger und bewegen den Motor nach vorne oder nach hinten, bis der Abstand der Vorderseite des Prop Mitnehmers und der hinteren Fläche des Halters exakt 100 mm beträgt.



Stage 55 / Schritt 55

 Holding the engine steady, mark the position of the two mounting holes on the mount as shown. Carefully transfer these marks onto the second engine mount. Important: Take care to ensure that the marks are accurately made as any discrepancy here will induce undesirable engine down or up thrust.

 Halten Sie den Motor fest, und markieren die Position der zwei Montagelöcher auf dem Träger, wie gezeigt. Übertragen sie sorgfältig diese Markierungen auf den zweiten Motorträger. Wichtig: Vergewissern Sie sich, dass Sie die Markierungen korrekt übertragen haben, da Unterschiede hierbei den Schub des Motors beeinträchtigen.



Stage 56 / Schritt 56

 Drill four clearance holes through the engine mounting beams to suit the bolts supplied.

 Bohren Sie vier saubere Löcher durch die Motorträger, damit die mitgelieferten Schrauben hinein passen.



Stage 57 / Schritt 57

 Secure the engine to the mounts using the four bolts, washers and nuts supplied in the kit.

 Mit den vier mitgelieferten Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern befestigen Sie den Motor am Motorträger.



Stage 58 / Schritt 58

 Now bolt the engine mounts into the pre-fitted t-nuts in the firewall with the four screws and four washers supplied.

 Nun schrauben Sie den Motorträger mit den mitgelieferten Schrauben in die schon montierten Einschlagmuttern an den Motorschott.




Stage 59 / Schritt 59

 Locate the throttle pushrod outer sleeve. Install the tube with a drop of cyano to secure.

 Finden Sie Gasdurchführung. Befestigen Sie das Plastikröhrchen mit einem Tropfen Sekundenkleber.




Stage 60 / Schritt 60


 Trim off the excess length of tube inside the radio bay as shown.

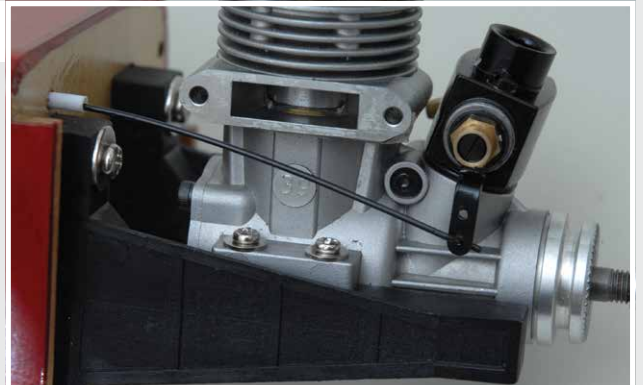
 Schneiden Sie das überschüssige Röhrchen im Inneren der RC Bucht ab, wie gezeigt.



Stage 61 / Schritt 61


 Locate the throttle pushrod, place the 'Z' throttle lever and slide the pushrod into its outer sleeve.

 Finden Sie das Gasgestänge, fädeln Sie die "Z" Biegung in den Gashebel und schieben das Gestänge in das äußere Gasführungsrohr.



Stage 62 / Schritt 62

 Prepare the throttle servo horn by assembling the pushrod connector as shown. Slip the connector onto the horn and secure with the nut.

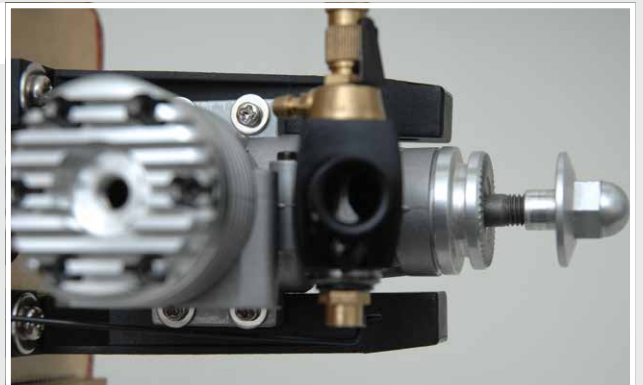
 Nehmen Sie den Gestängemitnehmer und befestigen diesen am Servohorn für Gas, wie gezeigt. Schieben Sie den Mitnehmer auf das Horn und sichern diesen mit einer Mutter.




Stage 63 / Schritt 63


 Open the carburettor to 50% to set the centre point.

 Öffnen Sie den Vergaser auf 50%, um den Mittelwert einzustellen.




Stage 64 / Schritt 64


 With the servo centred tighten the clamp screw to secure the throttle pushrod and then adjust the high end and low throttle position on your transmitter.

 Mit dem zentrierten Servo schrauben Sie das Gasgestänge mit der Spannschraube fest. Dann stellen Sie die maximale und minimale Gasposition am Sender ein.




Stage 65 / Schritt 65


 Prepare the fuel tank for fitting by assembling the tank stopper with the feed (centre), vent (top) and filler (bottom) pipes. Ensure the clunk tube length is cut, allowing the clunk to move around the tank without catching on the back of the tank.

 Nehmen Sie den Tank, und bereiten diesen vor, indem Sie den Verschlussstopfen, mit Zulauf, Rücklauf, Entlüftung und den dazugehörigen Benzinschläuche versehen. Vergewissern Sie sich dabei, dass der Benzinschlauch mit Filter im Tank nur so lang ist, dass er in alle Ecken reicht, und sich frei bewegen kann, ohne dabei an der Innenseite des Tanks hängen zu bleiben.




Stage 66 / Schritt 66


 Fit the assembled tank bung and tighten the retaining screw. Take care not to over-tighten this screw.

 Passen Sie den zusammenmontierten Tankanschluss an, und schrauben diesen mit der Sicherungsschraube fest. Nicht die Schraube überdrehen. Testen Sie den Tank, ob dieser dicht ist.



Stage 67 / Schritt 67

 Install the tank in the front of the fuselage taking care to feed the fuel tubes out through the hole in the centre of the firewall without trapping any tubes.

 Montieren Sie den Benzintank in der Rumpfvorderseite. Achten Sie darauf, dass die Benzinleitungen durch das Loch in der Mitte der Schottwand geschoben werden, ohne dass irgendwelche Schläuche eingeklemmt sind.




Stage 68 / Schritt 68

 Locate the silencer bolts, silencer spacer and silencer.

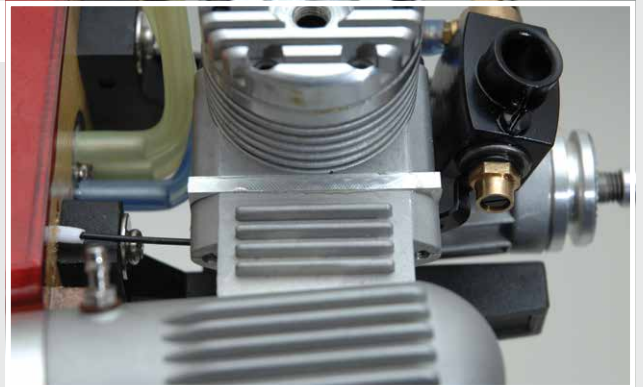
 Nehmen Sie die den Schalldämpfer, die Schrauben und den Abstandshalter.




Stage 69 / Schritt 69

 Now bolt the silencer to the engine with the spacer between the silencer and engine as shown.

 Nun schrauben Sie den Schalldämpfer, mit dem Abstandshalter zwischen dem Dämpfer und Motor, am Motor fest, wie gezeigt.




Stage 70 / Schritt 70


 Connect the fuel line to the engine then the pressure line to the exhaust and block the remaining fill line.

 Verbinden Sie den Benzinschlauch mit dem Motor, und die Druckleitung mit dem Auspuff und verschließen die Entlüftung.




Stage 71 / Schritt 71


 Locate the fibreglass cowling and cover with masking tape so you can mark it easily, then mark as carefully and accurately as possible as shown. This is best done a bit at a time.

 Nehmen Sie die GFK Motorhaube und decken diese mit Kreppband ab, und markieren diese vorsichtig und so genau wie möglich, wie gezeigt. Am besten ist es diese teilweise zu markieren(siehe Bild), Es können auch einige Montagetestes nötig sein.




Stage 72 / Schritt 72


 Trim the fibreglass cowling carefully to achieve the best fit for your engine and silencer. This is best achieved slowly by trimming the cowling a small part at a time to get the best result.

 Schneiden Sie vorsichtig die GFK Motorhaube so aus, damit Sie die beste Passform für Ihren Motor und Schalldämpfer hat. Um das beste Ergebnis zu bekommen, empfehlen wir, mit kleinen Ausschnitten zu beginnen, und diese Schritt für Schritt zu vergrößern, bis die beste Passform erreicht wird.




Stage 73 / Schritt 73


 Attach some foam tape to the back of the spinner back plate as a spacer. Fit the cowl and bolt on the spinner back plate to get the clearance correct. Drill and screw the cowling in position using two screws on the bottom and two screws on the top.

 Befestigen Sie etwas Schaumstoffklebeband als Abstandshalter an der Rückseite der Spinnerplatte. Befestigen Sie die Spinnerplatte an der Motorhaube um das richtige Spaltmaß zu erhalten. Bohren Sie die Löcher zum Befestigen der Motorhaube. Dann schrauben Sie die Motorhaube mit zwei Schrauben an der Unter- und mit zwei Schrauben an der Oberseite an ihrer Position fest.




Stage 74 / Schritt 74


 Now fit the recommended I/C propeller (APC 11x4" for the Irvine 39) for the engine with the spinner. Your engine installation is now complete.

 Nun befestigen Sie den empfohlenen Propeller (APC 11x4 für den 6.3ccm Irvine Motor) am Motor mit Spinner. Nun ist Ihre Motormontage komplett.




Stage 75 / Schritt 75


 Cut a suitable hole and install your radio switch on the side of the fuselage, the best position for this is just under the front of the wing in the cockpit on the opposite side to the exhaust outlet.

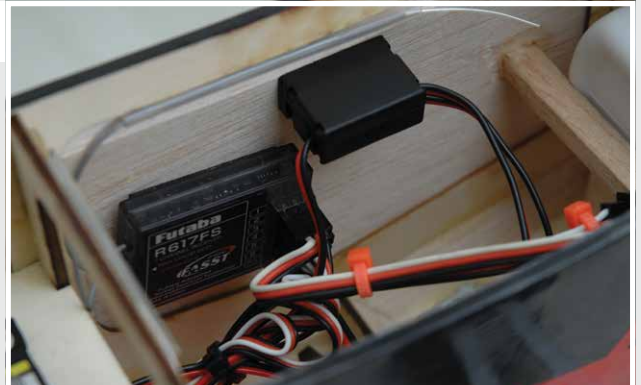
 Schneiden Sie eine geeignete Öffnung aus und montieren den Ein/Aus Schalter an der Rumpfseite. Die beste Position dafür ist, unter der Flügelvorderseite im Cockpit an der gegenüberliegenden Seite des Auspuffs.



Stage 76 / Schritt 76

 Connect and install your radio receiver in the radio bay with plenty of shock absorbing foam or thick double sided foam tape. Temporarily install your radio battery in the radio bay with plenty of shock absorbing foam. Its final position is determined after balancing the model.

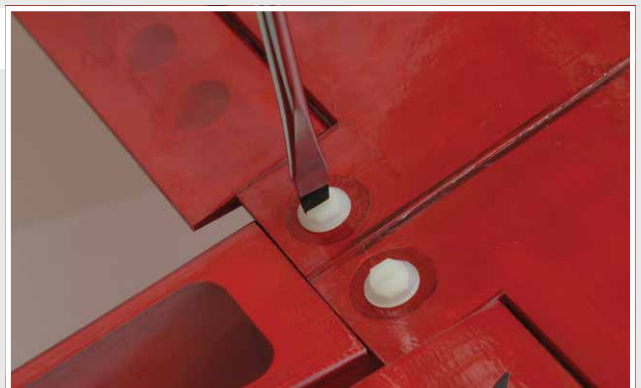
 Verbinden und montieren Sie Ihren Empfänger im Rumpf, mit viel Schaumgummi. Installieren Sie vorübergehend Ihren Fernsteuerungs- Akku in der RC Bucht. Die Endposition wird nach dem ausbalancieren festgelegt.




Stage 77 / Schritt 77


 Bolt the wing into position using the nylon bolts included to finish the assembly.

 Mit Nylonschrauben befestigen Sie den Flügel an seiner Position. Nun sind Sie mit dem Zusammenbau des Modells fertig.



Stage 78 / Schritt 78

 Using a covering Iron ensure the film is firmly applied and wrinkle free and then apply the decals on the wing and rudder to match the photo shown right.

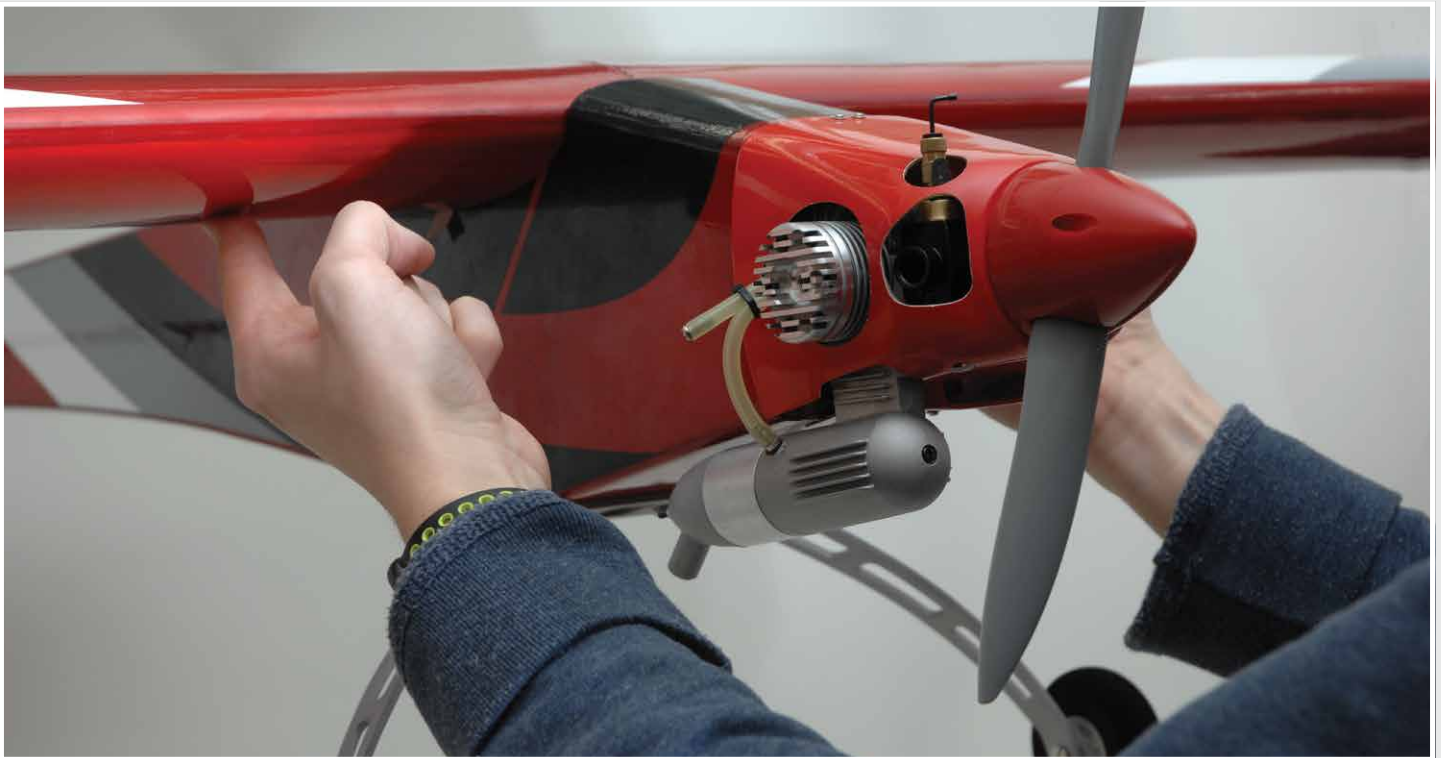
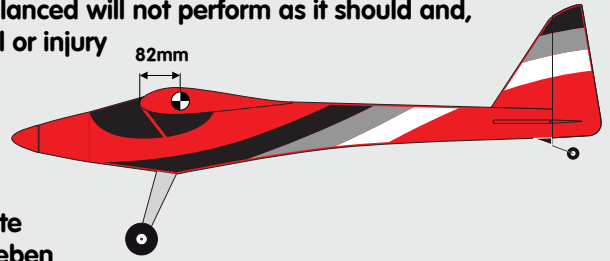
 Verwenden Sie ein Folien Bügeleisen, und vergewissern sich, dass die Folie fest aufgebracht ist, und faltenfrei sitzt. Dann tragen Sie das Dekor auf Flügel und Ruder auf, wie auf dem Foto rechts gezeigt.



Balancing / Schwerpunkt

UK The Centre of Gravity (C/G or Balance Point) should be 82mm (3-1/4") back from the leading edge of the wing at the root. This should be measured with the fuel tank empty. Support the completed model under the wing either side of the fuselage at this point and add weight or adjust the position of the radio battery in as necessary to achieve a slightly nose down attitude and secure in place. A model that is not correctly balanced will not perform as it should and, at worst, be unstable or unflyable, leading to damage to the model or injury to yourself or others. Do not miss out this step!

DE Der Schwerpunkt des Modells (C/G oder Balance Point) sollte bei 82mm liegen. Gemessen wird dieses von der Nasenleiste (Flügelvorderkante) aus nach hinten. Dieses sollte mit leerem Tank gemessen werden. Stützen Sie das vervollständigte Modell an der Unterseite des Flügels nahe des Rumpfes, und geben Gewicht dazu, oder verändern die Position des Fernsteuerungsakku, wenn nötig, damit sich die Nase leicht nach unten neigt. Ein nicht korrekt ausbalanciertes Modell erreicht nicht die Flugleistung, die es soll. Im schlechtesten Falle wird es instabil oder nicht fliegar. Dadurch kann es zu Schäden am Modell, oder zu Verletzungen von Ihnen oder anderen kommen. Lassen Sie diesen Schritt nicht bei der Fertigstellung Ihres Wot4 Pro aus!



Control Throws / Ruderausschläge

UK For initial flights, we recommend the following control throws - each measured at the widest point of the surface:

Elevator:	9-15mm up	Rudder:	40-50mm left	Ailerons:	6-9mm up
	9-15mm down		40-50mm right		6-9mm down

DE Für die ersten Flüge empfehlen wir folgende Einstellungen - jede wird am weitesten Punkt der Oberfläche gemessen:

Höhenruder:	9-15mm hoch	Ruder:	40-50mm links	Querruder:	6-9mm hoch
	9-15mm nach unten		40-50mm rechts		6-9mm nach unten



Pre-Flight Checks / Vorflug Checks

UK The Wot4 Pro is not a trainer as the structure is built to give a low weight for performance flying so requires extra care. Inspect the structure before you fly and transport carefully to avoid damage. Always fly the Wot4 in a safe location at a recognised club. For further information on flying in the UK, please contact: British Model Flying Association (BMFA), Chacksfield House, 31 St Andrews Road, Leicester, LE2 8RE. Tel: +44 (0) 116 2440028 Fax: +44 (0) 116 2440645 or visit www.bmfa.org

- Completely charge your transmitter and flight batteries before flying.
- Carefully check your model over to ensure that all screws are tight and everything is well bonded.
- Double-check the Wot4's Centre of Gravity.
- Check the control surfaces for both the correct throw & direction and ensure that each moves freely, without binding .
- Ensure the wing bolts are tight.

DE Der WOT4 Pro ist kein Trainer. Der Aufbau des Modells ist auf geringes Gewicht bei gleichzeitig maximalen Flugleistungen ausgelegt. Dies erfordert zusätzliche Aufmerksamkeit. Bevor Sie fliegen überprüfen Sie das Modell auf Schäden im Flugwerk, und transportieren es immer vorsichtig, um Schäden zu vermeiden. Fliegen Sie den Wot4 Pro nur in einer sicheren Umgebung, am besten auf einem anerkannten Fluggelände.

- Laden Sie Ihre Sender - und Empfänger Akkus auf, bevor Sie zum Fliegen gehen.
- Überprüfen Sie Ihr gesamtes Modell, und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest sind, und alles gesichert ist.
- Überprüfen Sie mehrfach den Schwerpunkt des Wot4.
- Überprüfen Sie die Ruderfunktionen in beidem, dem korrekten Ruderwerk, und der richtigen Richtung. Stellen Sie sicher, dass jedes Ruder frei beweglich ist, und ohne Widerstand läuft.
- Vergewissern Sie sich, dass die Flügelschrauben fest angezogen sind.

Flying The Wot4 Pro / Den Wot4 Pro fliegen



UK The Wot4 Pro is an extremely versatile aircraft and capable of more aerobatics than any Wot4 before it. The lightened structure has reduced the weight for even better slow speed performance than its standard brother. The larger control surfaces create a much more manoeuvrable airframe so we suggest that you start on lower rates until you are used to the way it flies. This lightened structure means you need to take more care on landing than the standard Wot4 ARTF. As you gain more experience the control throws can be increased to really unleash the aerobatic performance.

DE Der WOT4 Pro ist ein extrem vielseitiges Flugzeug und in der Lage extremeren Kunstflug auszuführen, als jeder andere WOT4 davor. Der leichte, gewichtsoptimierte Aufbau verbessert Langsamflüge noch einmal gegenüber seinen serienmäßigen Brüdern. Die größeren Steuerflächen schaffen eine wesentlich verbesserte Manövrierfähigkeit, so dass wir Ihnen vorschlagen, mit möglichst kleinen Ausschlägen zu beginnen, bis Sie sich an das Modell gewöhnt haben. Durch den leichten Aufbau müssen Sie ebenfalls mehr Aufmerksamkeit auf die Landung legen, als beim Standard WOT4 ARTF. Wenn Sie ausreichend Erfahrung gesammelt haben, können Sie Zug um Zug die Ruderausschläge erhöhen, damit das volle Leistungspotential des WOT4 Pro richtig abgerufen werden kann.

Ripmax Ltd.

241 Green Street,
Enfield,
EN3 7SJ
United Kingdom

Tel: +44 (0)20 82827500
Email: mail@ripmax.com
Website: www.ripmax.com

Ripmax GmbH

Futaba RC - Service
Stuttgarter Straße 20/22
75179 Pforzheim
Germany

Tel: +49(0)7231 46 94 10
Email: info@ripmax.de
Website: www.ripmax.de

This manual may be subject to errors, omissions
and technical changes.

Copyright 2017 Ripmax

Copying or reproduction, even in parts require
written permission of Ripmax Ltd.

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

Copyright Ripmax 2017

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
schriftlicher Genehmigung der Ripmax Ltd.

Ersatzteile sind für den Wot4 Pro in allen Ripmax Modellfachgeschäften verfügbar. Sollten Sie irgendwelche Schwierigkeiten mit Ihrem Produkt haben, oder den örtlichen Ripmax Fachhändler nicht finden, dann schreiben Sie bitte an oben angegebene Adresse, oder besuchen Sie unsere Webseite unter www.ripmax.de

Spare parts are available for the Wot4 Pro all Ripmax stocked model shops. In case of any difficulty, any product queries, or to locate your local Ripmax stockist, please write to the address below or visit www.ripmax.com