

BAUANLEITUNG **DIESES MODELL IST KEIN SPIELZEUG**

DIESE ANLEITUNG SOLLTE VON EINEM ERWACHSENEN GELESEN WERDEN

Freeman V3 2.4GHz ARTF Glider

Artikelnummer: A-JS-6103V3

Schnell montiert, es wird kein Kleber benötigt!

TECHNISCHE DATEN:

- Spannweite: ca. 1580 mm
- Länge: ca. 960 mm
- Antriebsart: Brushless Motor
- Tragflächenbelastung: 27g/dm²
- Gewicht: ca. 800 g

WICHTIGER HINWEIS: Der J4C03 2.4GHz 4 Kanal Sender wird serienmäßig mit MODE 2 geliefert. Bei Bedarf können Sie diesen, mit ein paar einfache Schritte, auf MODE 1 umschalten. *Siehe Seite 7 für mehr Details.*

SICHERHEITSHINWEISE

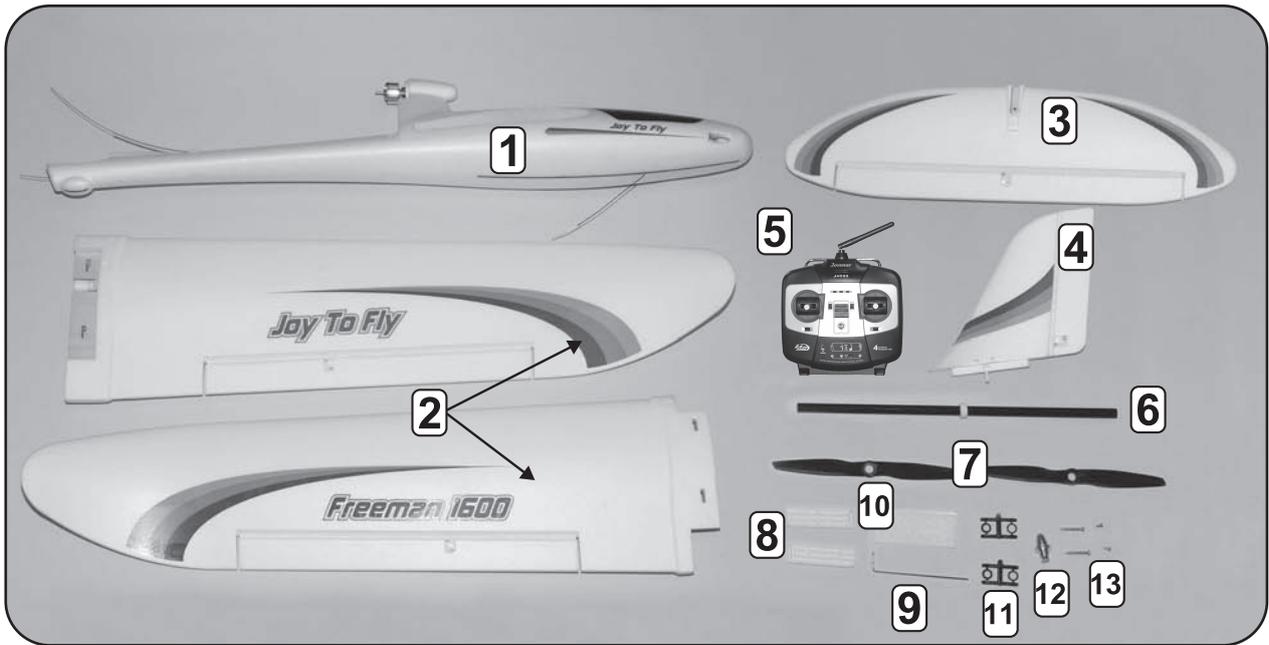
ACHTUNG: Bevor Sie mit der Montage beginnen, bitte lesen und verstehen Sie die unten aufgeführten Warnungen. Bei Nichtbeachtung oder falschem Verständnis kann dies zu körperlichem Schaden und/oder Verletzungen führen.

1. Dieses Modell ist kein Spielzeug. Dieses ist für Anfänger, Fortgeschrittene und ambitionierte Piloten.
2. Montieren Sie das Modell nur nach Bauanleitung. Verändern oder modifizieren Sie NICHT das Modell. Wenn Sie irgendwelche Modifikationen vornehmen, erlischt der Garantieanspruch.
3. Es wird dringend empfohlen dieses Modell unter Aufsicht eines erfahrenen Modellbauers zu fliegen.
4. Überprüfen Sie vor jedem Flug Ihr Modell, um sicher zustellen, dass alle Komponenten ordnungsgemäß funktionieren, und dass das Modell keine Beschädigungen aufweist.
5. Fliegen Sie nur an Tagen mit wenig Wind und in großen, freien Arealen, indem keine Bäume, Leute, Gebäude oder andere Hindernissen sind.
6. Seien Sie sich immer über die Gefahr eines sich drehenden Propellers bewusst. Achten Sie immer darauf, dass sich keine Kleidung in dem drehenden Propeller verfangen kann.
7. Schalten Sie immer erst den Sender ein, bevor Sie das Flugzeug einschalten, und schalten Sie zuerst das Flugzeug aus und danach den Sender.
8. Entfernen Sie immer den Flugakku, wenn Sie das Modell nicht fliegen.
9. Versuchen Sie nicht das Flugzeug, während des Fluges zu fangen.
10. Stellen Sie sicher, dass Sie immer frische oder aufgeladene Akkus verwenden. Fliegen Sie niemals den Akku leer, da Sie sonst die Kontrolle über das Flugzeug verlieren könnten.



BAUKASTENINHALT

HINWEIS: Die Abbildungen können vom aktuellen Modell abweichen.



- | | | |
|---------------------------|---|------------------------|
| 1. Rumpf | 6. Flächenverbinder aus
Glasfaser für die Flügel | 10. Klettband für Akku |
| 2. Hauptflügel | 7. Propeller 2x | 11. Kunststoffringe 4x |
| 3. Höhenleitwerk | 8. Flügelbefestigungen 2x | 12. Spinner |
| 4. Seitenleitwerk | 9. Innensechskantschlüssel | 13. Schrauben 4x |
| 5. 2,4 GHz 4 Kanal Sender | | |

LIEFERUMFANG:

- * Vormontiertes Modell mit 4-Kanal 2,4 GHz Fernsteuerung
- * 30 A Brushless Regler mit BEC
- * 9 g Servo x 4
- * 3S Balancer Ladegerät
- * Nylonpropeller x 2
- * Brushless Elektromotor
- * 11.1 V 1400 mAh 25C Li-Po Akku
- * Anleitung

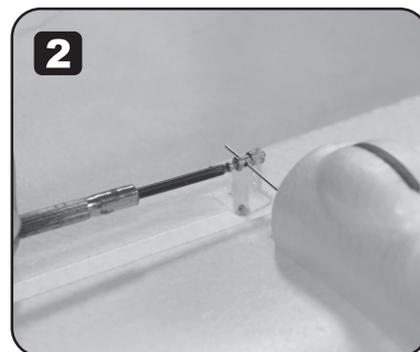
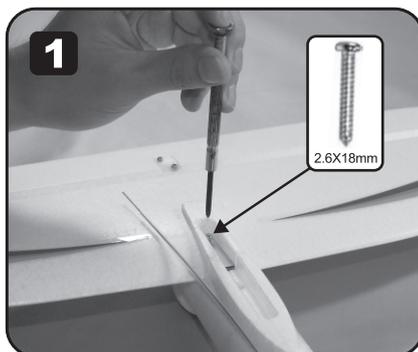
BENÖTIGTES ZUBEHÖR UM DAS MODELL ZU VERVOLLSTÄNDIGEN

Vier „AA“ Alkaline Batterien (Sender)

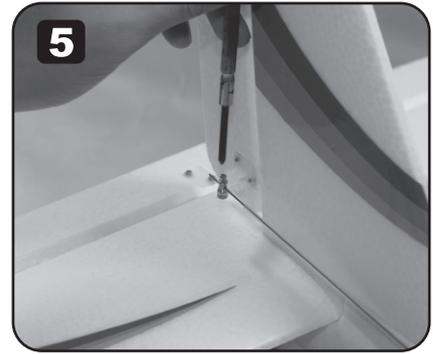
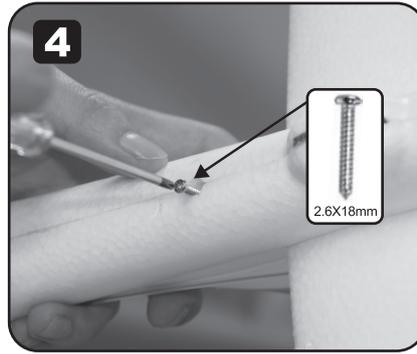
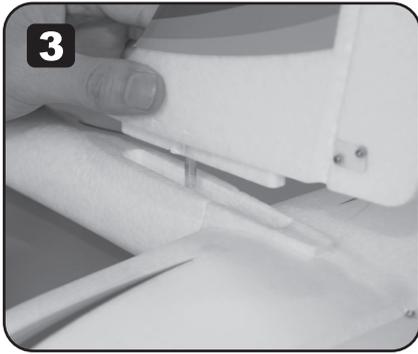
MONTAGE DES FREEMAN V3

SCHRITT: 1 MONTIEREN DES LEITWERK SET

1. Stecken Sie das Höhenleitwerk in den Rumpf und richten es aus. Dann befestigen Sie das Leitwerk mit der 2.6 x 18 mm Schraube in der Öffnung, wie gezeigt.
2. Schieben Sie das Höhenrudergestänge durch den Gestängemitnehmer am Ruderhorn des Höhenleitwerks. Ziehen Sie die Schraube am Mitnehmer fest.

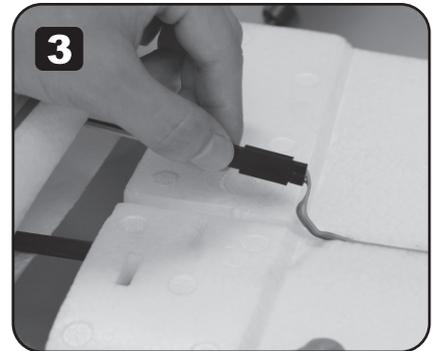
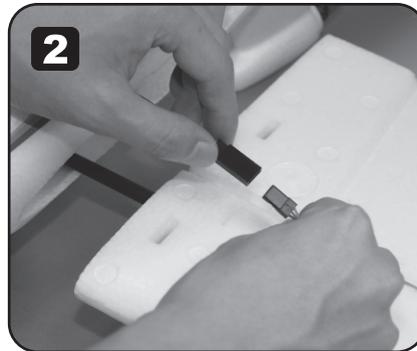
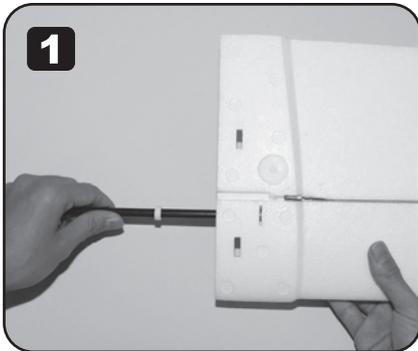


3. Platzieren Sie das Seitenleitwerk im Rumpf und richten es aus.
4. Um das Leitwerk zu sichern, führen Sie die 2.6 x18mm Schraube durch das Loch und schrauben diese am Leitwerk fest, wie gezeigt.
5. Schieben Sie das Seitenrudergestänge durch den Gestängemitnehmer am Ruderhorn des Seitenleitwerks. Ziehen Sie die Schraube am Mitnehmer fest.

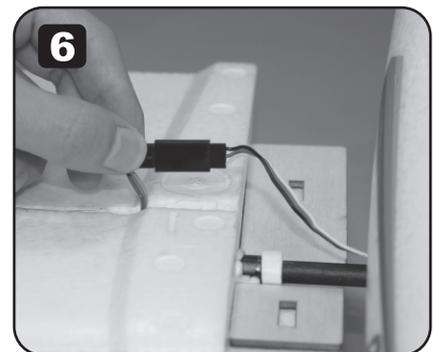
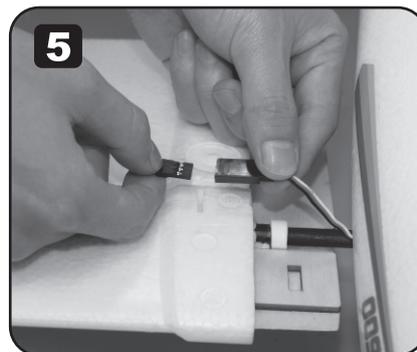


SCHRITT 2: DEN HAUPTFLÜGEL MONTIEREN

1. Schieben Sie den Flächenverbinder in das Glasfaserrohr im rechten Flügel.
2. Stecken Sie das rechte Querruder Servokabel in den Stecker in der Rumpffinnenseite. Hinweis: Dieser kann nur in eine Richtung eingesteckt werden.
3. Drücken Sie den rechten Querruderstecker in die Aussparung des Flügels.



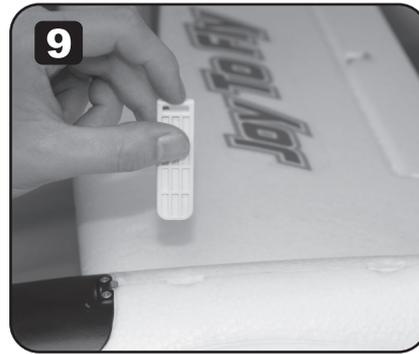
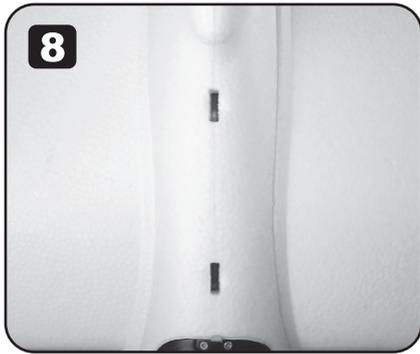
4. Schieben Sie den rechten Flügel in den Schlitz des Rumpfes.
5. Stecken Sie den Flächenverbinder des rechten Flügels in das Glasfaserrohr des linken Flügels. Verbinden Sie das linke Querruder Servokabel mit dem Stecker in der Rumpffinnenseite. Hinweis: Dieser kann nur in eine Richtung eingesteckt werden.
6. Drücken Sie diesen jetzt in die Aussparung des Flügels.



7. Schieben Sie den linken Flügel in den Schlitz des Rumpfes.

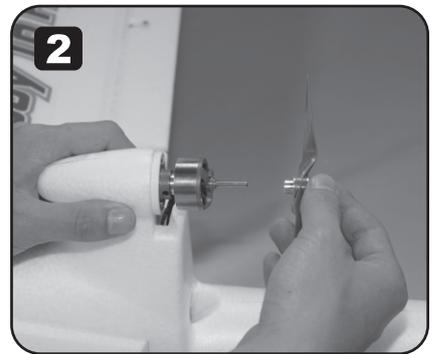
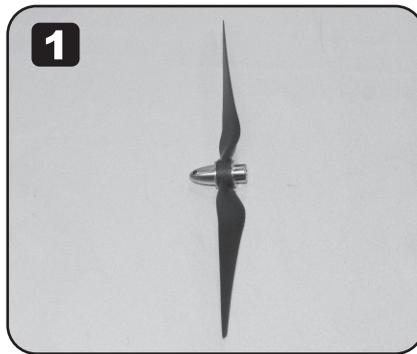
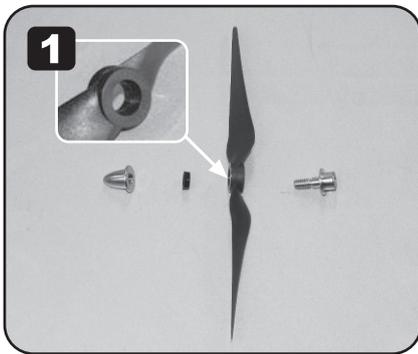


8. Befestigen Sie den rechten und linken Flügel, wie auf dem Bild gezeigt.
9. Schieben Sie die beiden Flügelbefestigungen (rundes Ende nach unten) in die zwei Öffnungen im Rumpf, um die Flügel zu sichern.



SCHRITT 3: DEN PROPELLER MONTIEREN

1. Wie gezeigt, bauen Sie den Propeller mit dem Kunststoffring (kleinerer Innendurchmesser) und den Spinner, zusammen. Achten Sie dabei auf die Laufrichtung des Propellers.
2. Schieben Sie den Propeller über die Motorwelle.



3. Mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel, schrauben Sie den Propeller an der Motorwelle fest.



VORBEREITUNG FÜR DEN FLUG

SCHRITT 1: SENDE AKKU INSTALLIEREN

1. Entfernen Sie vorsichtig die Batterieabdeckung auf der Rückseite des Senders, indem Sie diese mit einer Hand herunterziehen, während Sie den Sender mit der anderen Hand halten.
2. Installieren Sie 4 neue "AA" Batterien, und achten dabei bei jeder Batterie auf die richtige Polarität.
3. Überprüfen Sie mehrmals, dass die Batterien richtig eingelegt wurden, danach befestigen Sie wieder die Batterieabdeckung, und achten darauf, dass diese fest eingerastet ist.



SCHRITT 2: DEN 11.1 V 1400MAH AKKU LADEN

Der Freeman V3 wird mit einem 11.1 V 1400 mAh Li-Po Akku und 3S Balancer- Ladegerät geliefert.

HINWEIS: Machen Sie sich mit der Bedienung des Ladegerätes vertraut, und laden dann den Li-Po Akku.

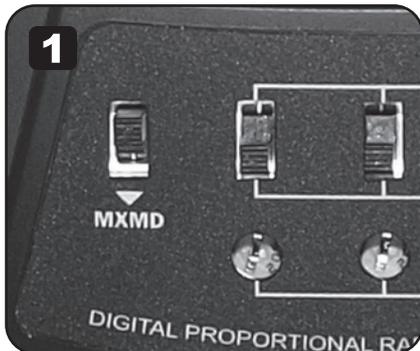
ACHTUNG:

1. Dieses Ladegerät eignet sich nur für wiederaufladbare 11.1V 1400mAh Li-Po Akku. Verwenden Sie niemals einen NiCd/NiMh Ladegerät, um den Akku zu laden.
2. Lassen Sie den Akku, während dem Ladeprozess niemals unbeaufsichtigt. Bewahren Sie dieses Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
3. Stoppen Sie sofort den Ladevorgang, wenn eine Abnormalität auftritt, z.B. die Leistungsanzeige ist aus, die Temperatur des Akkus ist rasch angestiegen.
4. Versuchen Sie nicht das Ladegerät auseinander zu nehmen.
5. Während dem Laden stellen Sie das Ladegerät nicht auf den Teppich.
6. Entfernen Sie das Ladegerät von der Stromquelle, wenn Sie dieses nicht zum Laden benötigen.

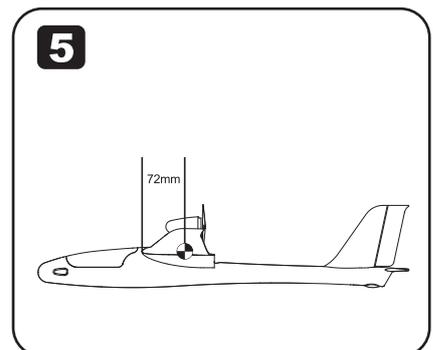
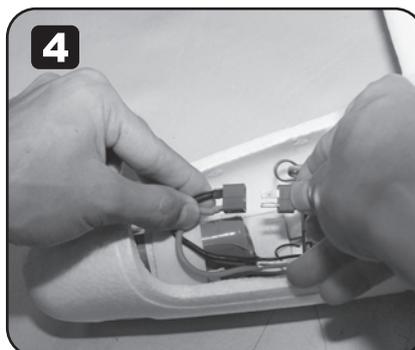
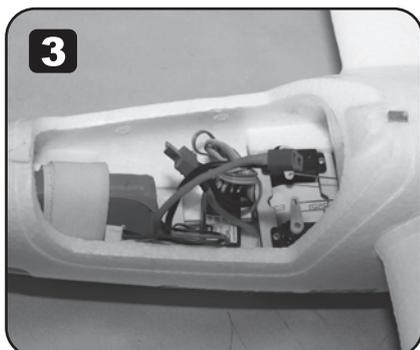
SCHRITT 3: INBETRIEBNAHME

WICHTIG: Immer erst den Sender einschalten, bevor Sie das Flugzeug einschalten, und immer zuerst das Flugzeug ausschalten, bevor Sie den Sender ausschalten.

1. Drücken Sie den Gashebel ganz nach unten (linker Hebel, MODE2), wie gezeigt. Schalten Sie den „MXDM“ Schalter an der Oberseite aus, da der Freeman keine Mischfunktion an Flügel oder Leitwerk benötigt. Schalten Sie den Sender ein, indem Sie auf den Einschalter drücken.
2. Entfernen Sie die Abdeckung vom Rumpf

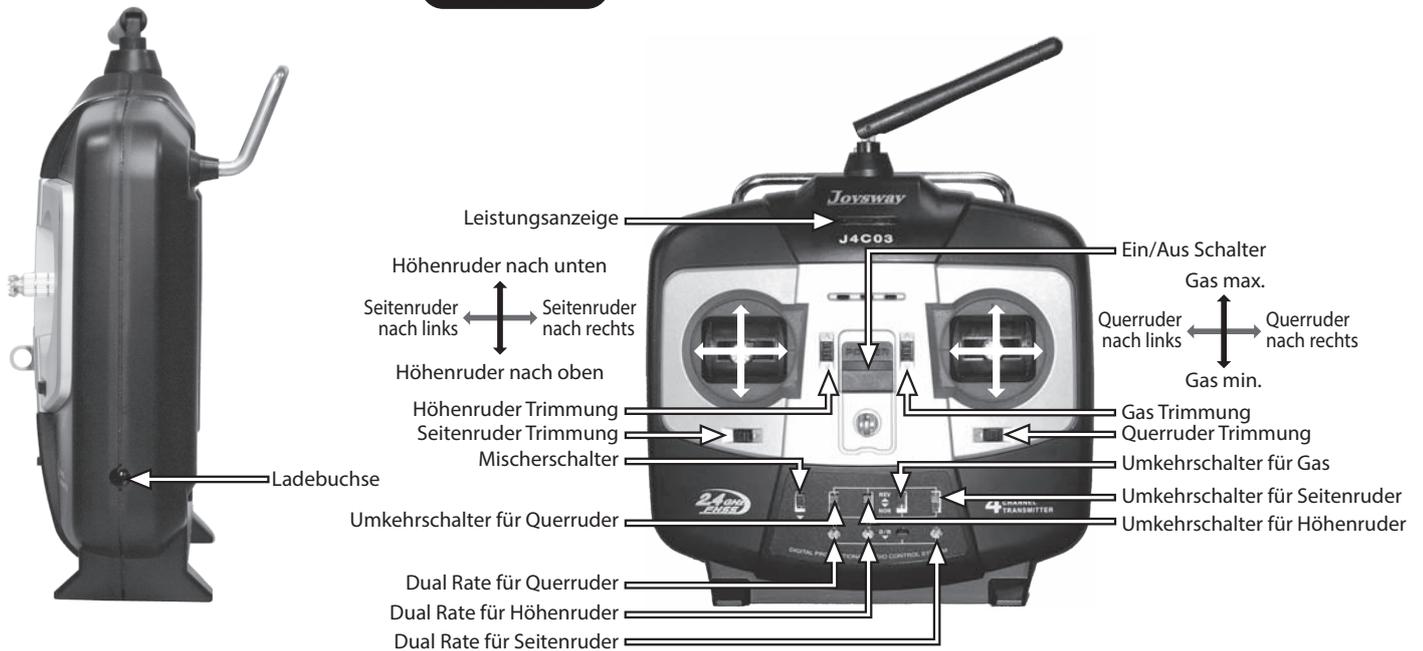


3. Legen Sie den Li-Po Akku in den Rumpf und sichern diesen mit Klettband.
4. Stecken Sie den Akku an den passenden Stecker des Reglers. Dann befestigen Sie die Abdeckung wieder auf dem Rumpf, und stellen sicher, dass diese fest an ihrem Platz sitzt.
5. Der Schwerpunkt des Modells sollte bei 72 mm liegen. Gemessen wird dieses von der Nasenleiste (Flügelvorderkante) aus nach hinten, bitte beachten Sie dabei die Abbildung 5. Wenn nicht, dann verändern Sie die Position des Akkus, bis der Schwerpunkt passt.

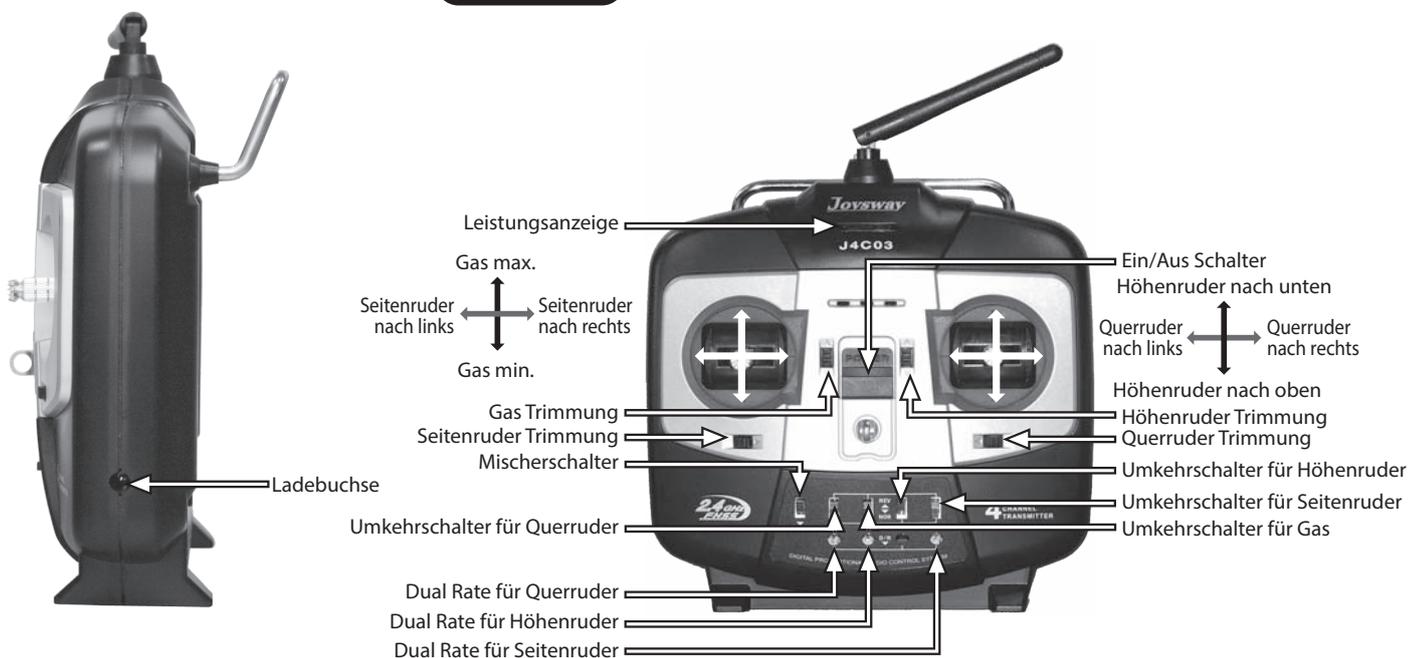


SCHRITT 4: FUNKTIONEN DER FERNSTEUERUNG

Mode 1



Mode 2



HINWEIS:

1. Der MXDM Knopf ist der „EIN/AUS Schalter für Mischfunktionen. Schalten Sie auf „ON“, wenn das Modell mit Mischfunktion ausgestattet ist. Ansonsten schalten Sie diesen „AUS“.
2. Den mitgelieferten Kunststoff Schraubendreher am Sendergriff, können Sie das Dual Rate für Querruder, Höhenruder und Seitenruder einstellen.

SENDER MODE-UMSCHALTUNG

Der J4C03 2,4 GHz 4 Kanal Sender wird serienmäßig mit MODE 2 geliefert. Bei Bedarf können Sie diesen mit ein paar Schritten auf MODE 1 umstellen.

Schritt 1: Öffnen Sie die Batterieabdeckung und schieben den MODE Schalter auf MODE 1.

Schritt 2: Nehmen Sie einen Schraubendreher, und schrauben die Schraube oben links vorsichtig hinein, wie auf dem Bild gezeigt.

Schritt 3: Schrauben Sie jetzt auch die untere Schraube hinein, wie gezeigt, aber nicht zu fest ziehen. Justieren Sie die Schraubenspannung, um die Federspannung des Gashebels (rechter Hebel) einzustellen, wie Sie diese benötigen.



Schritt 4: Schrauben Sie die untere, rechte Schraube komplett heraus, bis der Schraubenkopf mit der Rückplatte bündig ist.

Schritt 5: Schrauben Sie die obere, rechte Schraube heraus, aber nicht vollständig. Justieren Sie die Schraubenspannung, um die Federspannung des Höhenruders (linker Hebel) so einzustellen, wie Sie diese benötigen.



HINWEIS: Wenn Sie von MODE 1 wieder in den MODE 2 zurück schalten möchten, schieben Sie zuerst den Mode Schalter unter der Batterieabdeckung auf Mode 2, und schrauben die beiden linken Schrauben heraus, und die beiden rechten Schrauben hinein, und stellen die Schrauben unten links und oben rechts so ein, das die Federvorspannung von Gashebel und Höhenruder ihren Anforderungen entspricht.

LADEVORGANG (FÜR WIEDERAUFLADBARE BATTERIEN)

Der J4C03 Sender verfügt über eine Ladebuchse, um wiederaufladbare AA Batterien (nicht beinhaltet) mit einem geeigneten Ladegerät direkt an der Buchse zu laden (Leistung: 6 V, max. 500 mA).

Achtung: Laden Sie niemals Trockenbatterien im Sender auf. Diese können auslaufen und explodieren.

Achtung: Lassen Sie den Sender/Lader, während des Ladeprozesses niemals unbeaufsichtigt.

Achtung: Um Unfälle, Überhitzung und Kurzschlüsse zu vermeiden, trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung, wenn Sie diese nicht benötigen.

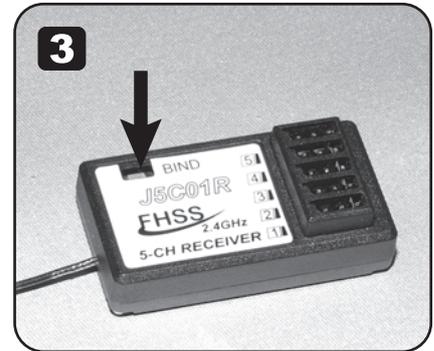
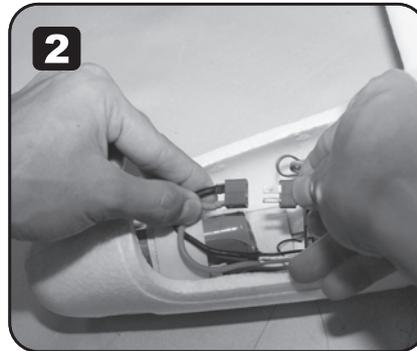
Hinweis: Wenn wiederaufladbare Batterien endgültig aufgebraucht sind, müssen diese zur Entsorgung in ein dafür vorgesehenes Recyclingzentrum gebracht werden. Entsorgen Sie diese NICHT im Hausmüll.



SENDER /EMPFÄNGER BINDEN

Der Bindungsprozess bindet den J4C03 Sender mit dem J5C01R Empfänger. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Sender und Empfänger nicht gebunden sind (die LED des Empfängers blinkt rot auf), sollten Sie folgendes tun:

1. Drücken Sie den Sender Gas Hebel (linker Hebel, MODE2) ganz nach unten. Stellen Sie sicher, dass der DUAL RATE Knopf bei 100% steht, der MXMD Knopf in "OFF" ist, und schalten dann den Sender "EIN". Die Leistungsanzeige für den Sender blinkt auf. Dann drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne und dann ganz nach hinten. Das Licht leuchtet dauerhaft, der Sender ist aktiviert und funktionsfähig.
2. Schalten Sie den Empfänger "EIN", indem Sie die Akkubox mit dem On/Off Knopf "EINSCHALTEN".
3. Drücken Sie den "BIND" Knopf nach unten, wie gezeigt, bis die Empfänger LED rot aufleuchtet, dann lassen Sie den Knopf los, und die Empfänger LED sollte grün leuchten. Dies zeigt an, dass die Bindung erfolgreich war und der Empfänger akzeptiert nun Befehle vom Sender.



HINWEIS 1: Sie müssen diesen Bindungsprozess auch ausführen, wenn Sie den mitgelieferten Empfänger durch einen anderen Empfänger ersetzen.

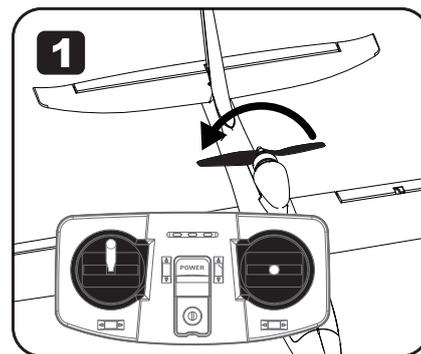
HINWEIS 2: Um den Bindungsprozess wirksam vorzunehmen, sollte Sender und Empfänger nicht mehr als ein Meter voneinander entfernt sein. Es sollten keine ähnlichen Geräte innerhalb von 10 Meter, während der Bindung sein.

SCHRITT 5: GAS TESTEN (MODE2)

1. Drücken Sie den Gashebel langsam nach vorne, und der Motor wird immer schneller drehen.

HINWEIS: Wenn der Motor nicht auf das zunehmende Gas reagiert, überprüfen Sie bitte die Stromversorgung, oder die Akkukapazität und den Gas Umkehrschalter. Wenn nötig nehmen Sie die Einstellung vor.

WARNUNG: Halten Sie alles vom Propeller fern, sobald der Akku eingesteckt ist. Versuchen Sie nicht den Propeller mit der Hand oder mit etwas anderem anzuhalten.



SCHRITT 6: QUERRUDER TESTEN (MODE2)

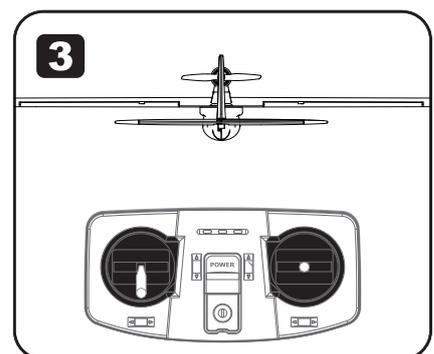
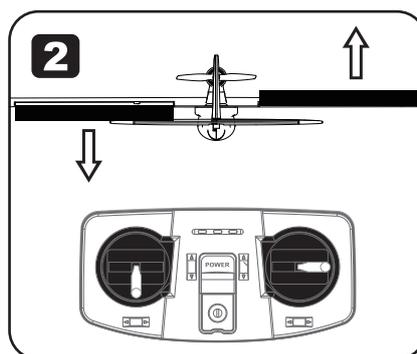
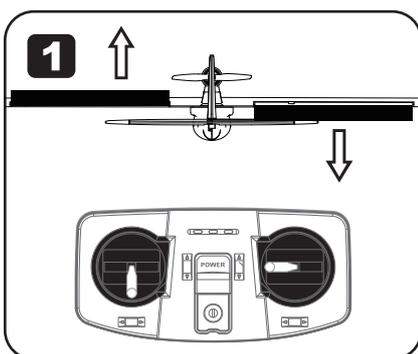
1. Bewegen Sie den Querruderhebel nach links, bewegt sich das linke Querruder nach oben, während das rechte Querruder sich nach unten bewegt.
2. Bewegen Sie den Querruderhebel nach rechts, bewegt sich das linke Querruder nach unten, während das rechte Querruder sich nach oben bewegt.

HINWEIS: Sollten sich die Ruder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, überprüfen Sie den Reverse Schalter an Ihrer Fernsteuerung, und nehmen gegebenenfalls Einstellungen vor.

3. Stellen Sie den Querruderhebel in Neutral (Mitte), sollten die Querruder in neutrale Position zurückkehren.

HINWEIS: Sollten die Querruder nicht in Neutral (Mitte) gehen, stellen Sie dies mit dem Querruder- Trimmknopf ein, bis diese in Neutral stehen.

BEMERKUNG: Sie können den Querruder-Servoweg, in dem Sie mit dem Kunststoff Schraubendreher das Dual Rate für das Querruder am Sender einstellen.



SCHRITT 7: SEITENRUDER TESTEN (MODE 2)

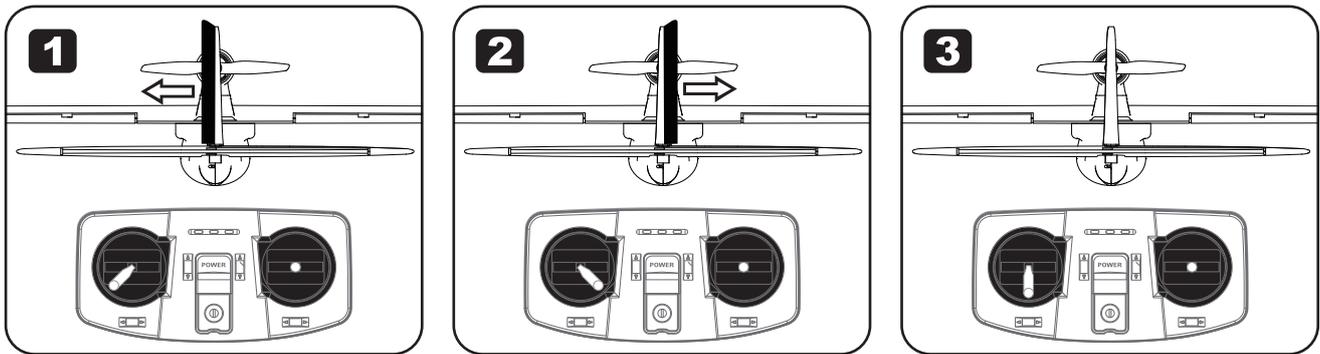
1. Bewegen Sie den Seitenruderhebel nach links, bewegt sich das linke Seitenruder nach oben, während das rechte Seitenruder sich nach unten bewegt.
2. Bewegen Sie den Seitenruderhebel nach rechts, bewegt sich das linke Seitenruder nach unten, während das rechte Seitenruder sich nach oben bewegt.

HINWEIS: Sollten sich die Ruder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, überprüfen Sie den Reverse Schalter an Ihrer Fernsteuerung, und nehmen gegebenenfalls Einstellungen vor.

3. Stellen Sie den Seitenruderhebel in Neutral (Mitte), sollte die Querruder in neutrale Position zurückkehren.

HINWEIS: Sollten die Seitenruder nicht in Neutral (Mitte) gehen, stellen Sie dies mit dem Seitenruder- Trimmknopf ein, bis diese in Neutral stehen.

BEMERKUNG: Sie können den Seitenruder -Servoweg, in dem Sie mit dem Kunststoff Schraubendreher das Dual Rate für das Seitenruder am Sender einstellen.



SCHRITT 8: HÖHENRUDER TESTEN (MODE 2)

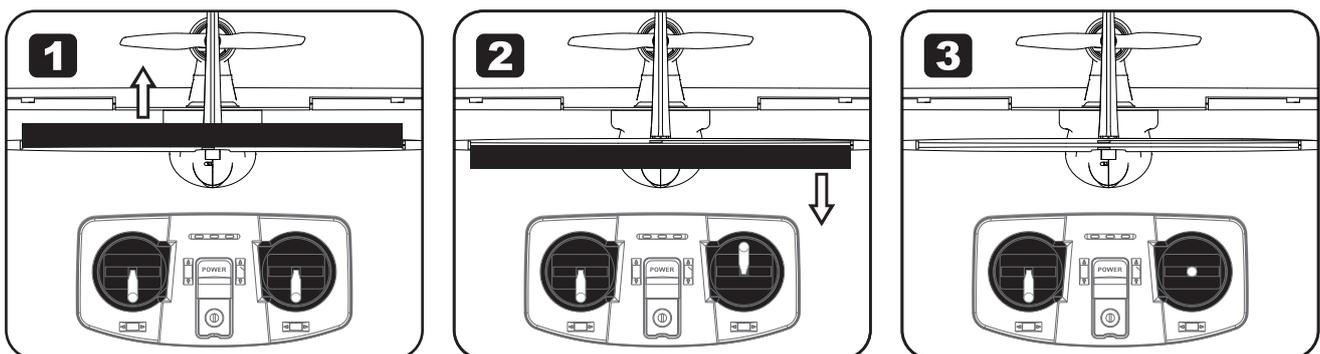
1. Bewegen Sie den Höhenruderhebel nach hinten, bewegt sich das Höhenruder nach oben.
2. Bewegen Sie den Höhenruderhebel nach vorne, bewegt sich das Höhenruder nach unten.

HINWEIS: Sollten sich das Ruder in die entgegengesetzte Richtung bewegen, überprüfen Sie den Reverse Schalter an Ihrer Fernsteuerung, und nehmen gegebenenfalls Einstellungen vor.

3. Stellen Sie den Höhenruderhebel in Neutral (Mitte), sollte das Höhenruder in die neutrale Position zurückkehren.

HINWEIS: Sollte das Höhenruder nicht in Neutral (Mitte) gehen, stellen Sie dies mit dem Höhenruder- Trimmknopf ein, bis es in Neutral steht.

BEMERKUNG: Sie können den Höhenruder -Servoweg, in dem Sie mit dem Kunststoff Schraubendreher das Dual Rate für das Höhenruder am Sender einstellen.



FLUGVORBEREITUNG

Wählen Sie einen geeigneten Startplatz

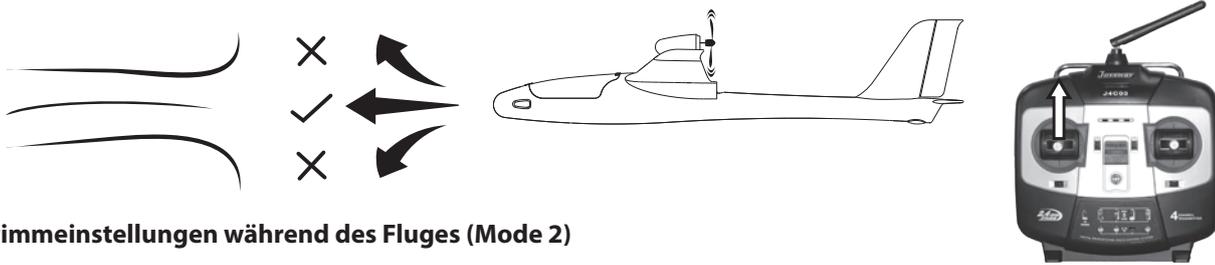
1. Wählen Sie immer eine große Fläche zum Fliegen. Es sollten sich dort keine Personen aufhalten.
2. Wählen Sie den Standort sorgfältig aus! Betreiben Sie Ihr Modell nicht in der Nähe folgender Gebiete: Häuser oder Gebäude, Kinderspielplätze, Straßen, Eisenbahnen, Flughäfen und Stromleitungen.
3. Fliegen Sie nur bei ruhigen Wetterbedingungen ohne Wind oder nur leichtem Wind.

Vor-Flug- Check

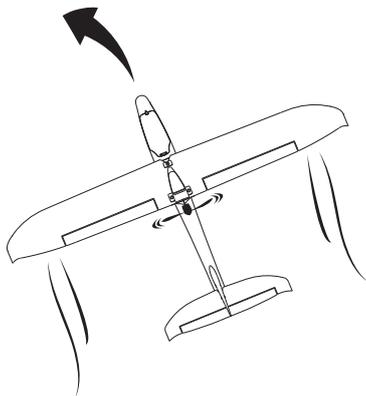
1. Überprüfen Sie den Propeller, und dass alle Schrauben fest angezogen sind.
2. Überprüfen Sie das Modell, ob dieses auf die entsprechenden Steuersignale reagiert..
3. Testen Sie die Reichweite der Fernsteuerung. Es wird eine Reichweite von 100 m empfohlen.

STARTVORGANG (MODE 2)

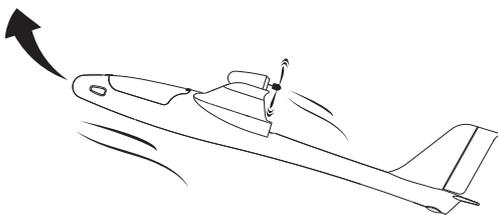
1. Mit Vollgas, halten Sie das Modell horizontal in den Wind und starten dieses mit einem geradlinigen Wurf



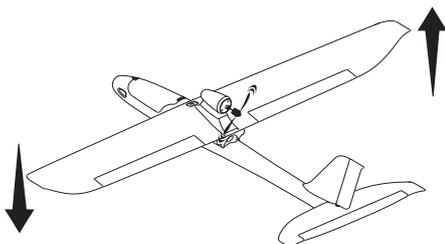
Trimmeinstellungen während des Fluges (Mode 2)



1. Lassen Sie den Steuerhebel los. Wenn sich das Modell nach links bewegt, stellen Sie die Rudertrimmung nach rechts, und umgekehrt.

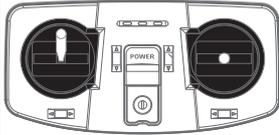
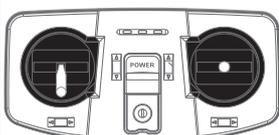
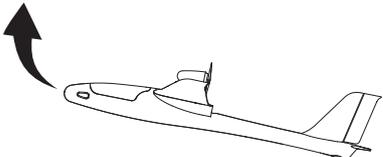
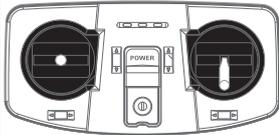
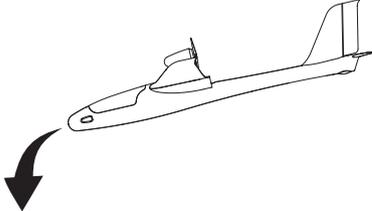
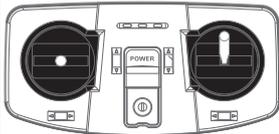
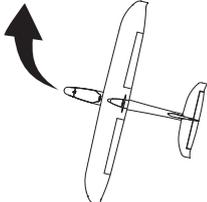
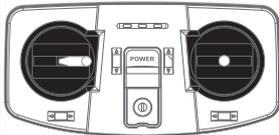
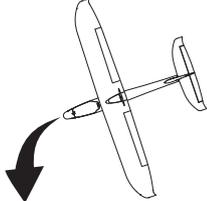
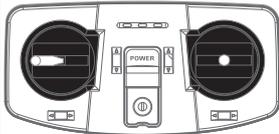
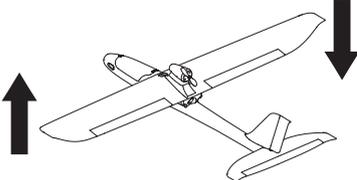
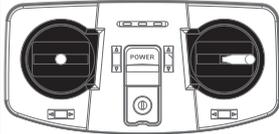
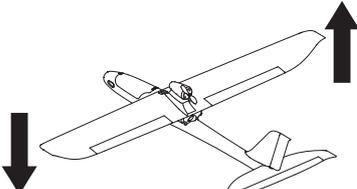
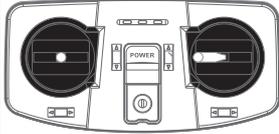


2. Lassen Sie den Steuerhebel los. Wenn sich das Modell nach oben bewegt, stellen Sie die Höhenruder Trimmung nach unten, und umgekehrt.



3. Lassen Sie den Steuerhebel los. Wenn sich das Modell nach links neigt, stellen Sie die Rudertrimmung nach rechts, und umgekehrt.
4. Stellen Sie die die Rudertrimmungen so ein, dass das Modell gerade und waagrecht fliegt, wenn Sie die Steuerhebel los lassen.

FLUGVORBREITUNG (MODE 2)

Beschleunigen			Linker Hebel nach oben
Geschwindigkeit verringern			Linker Hebel nach unten
Aufsteigen			Rechter Hebel nach unten
Sinkflug			Rechter Hebel nach oben
Nase schwenkt nach rechts			Linker Hebel nach rechts
Nase schwenkt nach links			Linker Hebel nach links
Modell schwenkt nach rechts			Rechter Hebel nach rechts
Modell schwenkt nach links			Rechter Hebel nach links

Nützlicher Tipp: Fliegt das Modell von Ihnen weg, bewegen Sie den Querruderhebel (rechter Hebel) nach links zusammen mit ein wenig gezogenem Höhenruder, dann dreht das Modell nach links. Machen Sie diese Bewegung mit dem Hebel nach rechts, zusammen mit ein wenig gezogenem Höhenruder, so dreht das Modell nach rechts. Um aus der Kurve wieder heraus zu kommen, bewegen Sie die Hebel in die entgegengesetzte Richtung der Kurve, die Sie gerade fliegen, und zwar solange bis das Modell wieder horizontal fliegt. Danach bringen Sie alle Hebel wieder in Neutral.

ACHTUNG: Es werden hier nur geringe Höhenruderausschläge benötigt.

Landung

1. Bei Ihren ersten Flügen, empfehlen wir Ihnen den Akku nie ganz leer zu fliegen.
2. Wenn Sie während des ersten Fluges genügend Höhe erreicht haben, stellen Sie den Motor ab. Jetzt können Sie feststellen, wie das Modell reagiert. Dies wird Ihnen einen Einblick verschaffen wie das Modell bei der Landung reagiert. In sicherer Höhe machen Sie sich jetzt damit vertraut, wie das Modell bei geringer Leistung und langsamer Geschwindigkeit reagiert, und wie das Modell dann fliegt, wenn Sie dieses landen.
3. Um den Freeman V3 zu landen, fliegen Sie mit dem Wind bis Sie in einem großen Bogen in den Wind in Richtung Landebahn drehen. Reduzieren Sie dabei die Motorleistung so, dass das Modell mit dem Sinkflug beginnt, aber nicht an der Landebahn vorbei fliegen. Immer gegen den Wind landen.
4. Kurz vor der Landung (ca. 0,5 m Höhe), ziehen Sie ganz leicht das Höhenruder. Dies führt dazu, dass das Modell langsamer wird und landet.

Nach dem Landen

Klemmen Sie den Akku ab, und schalten den Sender aus. Danach entfernen Sie den Akku aus dem Rumpf, und überprüfen das Modell genau auf Beschädigungen, oder verlorene Teile.

ERSATZTEILLISTE

Um Ersatzteile für den Freeman V3 zu bestellen, verwenden Sie bitte die Teilenummer in der Ersatzteilliste, wie unten beschrieben:

Artikelnummer	Artikel	Artikelnummer	Artikel
610105	Gestänge Anschlüsse Set(PK2)	610314	2.4 GHz 4 Kanal Sender -J4C03
610106	Höhen-/Seitenruder Servo Set	610315	2.4 GHz 4 Kanal Sender und Empfänger Set
610206	Ruderhorn Set (PK6)	610316	11.1V 1400 mAh 25C Li-Po Akku
610207	Querruder Servo Set	610318	Tragflächen Set ohne Dekor -V2 & V3
610208	CF2812 Brushless Motor 1950 KV	610319	Seiten - und Höhenleitwerk -V2 & V3
610210	Propeller & Spinner Set (PK2)	610321	Freeman Dekor Set -V2 & V3
610305	Gestänge Set(PK2)	610322	Rumpf Set ohne Dekor -V3
610307	2S/3S Balancer Lader mit 12V Adapter	610323	EPO Deckel mit Magnet -V3
610310	30 A Brushless Regler	610324	Kunststoffschraube f. Flügel (schwarz) -V3
610313	2.4 GHz Empfänger für J4C03		

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden CE Richtlinien befindet.

Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.ripmax.com, bei der jeweiligen Gerätebeschreibung durch Aufruf des Links „Konformitätserklärung“.

ALTGERÄTEENTSORGUNG



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.



Ripmax Ltd.
Ripmax Corner
Green Street
Enfield EN3 7Sj, UK
Tel: +44(0)20 8282 7500
Fax: +44(0)20 8282 7501
Email: mail@ripmax.com
Website: www.ripmax.com

Ripmax GmbH
Niederlassung Deutschland
Futaba RC - Service
Stuttgarter Straße 20/22
75179 Pforzheim
Tel: +49(0)7231 46 94 10
Email: info@ripmax.de
Website: www.ripmax.de

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten
 Copyright Ripmax 2016

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Ripmax Ltd.