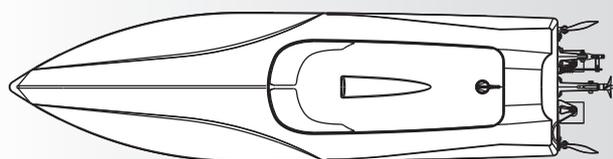


ARTR

BRUSHLESS MOTOR BOAT

MONTAGE UND BEDIENUNGSANLEITUNG

Technische Daten:



Alpha Race Boot Artikel Nr.: 8901

Rumpflänge	950 mm
Gesamtlänge	1060 mm
Breite	260 mm
Geschwindigkeit	80+ Km/h
Rumpfmateri al: lackierter Kunststoff mit Wassertransferdrucken	

Allgemeine Bauanleitung:

Motor	wassergekühlter, leistungsstarker Brushless Außenläufer Motor (beinhaltet)
Fernsteuerung	2.4 GHz Digital proportionaler Sender (beinhaltet)
Elektronischer Fahrtenregler	Wassergekühlter 90 A Brushless Regler m. BEC (beinhaltet)
Servo	Leistungsstarkes 9 kg Lenkservo mit hohem Drehmoment (beinhaltet)
Propeller	2 x 2 Blatt Metallpropeller
Antriebssystem	5 mm Flexwellenantrieb
Akku	2 x 11.1 V 5000 mAh 40C Li-Po Akkus (nicht beinhaltet)
oder	
Akku	2 x 7.4 V 5000 mAh 40C Li-Po Akku (nicht beinhaltet)
Ladegerät	2S/3S Balancer Ladegerät und Adapter (nicht beinhaltet)

WICHTIG: DIESE MODELLE SIND IN DER LAGE MEHR ALS 80 KM/H ZU FAHREN. DURCH MISSBRAUCH DIESES PRODUKTES KANN ES ZU SCHÄDEN UND VERLETZUNGEN FÜHREN. GEHEN SIE MIT DIESEN MODELLEN VERANTWORTUNGSBEWUSST UM, UND GENIESSEN SIE DIESE BEIM FAHREN.

Ripmax

BEDIENUNGSANLEITUNG

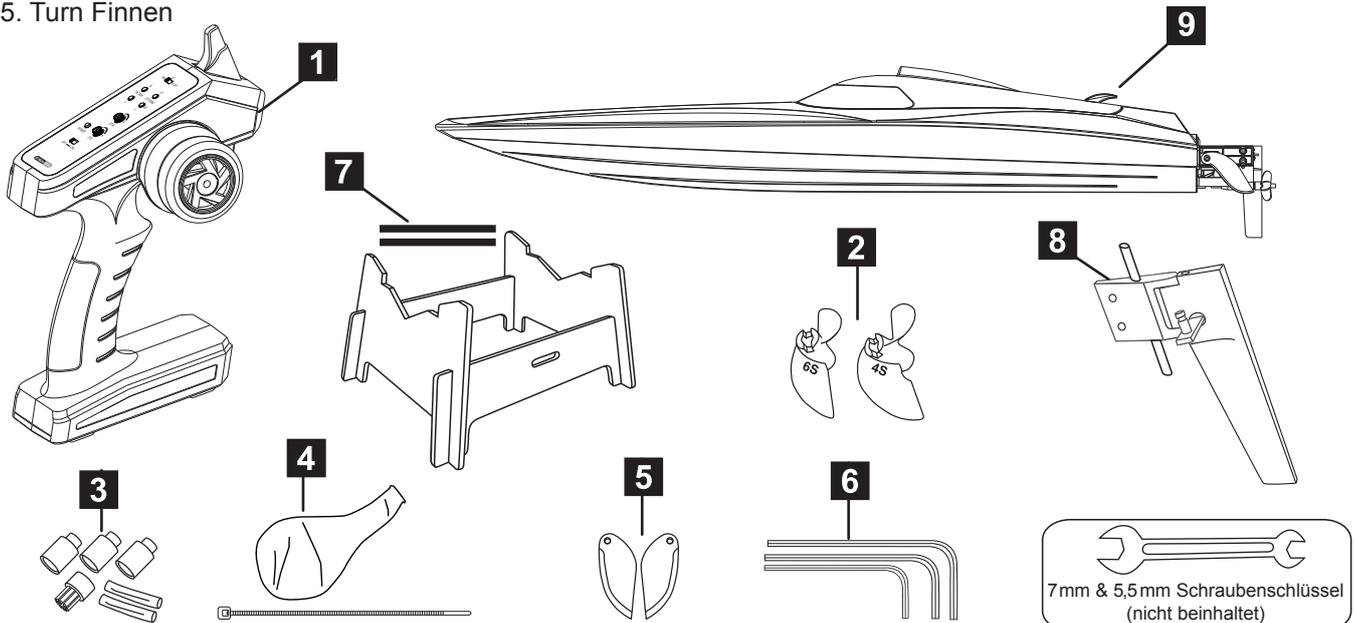
DIESES MODELL IST KEIN SPIELZEUG!

ALPHA ARTR BRUSHLESS EP RACING BOOT

DIESE ANLEITUNG SOLLTE VON EINEM ERWACHSENEN GELESEN WERDEN

BAUKASTENINHALT

1. Sender
2. Metallpropeller x2
3. Goldstecker mit Schrumpfschlauch- passend für Li-Po Akkus, falls diese nicht vorhanden sind.
4. Luftballon & Kabelbinder (f. Empfänger)
5. Turn Finnen
6. Innensechskantschlüssel (3 Stk.)
7. Bootsständer mit Schaumgummipolster
8. Aluminiumrudder & Halter
9. Alpha Race Boot



ERFORDERLICHE PRODUKTE (NICHT BEINHALTET)

- 1) 2 x 7,4V 5000mAh (oder höher) 40C (oder höher) Li-Po Akku oder
- 2) 2x 11,1V 5000mAh (oder höher) 40C (oder höher) Li-Po Akku
- 3) Li-Po Ladegerät
- 4) 5,5 mm und 7 mm Schraubenschlüssel
- 5) 4 „AA“ Alkaline Batterien (Sender)

Hinweis: Li-Po Akkus sollten mit Goldsteckern ausgestattet sein. Wurde der Li-Po Akku nicht mit diesen geliefert, löten Sie die mitgelieferten Goldstecker an die Kabeln des Li-Po Akkus, und achten dabei auf die richtige Polarität (+/-)

PROPELLER

P1.4 x 60mm  + 4S 5000mAh(oder hoher) 40C (oder hoher) LiPo = 60 km/h

P1.4 x 56mm  + 6S 5000mAh(oder hoher) 40C (oder hoher) LiPo = 80 km/h

Wichtiger Hinweis:

Bitte verwenden Sie die großen Propeller nicht zusammen mit 6S Akkus. Diese Aktion kann zu Motor- und Regler-Überlastungen führen.

WICHTIG

Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Anleitung gründlich durchlesen und verstanden haben, bevor Sie dieses Alpha Modell und dessen Fernsteuerung verwenden, damit die Sicherheit von Ihnen und anderen sichergestellt ist.

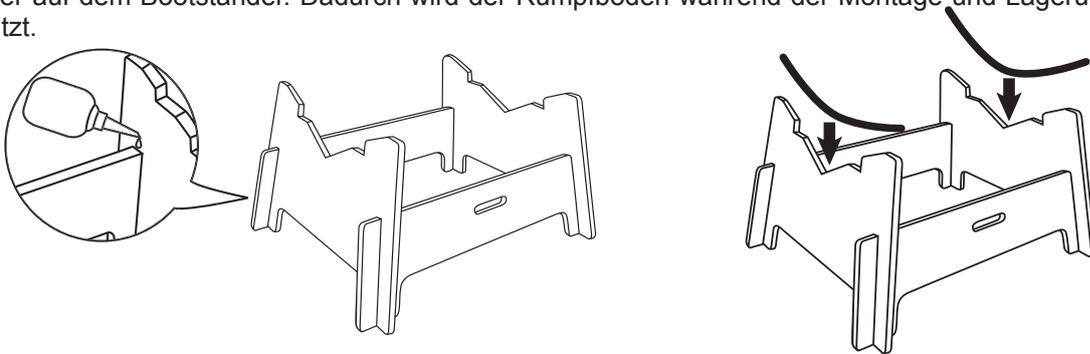
Dieses Modell ist in der Lage über 80 km/h schnell zu fahren. Bei falscher Handhabung dieses Produktes kann es zu Schäden an Personen oder Gegenständen führen. Daher gehen Sie immer sorgfältig mit diesem Produkt um.

Das Alpha Modell wurde nur zum Fahren in normalen Gewässern entworfen, und darf nicht in Salzwasser gefahren werden.

Das Alpha Modell ist nicht für Kinder unter 14 nicht geeignet, außer wenn sie von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.

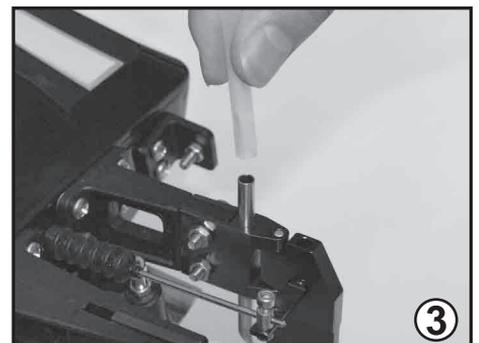
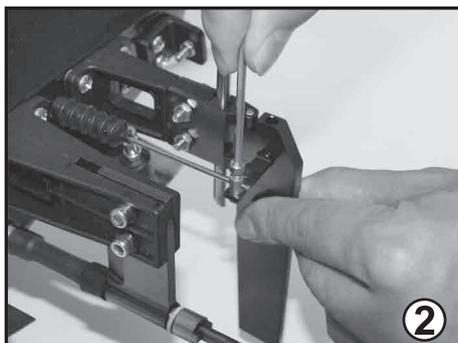
MONTAGE DES BOOTSSTÄNDER

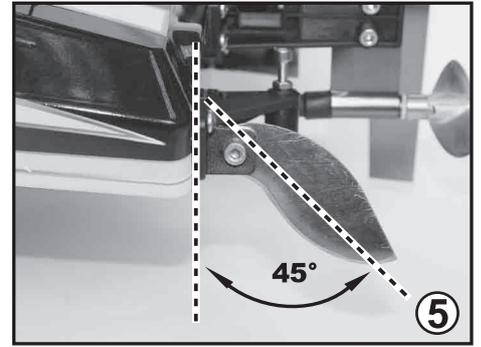
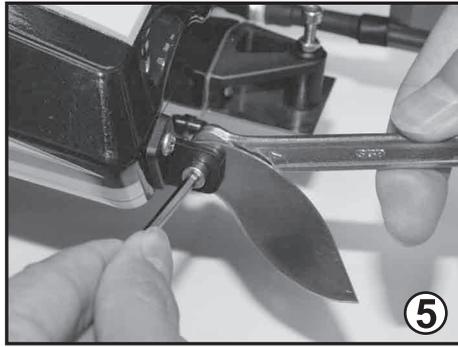
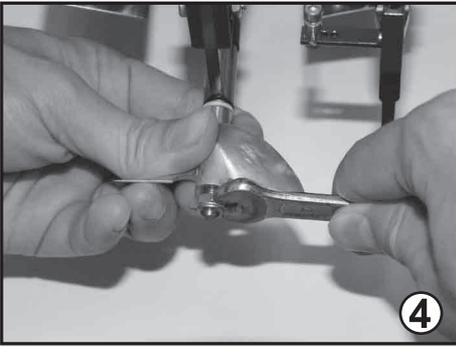
Montieren Sie den mitgelieferten Bootsständer, indem Sie die Teile zusammen stecken, wie gezeigt. Verwenden Sie Sekundenkleber oder 2 Komponenten Epoxidharz Kleber, um alle Verbindungsstellen zu sichern. Lassen Sie diesen vollständig aushärten, bevor Sie das Boot auf den Ständer stellen. Befestigen Sie die mitgelieferten Schaumgummipolster auf dem Bootsständer. Dadurch wird der Rumpfboden während der Montage und Lagerung, vor Kratzern geschützt.



RUDER, PROPELLER UND TURN FINNS MONTIEREN

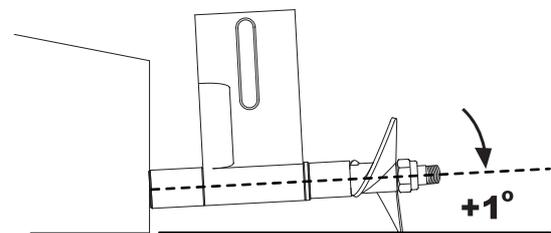
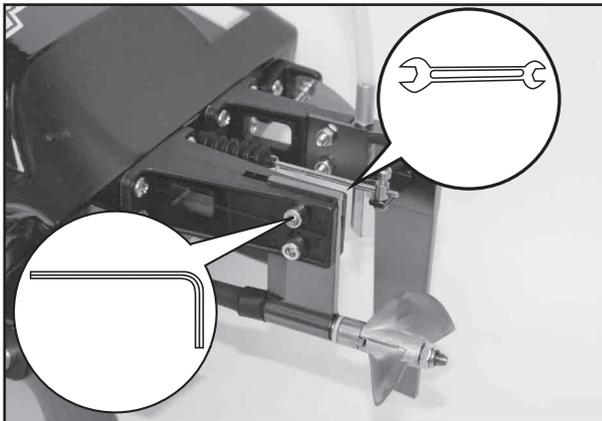
- 1) Schieben Sie das Ruder in die Halterung und befestigen dieses mit den mitgelieferten Kopfschrauben und Muttern. Mit dem mitgelieferten 3,0 mm Innensechskantschlüssel und dem 5,5/7 mm Schraubenschlüssel ziehen Sie dieses fest. Siehe Abschnitt „EINSTELLUNG DER HINTEREN WELLENSTREBE“, für die Position.
- 2) Schieben Sie das Ruderverbindungsgestänge durch den Halter im Ruderarm und ziehen diesen mit einem 2,5 mm Innensechskantschlüssel fest.
- 3) Nehmen Sie den Silikon Kühlschlauch, der aus der rechten hinteren Seite des Rumpfes herauskommt, und drücken diesen dann auf den Wasserzulaufstutzen oben am Ruder.
- 4) Schieben Sie einen Propeller auf die Propellerwelle und befestigen diesen mit der vorgesehenen Nylonmutter. Ziehen Sie diese nicht zu fest an, da der Nyloneinsatz die Mutter sichert, und vor unbeabsichtigtem lösen schützt.
- 5) Mit dem 3,0 mm und 5,5/7 mm Schraubenschlüssel befestigen Sie die einstellbaren Turn Finnen am Turn Finnen Halter. Der optimale Einstellwinkel beträgt 45 Grad zum Rumpf.



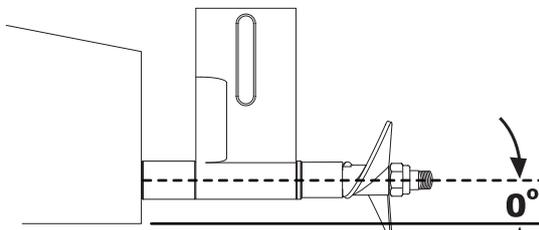


EINSTELLUNG DER HINTEREN WELLENSTREBE

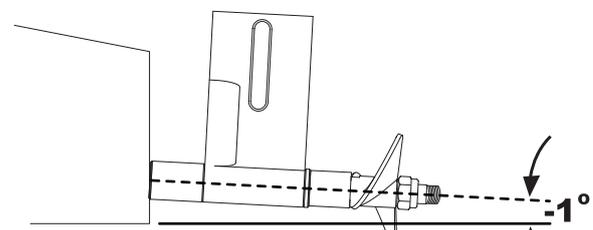
Die Position der hinteren Wellenstrebe am Rumpf wirkt sich auf die Leistung Ihres Bootes aus.



- 1) Die oben gezeigte Einstellung eignet sich für Racing auf einer glatten Oberfläche.



- 2) Die oben gezeigte Einstellung eignet sich für Racing bei leichten und mittleren Wellen und Wind.



- 3) Die oben gezeigte Einstellung eignet sich für Racing bei mittleren und starken Wellen und Wind.

WICHTIGER HINWEIS:

1. Das Boot ist nicht geeignet um es bei sehr starkem Wind und Wellen zu fahren.
2. Das Modell kann hohe Geschwindigkeiten erreichen. Beim Lenken bitte vorsichtig agieren.

Einstellen der hinteren Strebe auf eine höhere Position, erhöht die Geschwindigkeit, verringert jedoch die Lenkreaktion und kann zu Kavitation (unerwünschte Vibrationen) führen, wenn diese extrem eingestellt wird. Dies kann Schäden am Motor und Regler verursachen, und kann auch die Höchstgeschwindigkeit reduzieren.

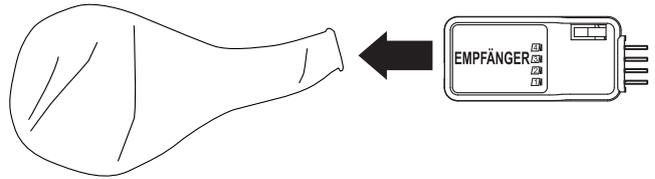
Wenn Sie die hintere Welle nach unten einstellen, erhöht sich das Lenkverhalten, aber das Modell kann übersteuern und verringert die Höchstgeschwindigkeit. Diese Einstellung kann jedoch nützlich sein, wenn Sie auf rauem Wasser fahren.

Im Allgemeinen ist es besser kleinere Änderungen vorzunehmen, um zu sehen welche Auswirkungen diese auf die Fahrleistungen des Modells haben.

SCHUTZ GEGEN WASSER

Sie sollten dafür sorgen, dass Ihr Modell und die Fernsteuerung ausreichend gegen eindringendes Wasser geschützt wird. Packen Sie bitte den Empfänger in den beiliegenden Ballon ein, damit dieser vor Wasser geschützt ist, und binden das Ende mit einem Kabelbinder oder etwas ähnlichem zusammen.

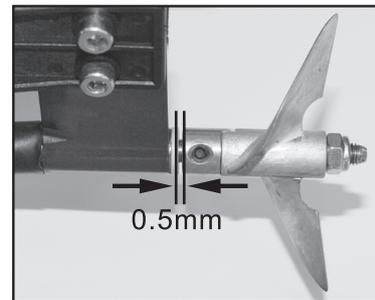
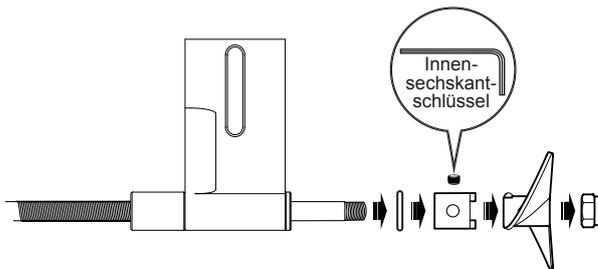
Stellen Sie sicher, dass Sie die Propeller Welle richtig geschmiert haben (siehe unten). Während das Boot betrieben wird, verringert dies, dass Wasser in den Rumpf eintritt.



SCHMIEREN DER PROPELLER WELLE

Die flexible Propellerwelle zu schmieren, ist für eine lange Lebensdauer und einen reibungslosen Einsatz unerlässlich. Das Schmiermittel fungiert auch als Versiegelung, und verhindert, dass Wasser über die Propeller Welle in den Rumpf eintritt. Wir empfehlen Ihnen, dass Sie alle 2-3 Std. die Propellerwelle und das Rohr schmieren:

- 1) Verwenden Sie den 2 mm Innensechskantschlüssel um die Schrauben zu lösen, die die flexible Welle an der Kupplung sichern, wie gezeigt.
- 2) Entfernen Sie die Propeller- Mutter, den Propeller und die Nylon- Unterlegscheibe, und ziehen die flexible Welle aus dem Propellerrohr.
- 3) Lassen Sie die flexible Welle trocknen, bevor Sie diese, und das Propellerrohr mit wasserabweisendem Fett schmieren. Dann befestigen Sie diese wieder in umgekehrter Reihenfolge.

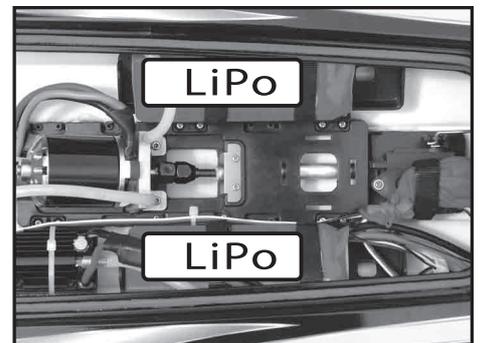
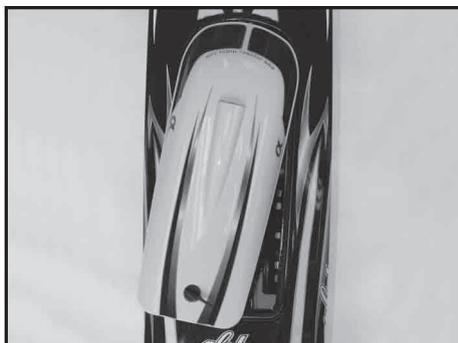
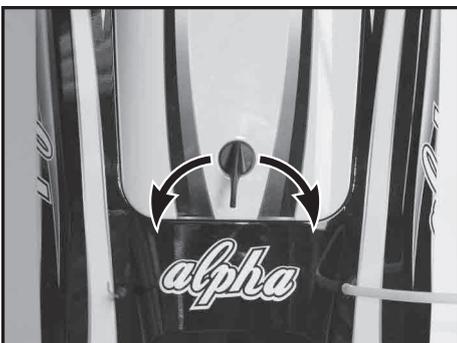


WICHTIGER HINWEIS:

Es ist sehr wichtig, dass Sie einen Abstand von 0,5 mm zwischen der Nylon Unterlegscheibe und dem Stelling lassen. Wenn Sie dies vernachlässigen, kann es zu einer Überlastung führen.

AKKUANSCHLUSS

(Das Boot sollte auf dem mitgelieferten Bootsständer mit „EINGESCHALTENEM“ Sender platziert werden)



- 1) Entfernen Sie das obere Deck der Alpha, indem Sie den Kunststoffverschluss am hinteren Ende des Decks öffnen.
- 2) Legen Sie die Akku Packs in den Rumpf, wie gezeigt. Sichern Sie diese mit Klettband an der Innenseite des Rumpfes.
- 3) Stecken Sie die Anschlussstecker in die passenden Stecker im Modell. Nicht mit Gewalt einstecken, es geht nur in eine Richtung.
- 4) Dann befestigen Sie wieder das obere Deck, und achten darauf, dass der Kunststoffverschluss auch richtig eingerastet und verschlossen ist.

Achtung: Bevor Sie das obere Deck des Modells wieder befestigen, stellen Sie sicher, dass die Wasserkühlschläuche, die mit dem Motor verbunden sind, nicht blockiert oder geknickt werden. Dies kann dazu führen, dass der Motor und der Geschwindigkeitsregler überhitzen und möglicherweise ausbrennen.

Hinweis 1: Alpha Modelle können bei einem vollständig geladenem Li-Po Akku für ca. 4min. betrieben werden. Dies hängt jedoch von der Art und der Kapazität, der von Ihnen gewählten Li-Po Akkus ab. Sobald Sie eine Geschwindigkeitsabnahme bemerken, sollten Sie das Modell sofort zurück ans Land bringen, oder Sie können die Kontrolle darüber verlieren.

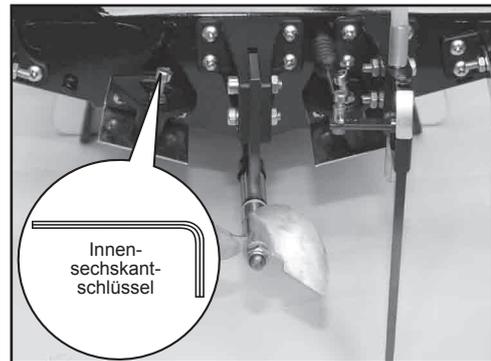
Hinweis 2: Wenn Sie Ihr Modell über längere Zeiträume betreiben möchten, können Sie zusätzliche Li-Po Akkus erwerben. Durch den kontinuierlichen Betrieb des Modells, kann diese große Hitze erzeugen, die zu einem vorzeitigen Verschleiß des Brushless Motors führen kann. Sobald Ihre Li-Po Akkus verbraucht sind, empfehlen wir Ihnen das Modell für 5-10 min. abkühlen zu lassen, bevor Sie frische Akkus verwenden.

TRIMMKLAPPEN

Ihre Alpha verfügt über einstellbaren Trimmklappen. Diese lassen dem Boot eine optimale Rumpf- zu- Wasser Konfiguration zu. Dies ermöglicht Ihnen, den Rumpf für einen optimalen Betrieb bei unterschiedlichen Bedienungen, von flachem bis hin zu unruhigen Gewässern einzustellen. Dies kann auch verwendet werden, um Einstellungen vorzunehmen, wenn das Boot beim Bewegen sich auf eine Seite lehnt (Schlagseite), und wie eine verstellbare Tragfläche wirkt. Dies ermöglicht dem Boot mit langsamer Geschwindigkeit auf die Tragflächen nach oben zu steigen, was effizienter ist.

Zum Einstellen der Trimmklappe müssen Sie lediglich die Einstellschraube (mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel) hinein - oder herausdrehen. Die ausgewählte Einstellung wird durch das Festziehen der mitgelieferten Mutter fixiert. Je mehr Sie die Schraube hinein drehen und die Trimmklappe erweitern, desto mehr wird der Bug (Nase) des Bootes in Richtung Wasser geschoben.

Hinweis: Die Trimmklappen sind werksseitig mit der Rumpfunterseite, oder bei 0 Grad eingestellt. Die Einstellung sollte nicht mehr als 3 Grad betragen, oder die Leistung/Steuerung wird beeinträchtigt. Nehmen Sie immer nur kleine Änderungen vor, um zu sehen welche Auswirkung diese auf die Leistung haben.

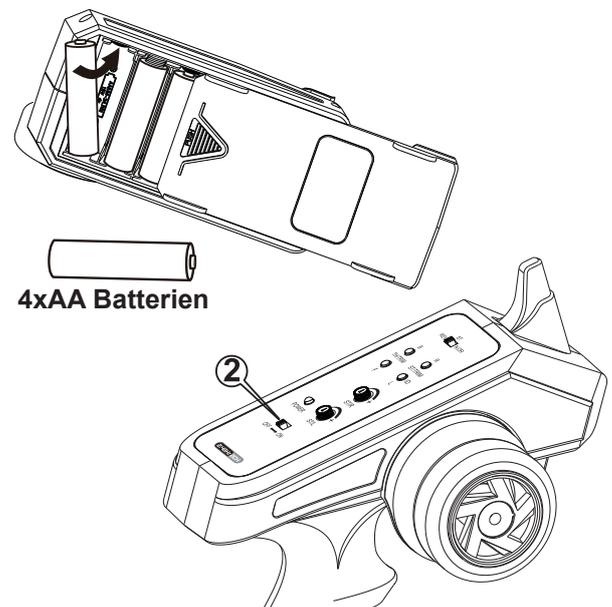


SENDERBATTERIEN INSTALLIEREN

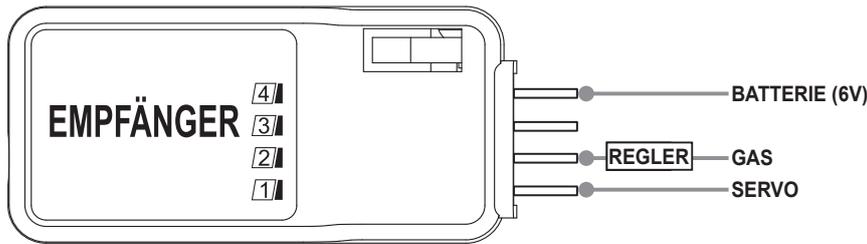
Notiz: Der Sender ist nicht wasserdicht und sollte nicht mit Wasser in Kontakt kommen.

1. Installieren Sie 4 neue „AA“ Batterien. Zur richtigen Installation der Batterien, folgen Sie dem Diagramm, das sich an der Unterseite des Batteriefaches befindet.

2. Schalten Sie den Sender „EIN“. Die Batterieanzeige sollte HELLROT leuchten.



EMPFÄNGER ANSCHLUSSDIAGRAMM

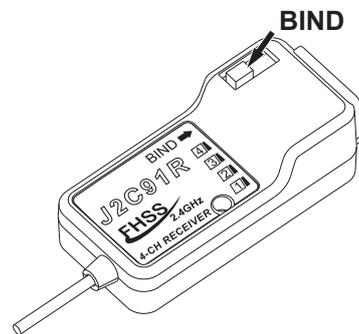


Hinweis: Der Regler hat eine BEC-Spannungsversorgung, dadurch entfällt der Anschluss einer separaten Batterie 6V.

SENDER/EMPFÄNGER BINDEN

Der Bindungsprozess bindet den Sender mit dem Empfänger. Normalerweise sind beide schon werksseitig gebunden. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Sender und Empfänger nicht gebunden sind (die LED des Empfängers blinkt rot auf), sollten Sie folgendes tun:

1. Schalten Sie den Sender „EIN“.
2. Schalten Sie den Empfänger „EIN“, indem Sie die den Akku an den Regler anschließen, und das ESC Kabel in den Empfänger richtig eingesteckt ist (Notiz: ESC hat eine BEC Funktion).
3. Drücken Sie den „BIND“ Knopf am Empfänger. Wenn die LED grün aufleuchtet, zeigt dies an, dass die Bindung erfolgreich war, und der Empfänger nun Befehle vom Sender akzeptiert.



Hinweis 1: Während des Bindungsprozess sollten Sender und Empfänger nicht mehr als 1 Meter voneinander entfernt sein, und es sollten sich keine anderen ähnlichen Geräte innerhalb von 10 Metern befinden.

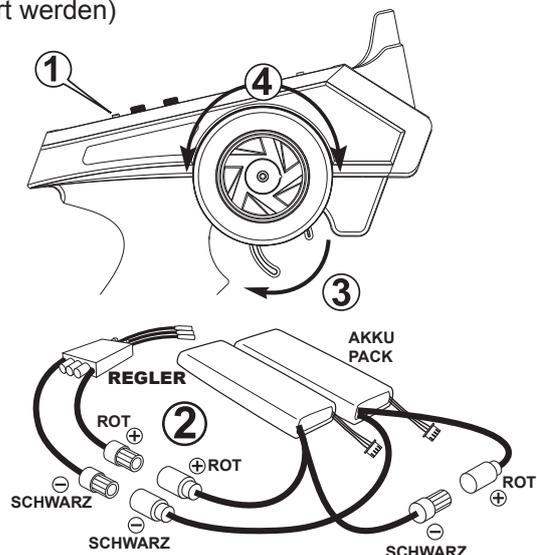
Hinweis 2: Wenn das grüne Licht blinkt, zeigt dies einen Fehler bei der Bindung an. Bitte wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang.

DAS ALPHA MODELL VORBEREITEN

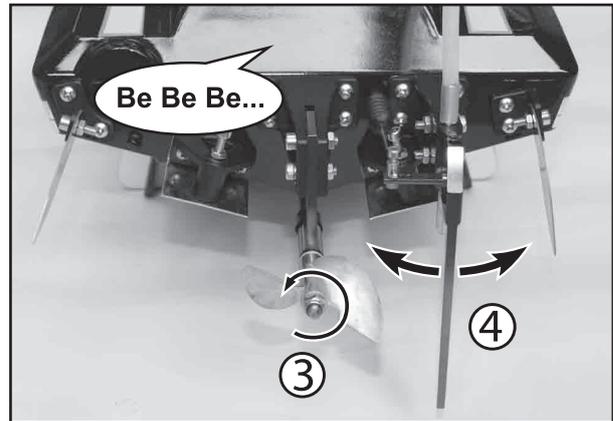
(Das Modell sollte auf dem mitgelieferten Bootsständer platziert werden)

Fernsteuerung prüfen

1. Zuerst schalten Sie den Sender „EIN“, bevor Sie den Akku mit dem Regler verbinden.
2. Stecken Sie den Akku in die Buchsen des Reglers, und warten bis Sie 3 dauerhafte „Be-Be-Be“ Töne hören. (Das Signal heißt, dass der Regler erkannt ist).



3. Ziehen Sie den Gashebel, und der Motor dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Jetzt ist Ihr Motor aktiviert und einsatzbereit.
4. Überprüfen Sie die Laufrichtung des Ruders. Die hintere Kante des Ruders sollte nach rechts drehen, wenn Sie nach rechts lenken, und nach links zeigen, wenn Sie nach links lenken.



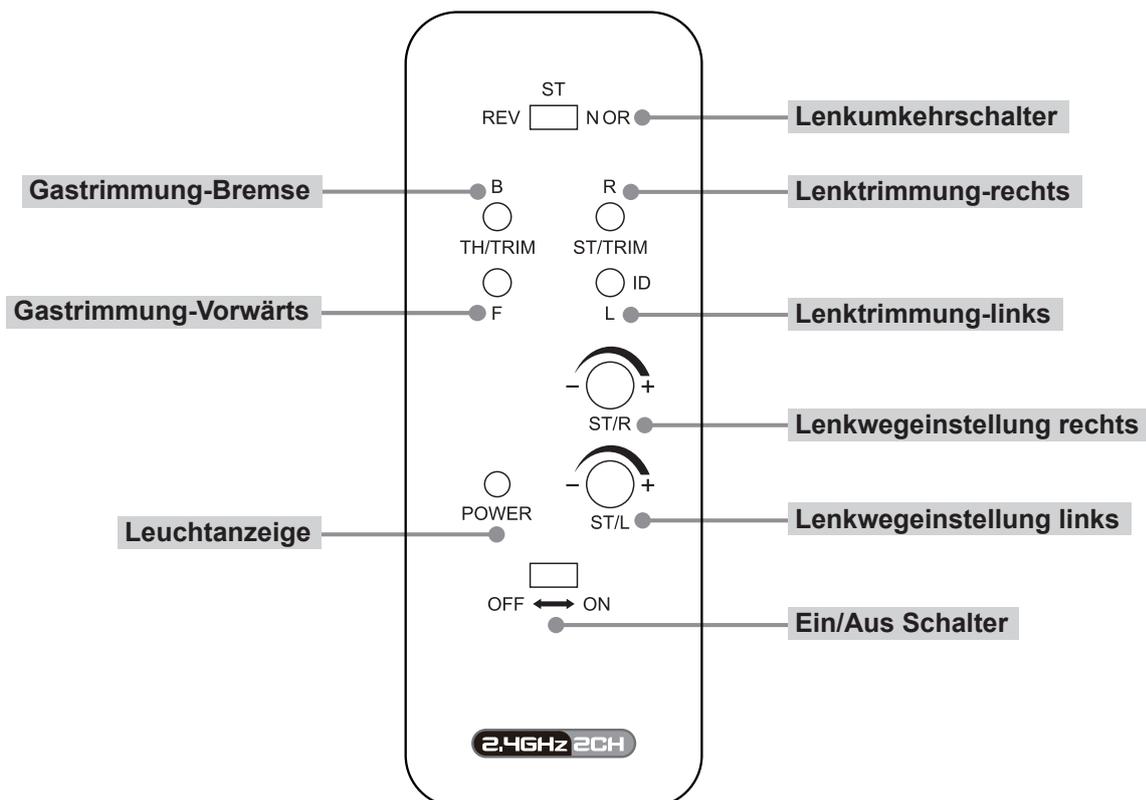
NACH DEM EINSATZ

- 1) Wenn Sie Ihre Alpha nicht mehr fahren, sollten Sie zuerst das Modell 'AUSSCHALTEN' (ausstecken des Akku Packs), dann schalten Sie Ihren Sender „AUS“.
- 2) Entfernen Sie alle Batterien aus dem Sender, und dem Modell.
- 3) Entfernen Sie den oberen Deckel der Alpha, damit die Feuchtigkeit verdunsten kann. Stellen Sie das Modell an einen warmen, und trockenen Platz. Am besten eignet sich ein offenes Regal. Wenn das Modell trocken ist, können Sie dieses dann wegräumen.
- 4) Periodisch die Propeller Welle und das Rohr zu schmieren, ist für eine lange Lebensdauer und einen reibungslosen Einsatz unerlässlich. Das Schmiermittel fungiert auch als Versiegelung, und verhindert, dass Wasser über die Propellerwelle in den Rumpf eintritt.

KALIBRIERUNG UND BESCHREIBUNG DES REGLERS (ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER)

HINWEIS: Lesen Sie bitte die separat beigelegte Bedienungsanleitung des Reglers.

BEDIENELEMENTE AM SENDER



EPA EINSTELLUNG

Funktion

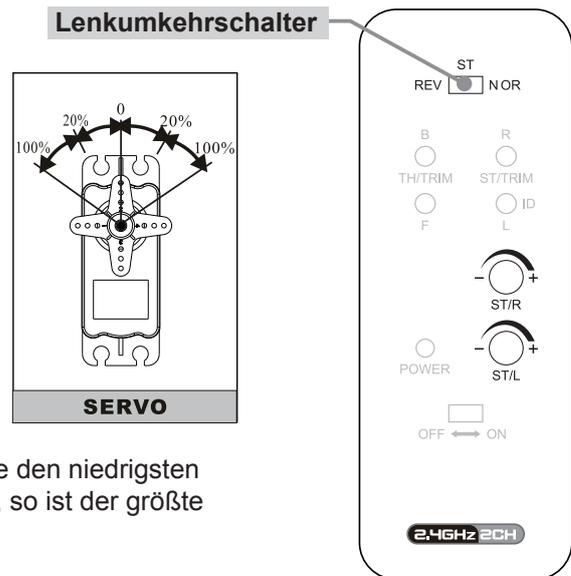
Mit dem Endpunkteinstellung (EPA) können Sie den maximalen Servoweg von jedem Servo (oder Geschwindigkeitsregler), nach jeder Seite, unabhängig von der Mitte (Neutral) einstellen. Der Einstellweg beträgt zwischen 0% und 100%.

1. Einstellung Lenkweg rechte Seite

Drehen Sie den „ST/R“ Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).

2. Einstellung Lenkweg linke Seite

Drehen Sie den „ST/L“ Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).



ACHTUNG:

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit den des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem „REV-NOR“ Knopf einstellen.

TRIMM EINSTELLUNGEN

Lenktrimmung

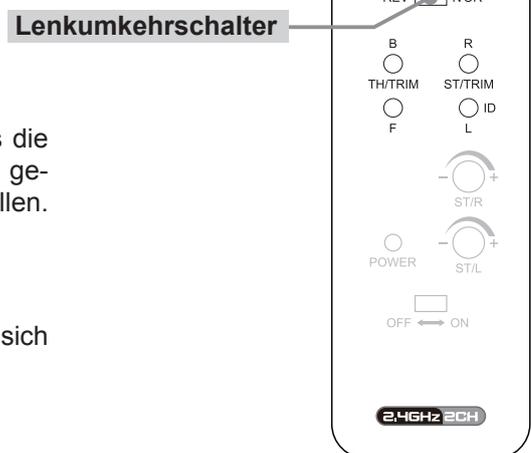
Die Lenktrimmung stellen mit „ST/TRIM“ „L/R“ ein, damit das Ruder vor der Inbetriebnahme zentriert ist. Stellen Sie die Steuerung ein, damit das Boot geradeaus fährt, wenn dieses im Einsatz ist.

ACHTUNG

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit dem des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem „REV-NOR“ Knopf einstellen.

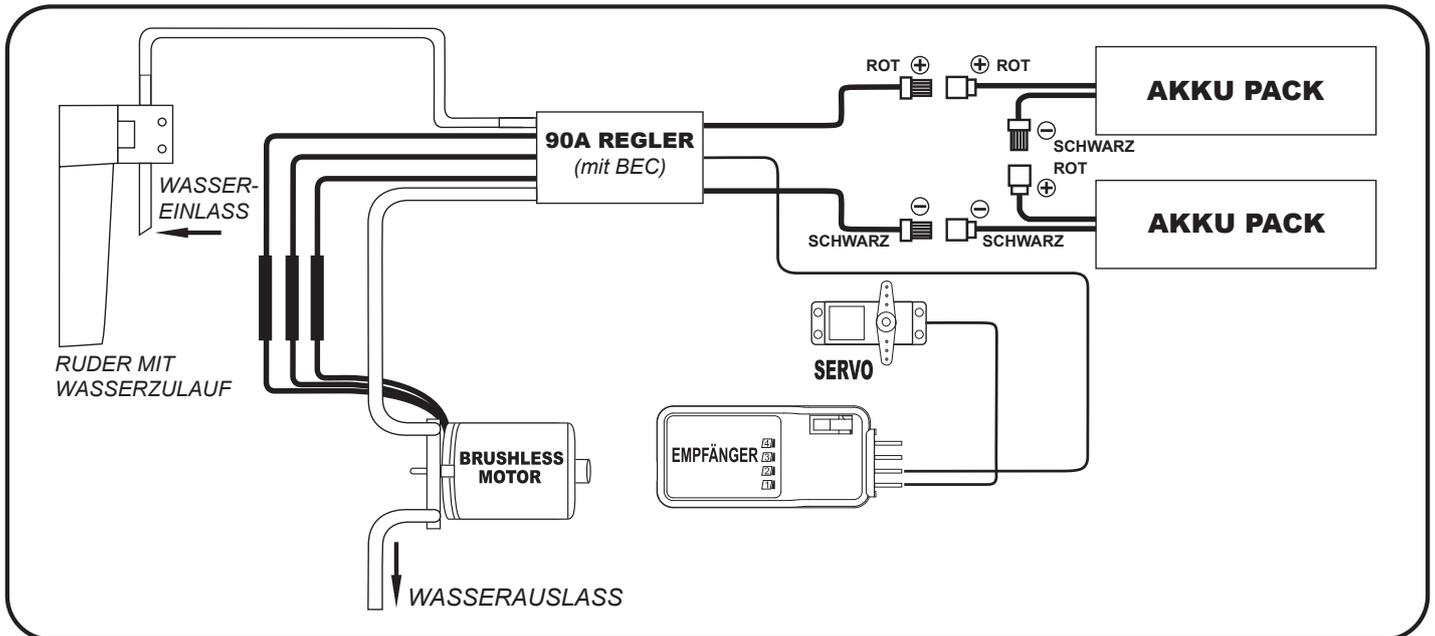
Gastrimmung

Die Gastrimmung stellen Sie mit dem „TH/TRIM“ „B/F“ ein, damit sich der Propeller nicht dreht, wenn Gashebel in Neutral ist.



STROMKREISLAUF- UND KÜHLSYSTEM DIAGRAMM

Jedes Alpha Modell wird ab Werk mit einem bereits installierten Funksteuerungs- und Kühlsystem geliefert. Wenn Sie in Zukunft jedoch Teile in Ihrem Modell warten, reparieren oder austauschen müssen, kann diese Skizze hilfreich sein, wenn es darum geht alles neu zu installieren oder verbinden.



ACHTUNG!

Bitte beachten Sie folgende Warnungen.

Während der Bedienung

- * Stellen Sie sicher, dass alle Batterien richtig installiert sind, und der Akku voll aufgeladen ist.
- * Berühren Sie keine beweglichen Teile, oder den Propeller, während der Bedienung.
- * Wenn Sie die Kontrolle über das Alpha verlieren, gehen Sie nie in tiefes Wasser, oder ins Wasser mit starker Strömung, um es zurückzuholen. Zuerst halten Sie den Sender so hoch wie möglich, um die Kontrolle über das Modell wieder herzustellen. Wenn dies nicht funktioniert, müssen Sie einen anderen Weg finden, um näher an das Modell zu kommen, aber gefährden Sie sich nicht dabei!

PFLEGE DER WIEDERAUFLADBAREN AKKUS (AKKU PACK)

Sie müssen sorgfältig bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus umgehen (Akkupack), um Schäden am Akku oder Verletzungen zu vermeiden. Vermeiden Sie einen Kurzschluss am Akku, diesen nicht auseinander nehmen, oder verbrennen. Es ist sehr gefährlich diese Warnungen zu ignorieren.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN FÜR DIE SICHERE ANWENDUNG IHRES ALPHA MODELLS

Folgen Sie bitte diesen einfachen Regeln, um die sichere Bedienung des Modells zu gewährleisten, und das maximale Vergnügen an Ihrem Modell zu haben.

- * Dieses Modell ist kein Spielzeug und sollte auch nicht als solches behandelt werden. Kinder unter 14 Jahren sollten dieses Produkt nur benutzen, wenn Sie unter Aufsicht eines Erwachsenen stehen.
- * Da dieses Modell mit einer Fernsteuerung betrieben wird, ist es wichtig, stets neue und/oder aufgeladene Akkus zu verwenden. Lassen Sie niemals den Akku entladen, oder Sie können die Kontrolle über das Modell verlieren.
- * Bei Gewitter schalten Sie sofort Ihr Modell und den Sender 'AUS'.

Auf keinen Fall sollten Sie dieses R/C Fahrzeug, und den Sender zerlegen, oder verändern. Der Hersteller und der Vertrieb wird keine Verantwortung übernehmen, bei Unfällen oder Verletzungen, die durch Modifikation, Demontage und/oder falscher Handhabung gegenüber der Anleitung vorgenommen wurden.

Bei Abänderungen oder Modifikation erlischt die Garantie.

FEHLERSUCHE

Bevor Sie Ihr Alpha Modell zur Reparatur zurückgeben, verwenden Sie die untere Tabelle, um Fehler an Ihrem Modell zu beheben.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Modell fährt nicht	Keine Batterie im Sender/Modell Batterie/Akku ist falsch installiert	Batterien/Akkus installieren Richtig installieren, auf die Polarität achten (+/-)
	Schwache Batterie im Sender Schwacher Akku im Modell	Neue Batterien installieren Li-Po Akku Packs aufladen
Keine Kontrolle übers Modell	Schwache Batterie im Sender	Neue Batterien installieren
Eingeschränkte Reichweite der Fernsteuerung	Schwacher Akku im Modell	Akku laden oder ersetzen

ERSATZTEILLISTE

ARTIKEL NR.	ARTIKEL
890101	11,1 V 5000 mAh 40C Li-Po Akku
890102	7,4 V 5000 mAh 40C Li-Po Akku
890103	Rumpf rot lackiert mit Dekor
890104	Rumpf gelb lackiert mit Dekor
890105	Abdeckung rot lackiert mit Dekor
890106	Abdeckung gelb lackiert mit Dekor
890107	Wasserdichter Gummiring (2 St.)
890108	Brushless Außenläufer Motor
890109	Wassergekühlter Motorträger Set
890110	Motor Kupplungsset
890111	Flex. Wellen Set
890112	Aluminium Wellen Set
890113	CNC Aluminium legierte hintere Wellenhalterung & Kunststoff Halter
890115	Lager Set (4 Lager + 2 Flanschlager)
890116	CNC Aluminium legiertes Ruder mit Kunststoff Halter Set
890118	Hintere Platte Kunststoffhalterung f. Hardware Montage
890119	Rostfreie Stahl Turn Finnen m. Kunststoffhalter
890121	Rostfreie Trimm Tabs m. Kunststoffhalter
890123	P1.4 x D60 mm 2 Blatt Metallpropeller(2 Stk.)
890124	P1.4 x D56 mm 2 Blatt Metallpropeller(2 Stk.)
890125	Silikonschlauch f. Wasserkühlung m. Feder
890126	Kunststoff Halter Set (Motor/Regler/Servo/Akku Kunststoff Halter)
890127	Verbindung Rudergestänge (m. Karbonrohr)
890128	Bootsständer Set m. Gummidämpfer
890129	Wasserauslass Set
890130	6mm Goldstecker Set f. Akku
92035	90 A Regler wassergekühlt m. BEC
93017	Gummibeläge f. Rudergestänge
930102	Leistungsstarkes 9 kg Lenkservo mit hohem Drehmoment
930512	Klettband Set
880536	Gummistopfen (4 Stk)
930518	J2C93 2.4 GHz 2 Kanal Sender
930519	J2C91R 2.4 GHz 4 Kanal Empfänger

Tuningteilliste auf Metallteile

890114	CNC Aluminium legierte hintere Wellenhalterung & Halter Set (Upgrade Metallteil)
890117	CNC Aluminium legiertes Ruder & Halter Set (Upgrade Metallteil)
890120	CNC Aluminium legierte Turn Finnen m. Halter Set (Upgrade Metallteil)
890122	Rostfreie Trimm Tabs und CNC Aluminium legiertes Halter Set (Upgrade Metallteil)



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:

Hiermit erklärt die Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit der EU-Richtlinie 2014/53/EU befindet. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist einsehbar auf:

www.ripmax.com

ENTSORGUNG:



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das



Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle, oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

CE

Ripmax Ltd.
Ripmax Corner
Green Street
Enfield EN3 7Sj, UK
Tel: +44(0)20 8282 7500
Fax: +44(0)20 8282 7501
Email: mail@ripmax.com
Website: www.ripmax.com

Ripmax GmbH
Stuttgarter Straße 20/22
75179 Pforzheim
Tel: +49(0)7231 46 94 10
Email: info@ripmax.de
Webseite: www.ripmax.de

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten • Copyright Ripmax 2017
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Ripmax Ltd.



Ripmax

