Ripmax udiR/C®

UDI009
Bedienungsanleitung

Alter 14+

Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise 3

Sicherheitshinweise 3

Sicherheitshinweis für den Akku 4

Anleitung für die Bootsfunktionen 5

Komponenten installieren und entfernen 8

Sicherheitshinweise vor dem Fahren 10

Akku im Boot installieren 10

Anleitung für die Bootsfunktionen 16

Wartung und Reparatur 16

Ersatzteilliste 17

Anleitung zur Fehlerbehebung 19

Wichtige Hinweise

Danke, dass Sie sich dafür entschieden haben ein Produkt von UDIRC zu kaufen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug, und für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Wenn Sie dieses Modell verwenden akzeptieren Sie alle Inhalte in dieser Bedienungsanleitung.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein Präzisionsgerät mit integrierten Technologien der Elektronik, Wasserdynamik und Fernsteuerungstechnik. Um Unfälle zu vermeiden, muss dieses Modell korrekt montiert und eingestellt werden. Der Benutzer muss verantwortungsvoll mit diesem Produkt umgehen, während er es im Betrieb hat. Bei falscher Handhabung kann es zu schweren Verletzungen kommen. Da wir keine Kontrolle über Ihren Zusammenbau, Einsatz und Handhabung haben, erklären wir, dass wir dafür keine Verantwortung übernehmen werden.

Wir übernehmen keine Haftung aus Schäden oder Unfällen, die durch die Umwelt, illegalen Einsatz, unsachgemäße Handhabung, oder durch unsachgemäße Reparaturen mit nicht zugelassenen Ersatzteilen verursacht wurden!

Wir autorisieren die Fachhändler zum technischen Support nach dem Verkauf. Sollten Sie irgendwelche Probleme beim Einsatz Ihres Modells haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

* **Verwenden, oder kaufen Sie bitte nur originale UDIRC Ersatzteile, oder Zubehör, da ansonsten im Falle eines Unfalls UDIRC jegliche Haftung ausschließt.**
* **Bewahren Sie die Verpackung und das Benutzerhandbuch so auf, dass Sie die wichtigen Informationen immer wieder nachlesen können.**

Sicherheitshinweise

Dieses Produkt eignet sich nur für erfahrene RC Modellbauer ab 14 Jahren.
Dieses Produkt enthält Kleinteile, bitte außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

(1) Gewässer

Betreiben Sie das Boot nicht im Schwimmbad, oder in der Nähe von schwimmenden Personen. Das Gewässer muss eine geeignete Größe haben.

(2) Richtig einsetzen

Zu Ihrer Sicherheit kaufen oder verwenden Sie bitte nur originale UDIRC Ersatzteile, um beschädigte Teile zu ersetzen. Durch unsachgemäße Montage, eingerissene Rümpfe, defektes elektronisches Zubehör, oder unsachgemäße Bedienung, können unvorhergesehene Unfälle, wie Schäden am Boot, oder Personenschäden hervorgerufen werden. Achten Sie bitte auf das sichere Betreiben des Modells. Der Benutzer hat eine besondere Verantwortung bei Unfällen, die dieser verursacht hat.

(3) Fernab von Hindernissen und Publikum

Beim Einsatz des RC Bootes kann es durch zu hohe Geschwindigkeiten und unsicherer Bedienungen gefährlich werden. Sie müssen das Modell immer weit weg von Menschenmengen, Hindernisse im Wasser, usw betreiben. Gleichzeitig vermeiden Sie das Betreiben des Bootes bei Sturm oder Gewitter und anderen schlechten Wetterverhältnissen. Dies garantiert die Sicherheit der Zuschauer, des Betreibers und des Eigentums anderer.

(4) Fernhalten von Salzwasser

Das Innere des Bootes ist mit vielen elektronischen Präzisionsteilen ausgestattet. Salzwasser kann die elektronischen Bauteile beschädigen, und dadurch können Unfälle verursacht werden.

(5) Sicheres Bedienen

Bitte bedienen Sie das Boot nur im Rahmen Ihrer Erfahrungen und Geschicklichkeit. Ermüdung, oder unsachgemäßes Betreiben des Modells, erhöhen die Gefahr von Unfällen. Bevor Sie das Boot betreiben, stellen Sie sicher, dass sich keine Wasserpflanzen in der Nähe befinden, die sich um den Propeller wickeln können, da dies zu Schäden am Boot führen kann. Wir empfehlen Ihnen das Boot unter solchen Bedienungen nicht zu betreiben.

(6) Fernhalten von drehenden Teile

Nach dem Einschalten des Bootes, sollten sich Benutzer und andere von dem schnell drehenden Propeller fernhalten.

(7) Fernhalten von heißen Gegenständen

Das RC Boot besteht aus Metall, faserverstärktem Kunststoff und elektrischen Teilen. Es ist erforderlich, dass Sie das Modell von heißen Gegenständen fernhalten, und nicht bei starker Sonneneinstrahlung betreiben. Durch zu hohe Temperaturen können Teile brechen, sich verformen oder total ausfallen (Elektronik).

(8) Reichweite

Das Boot sollte innerhalb der max. Reichweite betrieben werden. Dieses sollte nicht in der Nähe eines Ortes mit Signalstörungen betrieben werden, da dies zu Signalunterbrechung führen und das Boot außer Kontrolle geraten kann. Dies kann zu Unfällen führen.

(9) Bitte nicht den heißen Motor berühren, da Sie sich sonst Verbrennungen zufügen können.

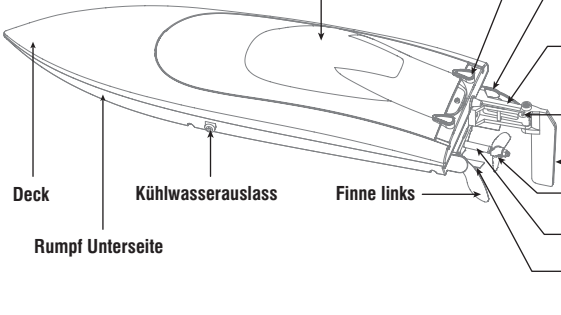
(10) Verwenden Sie bitte nur das empfohlene Ladegerät. Schalten Sie immer das Boot aus, bevor Sie dieses reinigen. Überprüfen Sie regelmäßig das Ladegerät, Ladekabel, usw., und vergewissern sich, dass das Boot richtig funktioniert. Sollte es irgendwelche Schäden geben, stoppen Sie sofort den Einsatz bis alles repariert ist.

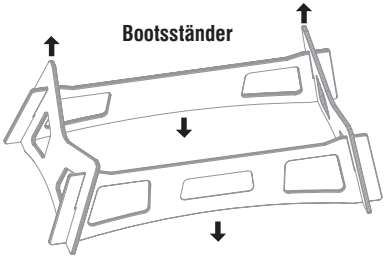
Sicherheitshinweise für den Akku

* Akkus immer von Kindern und Tieren fernhalten.
* Wenn Sie feststellen, dass der Akku beim Laden aufgebläht ist, unterbrechen Sie den Ladevorgang.
* Laden Sie niemals den Akku auf, wenn dieser angeschlagen, oder beschädigt ist.
* Nach einem Unfall überprüfen Sie den Akku Pack auf Beschädigungen.
* Niemals den Li-Po Akku überladen.
* Den Akku von brennbaren Materialien oder Flüssigkeiten fernhalten.
* Den Akku niemals auf eine heiße Fläche legen. Lagern Sie diesen in einen feuersicheren Behälter, um ein Feuer oder eine Explosion zu verhindern.
* Stecken Sie NIEMALS den Li-Po Akku in Ihre Tasche oder einen Beutel, und verhindern dass dieser mit spitzen, oder metallischen Gegenstände in Kontakt kommen kann.
* Versuchen Sie niemals einen Akku zu öffnen oder zu reparieren.
* Vermeiden Sie den Akku fallen zu lassen oder hart aufzuschlagen.
* Den Akku nicht ins Wasser legen, und diesen immer an einem trockenen Ort aufbewahren.
* Niemals den Li-Po Akku beim Laden unbeaufsichtigt lassen.
* Stellen Sie sicher, dass das Stromkabel nicht kurzgeschlossen ist.
* Verwenden Sie nur die empfohlenen Ladegeräte.
* Überprüfen Sie regelmäßig das Kabel, den Stecker und die Oberfläche des Ladegerätes. Verwenden Sie kein defektes Ladegerät.
* Wenn Sie das Modell für mehr als eine Woche nicht betreiben, nehmen Sie den Akku aus dem Boot.

Boot und Sender Anleitung

Boot

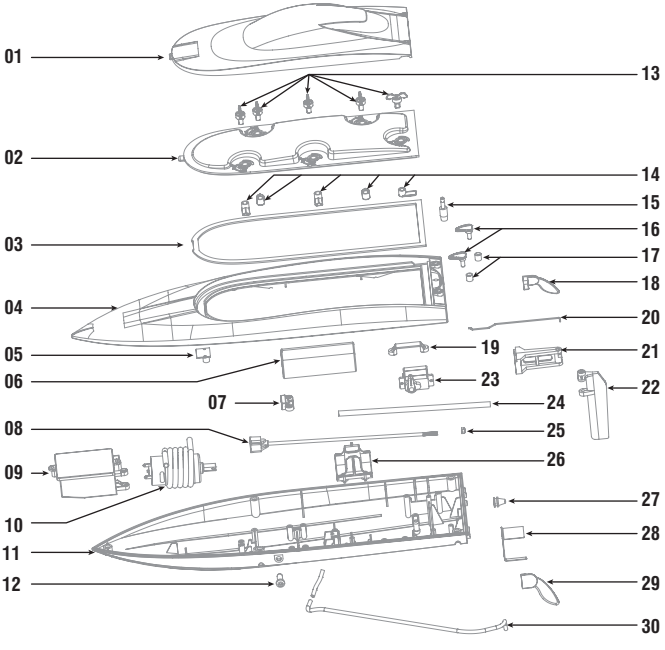




Technische Daten

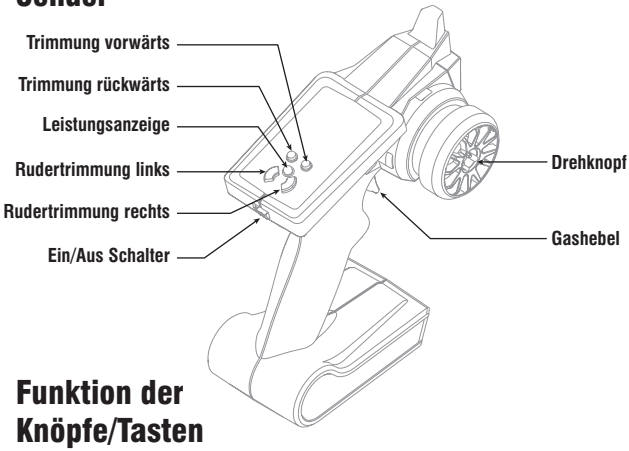
Rumpf	424 x 114 x 89 mm	Fahrakku	7.4 V 1500 mAh
Rumpf Gewicht	ca. 565 g (Gewicht ohne Akku)	Li-Po Akku Ladezeit	220 min.
Propeller Durchmesser	35 mm	Reichweite	100 m
Fahrzeit	6 - 8 min (bei max. Geschwindigkeit)	Max. Geschwindigkeit	30 km/h

Explosionszeichnung



Nr.	Name	Nr.	Name	Nr.	Name
1	Oberes Deck	11	Rumpf Unterseite	21	Ruder Halterung
2	Innenverkleidung Deck	12	Kühlwasserauslass Anschluss	22	Ruder
3	Dichtring aus EVA Schaum	13	Verschluss innen	23	Lenkservo
4	Obere Rumpfhälfte	14	Verrieglung der inneren Abdeckung	24	Wellenrohr
5	Wasserdichte Abdeckung	15	3.5mm Führungspin zur Positionierung	25	Sicherungsmutter
6	Li-Po Akku	16	Verschluss	26	Akku Halter
7	Halter f. Wellenrohr	17	Verrieglung der äußeren Abdeckung	27	Dichtring aus Silikon
8	Antriebswelle	18	Finne rechts	28	Trimmplatte
9	Empfängerbox	19	Servohalter	29	Finne links
10	Hauptmotor	20	Rudergestänge	30	Silikonschlauch

Sender

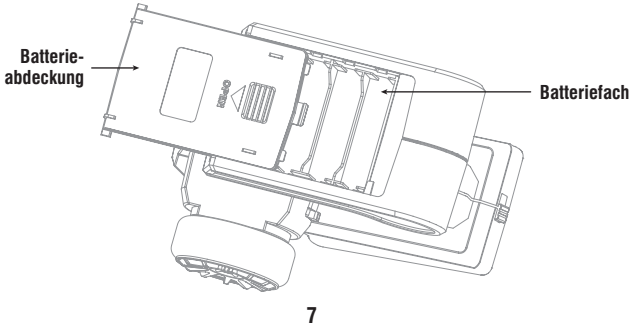


Funktion der Knöpfe/Tasten

Trimmung vor	Drücken um die Neutralstellung für das Gas einzustellen.
Trimmung zurück	Drücken um die Neutralstellung für Gas Rückwärts einzustellen.
Rudertrimmung links	Drücken um die Neutralstellung bei einer Rechtsdrift des Bootes einzustellen.
Rudertrimmung rechts	Drücken um die Neutralstellung bei einer Linksdrift des Bootes einzustellen.
Ein/Ausschalter	Nach rechts schieben zum Einschalten, nach links zum Ausschalten.
Lenkknopf	Knopf nach vorne drehen, das Boot fährt nach rechts. Knopf nach hinten drehen, das Boot fährt nach links.
Gashebel	Den Hebel nach hinten ziehen, das Boot fährt vorwärts. Den Hebel nach vorne drücken, das Boot fährt rückwärts.

Batterien installieren

Öffnen Sie die Abdeckung an der Unterseite des Batteriefaches und installieren vier 1,5 V AA Batterien (AA Batterien nicht beinhaltet).Achten Sie auf die richtige Polarität beim Einlegen. Danach schließen den Deckel des Batteriefaches.

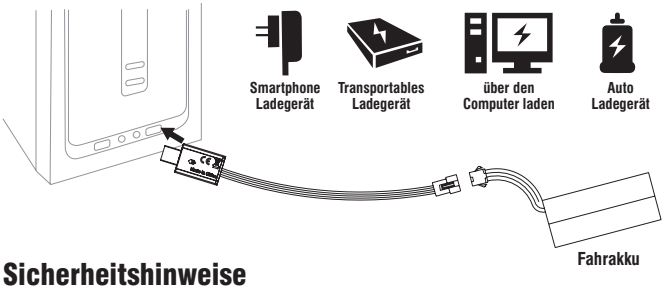


Komponenten installieren

Den Flugakku laden

1. Verbinden Sie zuerst den Akku mit dem USB Kabel. Wählen Sie eine der unten beschriebenen Möglichkeiten um den Akku zu laden.
2. Während dem Laden leuchtet ein rotes Licht auf, und das Licht leuchtet grün, wenn der Akku geladen ist.

*** Zum Schnellladen des Akkus empfehlen wir Ihnen einen 5V 2A Adapter (nicht beinhaltet).**



Sicherheitshinweise

1. Während des Ladevorgangs, laden Sie den Akku nicht an einem Ort mit hohen Temperaturen, wie Z.B. Feuer, oder Heizgeräte, da dies Schäden oder Explosionen verursachen kann.
2. Den Akku zum Laden aus dem Boot nehmen. Den Li-Po Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt lassen.
3. Nach dem Fahren dürfen Sie den Akku NICHT gleich wieder laden, sondern müssen warten bis dieser abgekühlt ist. Andernfalls kann der Akku anschwellen.

Li-Po Akku Entsorgung & Recycling

Lithium- Polymer (Li-Po) Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Diese müssen gesondert bei einer dafür zugelassenen Firma oder bei einem Recycling Hof entsorgt werden. Informationen darüber erhalten Sie auf Ihrem Gemeindeamt.

Lenkservo ersetzen

Wenn das Lenkservo beschädigt ist, müssen Sie den Servohalter herausnehmen, um das defekte Teil zu tauschen, und das Servohorn lösen und entfernen. Wenn Sie das neue Servo installieren, schalten Sie das Boot ein, befestigen das Servohorn am Servo, und befestigen wieder alle Teile in umgekehrter Reihenfolge.

1. Entfernen Sie die Gestängehalteschraube, und lösen dann den Servohalter des Servos. Dann nehmen Sie das Servo heraus (Bild 1).
2. Wenn das neue Servo eingeschaltet ist, befestigen Sie das Servohorn und ziehen dann die Schraube fest. Achten darauf, dass das Horn senkrecht ausgerichtet ist (Bild 2)
   (Es gibt eine gewisse Toleranz, die normal ist).

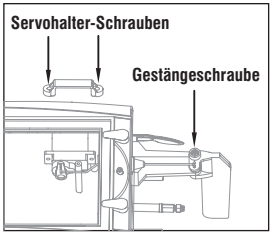


Bild 1

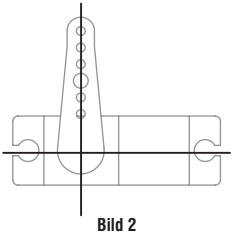


Bild 2

3. Befestigen Sie das Gestänge in der dritten Öffnung des Servohorns (Bild 3)
4. Montieren Sie das Servo in seinem dafür vorgesehenen Platz, und befestigen dieses mit dem Servohalter und Halteschrauben (Bild 4).
   (Das Lenkservo sollte wegen der Neutralstellung beim Einbau im eingeschalteten Zustand montiert werden. Achten Sie aber bitte dabei auf den Propeller, dass dieser nicht zufällig anläuft).

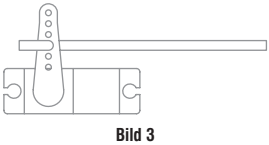


Bild 3

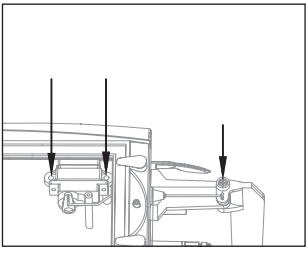


Bild 4

Sicherheitshinweise vor dem Einsatz

1. Stellen Sie sicher, dass der Sender und der Bootsakku geladen sind.
2. Stellen Sie sicher, dass der Gashebel und Ruderknopf auf Neutral stehen.
3. Wenn Sie das Equipment einschalten, achten Sie bitte auf die Ein- und Ausschaltreihenfolge. Immer zuerst den Sender einschalten, und dann das Boot einschalten. Beim Ausschalten müssen Sie zuerst die Stromversorgung des Bootes trennen, und dann den Sender ausschalten. Falsche Ein- und Ausschaltreihenfolge können dazu führen, dass das Boot außer Kontrolle gerät. Dies kann Ihre und die Sicherheit anderer beeinträchtigen. Bitte immer auf die richtige Ein- und Ausschaltreihenfolge achten.
4. Stellen Sie sicher, dass die Verbindung von Akku und Regler korrekt eingesteckt ist. Durch Vibrationen kann ein nicht richtig angeschlossener Akku die Verbindung zum Regler verlieren. Dies führt zu einem Funktionsausfall und demzufolge zum Kontrollverlust über das Modell.
5. Unsachgemäße Bedienung kann zu Unfällen mit dem Boot führen. Dadurch können Schäden am Rumpf oder Propeller auftreten, die eine sichere Kontrolle des Bootes nicht mehr gewährleisten können. Suchen Sie bitte Ihren örtlichen Fachhändler auf und kaufen sich neue Ersatzteile, damit das Boot wieder in seinen optimalen Betriebszustand zurückversetzt werden kann.

Akkufach

Akku im Boot installieren

1. Öffnen Sie die Verschlüsse der Abdeckung nach rechts oder links (Bild 5), und heben das Deck nach oben ab (Bild 6).

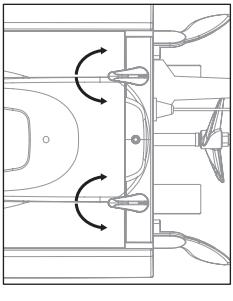


Bild 5

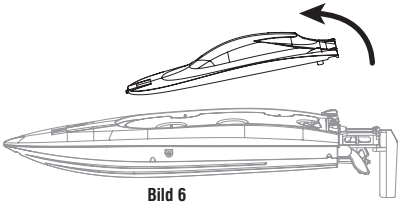


Bild 6

2. Drehen Sie die fünf inneren Verschlüsse jeweils nach links zum öffnen (Bild 7). Dann können Sie die Innenverkleidung herausnehmen (Bild 8).

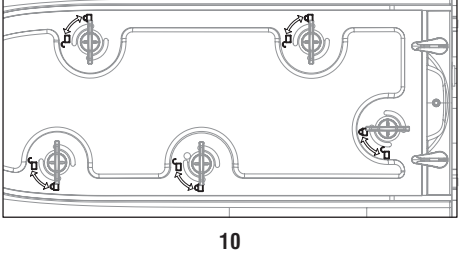


Bild 7

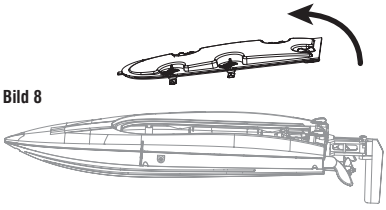


Bild 8

3. Legen Sie den Li-Po Akku in den Akkuhalter im Boot (Bild 9). Die Stromkabel des Akkus legen Sie an die Rumpfseite und schieben den Li-Po bis zum Ende in den Halter. Danach verbinden Sie den Akkustecker mit dem Stecker im Rumpf (Bild 10).

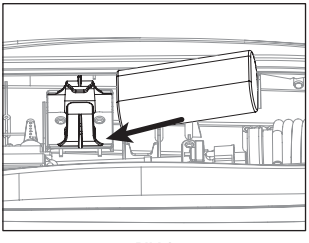


Bild 9

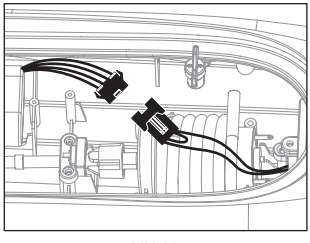


Bild 10

4. Schalten Sie den Sender ein und die LED Anzeige des Senders fängt an zu blinken. Dies zeigt an dass der Sender für die Anbindung bereit ist.

Vor der Fahrt überprüfen

1. Nach dem Einschalten des Bootes muss zuerst das obere Deck mit dem Führungspin ausgerichtet und befestigt werden (Bild 11). Danach überprüfen Sie die Drehrichtung des Propellers (Bild 12). Ziehen Sie den Gashebel am Sender langsam zurück, wird sich der Propeller gegen den Uhrzeigersinn drehen. Drücken Sie den Gashebel langsam nach vorne, wird sich der Propeller im Uhrzeigersinn drehen.

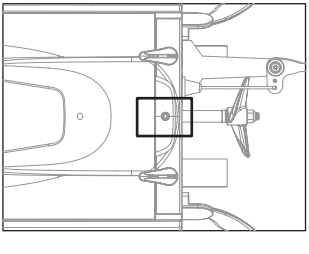


Bild 11

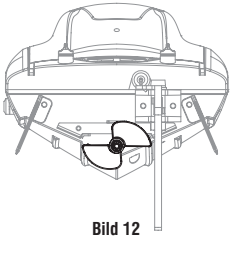


Bild 12

2. Den Wasserkühlschlauch nicht abknicken. Diesen in der Innenseite des Bootes gerade verlegen.
3. Drehen Sie den Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn (nach hinten) dann dreht sich das Ruder nach links (Bild 13). Drehen Sie den Drehknopf in die entgegengesetzte Richtung (nach vorne) dreht sich das Ruder nach rechts (Bild 14).

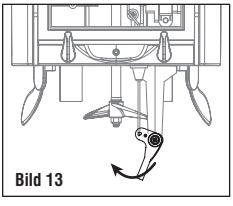


Bild 13

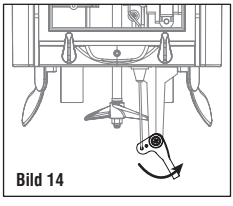


Bild 14

4. Vergewissern Sie sich, dass die Abdeckung des Bootes verschlossen und verriegelt ist. Stellen Sie sicher, dass der Gummistopfen fest sitzt, damit kein Wasser eindringen kann.
5. Stellen Sie sicher, dass der Akkustecker richtig eingesteckt und angeschlossen ist. Die Akkukabel müssen immer an der Bootsseite liegen, damit diese den Motor nicht berühren.

Lenkungs- Nachjustierung

Nach längerer Betriebszeit kann es sein, dass die elektronische Trimmung nicht ausreicht, um die Geradeausfahrt zu trimmen. Führen Sie dann die folgenden Schritte durch.

1. Überprüfen Sie bei eingeschaltetem Sender, und nicht betätigter Lenkung, ob der Servohorn im rechten Winkel zur Rumpfmittellinie steht (Bild 15). (Toleranz innerhalb von 10° liegt im normalen Bereich). Wenn nicht, montieren Sie diesen im rechten Winkel, wie auf Seite 9 beschrieben.

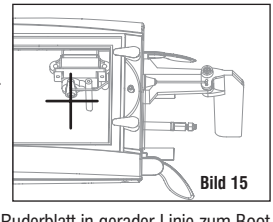


Bild 15

2. Schalten sie das Boot ein, um eine Nachjustierung vorzunehmen. Achten sie genau darauf, dass das Ruderblatt in gerader Linie zum Boot steht. Ist dies nicht der Fall, verwenden Sie Ihre Fernsteuerung, um das Ruder gerade zum Rumpf auszurichten. Ist das Ruder über die Trimmung nicht mehr auszurichten, folgen Sie bitte der Einstellanleitung auf S. 9 (Servohorn für Ersatz und Montage). Richten Sie das Ruder aus und ziehen die Schraube fest.

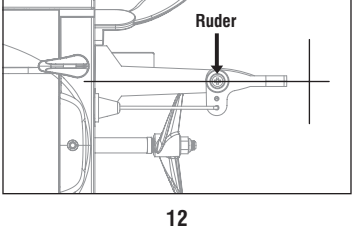


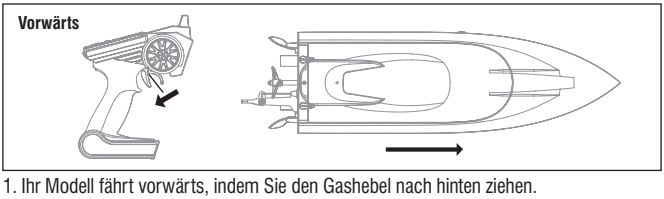
Bild 16

3. Im Falle, dass das Boot während der Fahrt dennoch vom Kurs abkommt, kann eine zusätzliche Feineinstellung an der Fernsteuerung vorgenommen werden.

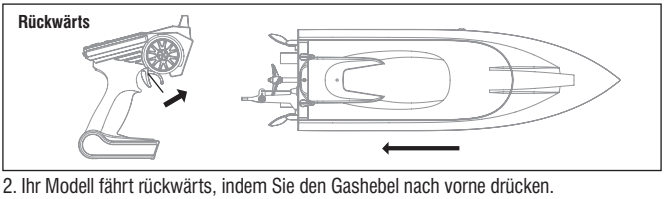
Warnung: 1. Um Verletzungen oder Beschädigungen zu vermeiden halten Sie sich während der Einstellarbeiten vom Propeller fern.

2. Im Wasser treibende Gegenstände können das Boot bei hohen Geschwindigkeiten an der Ruderanlage oder dem Propeller beschädigen. Ist dies passiert, dann ersetzen Sie bitte die beschädigten Teile umgehend.

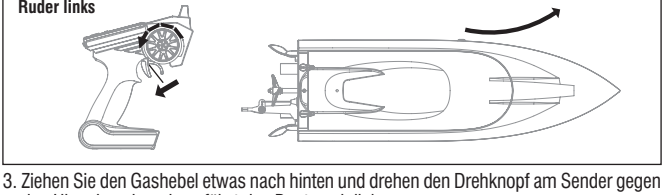
Wie fahre ich das Boot:



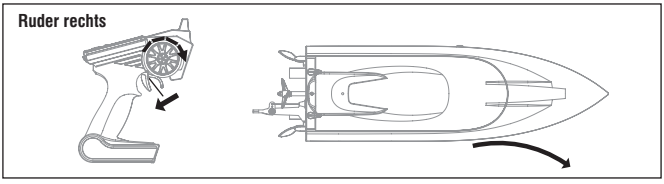
1. Ihr Modell fährt vorwärts, indem Sie den Gashebel nach hinten ziehen.



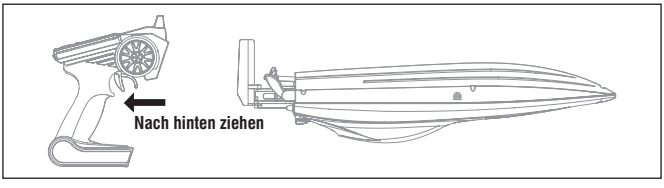
2. Ihr Modell fährt rückwärts, indem Sie den Gashebel nach vorne drücken.



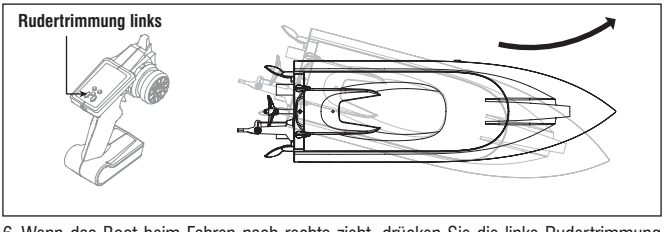
3. Ziehen Sie den Gashebel etwas nach hinten und drehen den Drehknopf am Sender gegen den Uhrzeigersinn, dann fährt das Boot nach links.



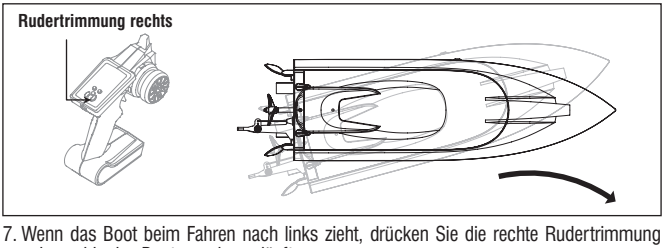
4. Ziehen Sie den Gashebel etwas nach hinten und drehen den Drehknopf am Sender im Uhrzeigersinn, dann fährt das Boot nach rechts.



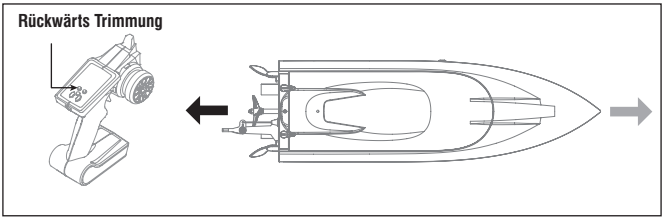
5. Wenn das Boot im Wasser kentert, müssen Sie den Gashebel nach vorne drücken und dann schnell nach hinten ziehen, dann wird sich das Boot wieder aufrichten (Die Kenter-Resetfunktion schaltet sich automatisch aus, wenn der Akku im Boot zu leer ist).



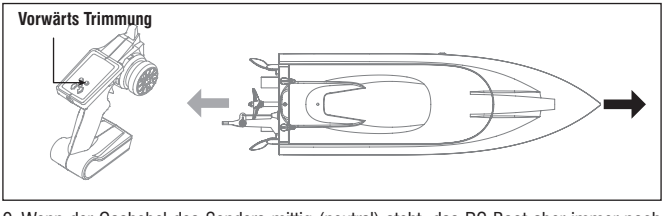
6. Wenn das Boot beim Fahren nach rechts zieht, drücken Sie die linke Rudertrimmung solange bis das Boot geradeaus läuft.



7. Wenn das Boot beim Fahren nach links zieht, drücken Sie die rechte Rudertrimmung solange bis das Boot geradeaus läuft.



8. Wenn der Gashebel des Senders mittig (neutral) steht, das RC Boot aber immer noch vorwärts fährt, dann drücken Sie die Rückwärts- Trimm Taste solange, bis das Modell stoppt.



9. Wenn der Gashebel des Senders mittig (neutral) steht, das RC Boot aber immer noch rückwärts fährt, dann drücken Sie die Vorwärts- Trimm Taste, bis das Modell stoppt.

Anleitung für die Bootsfunktionen

Akkuwarnung bei Unterspannung

Wenn der Akku im Boot fast komplett entladen ist, werden Sie vom Sender einen kontinuierlichen „di.di.di" Ton hören, und der Betreiber sollte das Boot so schnell wie möglich zum Ufer zurück fahren. Die Bootsgeschwindigkeit wird sich auf die Hälfte reduzieren und der Akku kann in diesem Zustand nur für ca. 1 min. belastet werden. Andernfalls kann es zu einer Tiefentladung, oder einer Beschädigung des Akkus führen, und Sie verlieren die Kontrolle über das Boot. Die Kenter- Resetfunktion schaltet sich automatisch aus, wenn der Akku im Boot zu schwach ist.

Wenn die Batterien im Sender zu schwach sind, werden Sie ein „di...di...di..." Ton hören. Dies zeigt an, dass der Betreiber das Boot so schnell wie möglich ans Ufer zurück fahren soll, um die Batterien zu ersetzen. Da ansonsten die Kontrolle über das Boot verloren geht.

Außerhalb der Reichweite Alarm

Befindet sich das Boot außerhalb der maximalen Reichweite, werden Sie vom Sender einen „didi...didi...didi..." Ton hören. Dies zeigt an, dass Sie das Boot so schnell wie möglich wieder innerhalb der Reichweite bringen sollten, da Sie ansonsten die Kontrolle über das Boot verlieren.

Wartung und Reparatur

1. Wenn das RC Boot während der Fahrt stehen bleibt, muss der Akku geladen bzw. ersetzt werden.
2. Befindet sich nach dem fahren Wasser im Boot, ziehen Sie den Gummistopfen am Heck heraus, und kippen das Boot auf die Seite der Öffnung und lassen das Wasser ablaufen. Danach stecken Sie den Gummistopfen wieder in die Öffnung.
3. Setzen Sie das Modell nicht zu lange intensiver Sonneneinstrahlung aus, um Beschädigungen an den lackierten Oberflächen zu vermeiden. Am Ende jedes Einsatzes sollten Sie das Boot reinigen und abtrocknen damit es immer in bestem Zustand bleibt.
4. Wenn Sie das Boot über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, entnehmen Sie den Akku aus dem Boot und entfernen die Batterien aus der Fernsteuerung. Dies verhindert das eventuell auslaufende Batterien das Boot oder den Sender beschädigen können.

Ersatzteilliste

Unten finden Sie die Ersatzteile, die Sie bei Ihrem Modellfachhändler kaufen können.

UDI009-01
Oberes Deck

UDI009-02
Innenverkleidung Deck

UDI009-03
Obere Rumpfhälfte

UDI009-04
Untere Rumpfhälfte

UDI009-05
Propeller Set

UDI009-06
Finne links und rechts

UDI009-07
Ruder Set

UDI009-08
Trimmplatten

UDI009-09
Lenkservo

UDI009-10
Motor Set

UDI009-11
Empfängerboard

UDI009-12
Li-Po Akku

UDI009-13
Kühlkörper

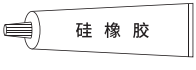
UDI009-14
Antriebswellen Set

UDI009-15
Bootsständer

UDI009-16
Wellenrohr Set

UDI009-17
Rudergestänge

UDI009-18
USB Kabel



UDI009-19
Silikondichtung

UDI009-20
Akku Halter

UDI009-21
Sender

Wichtige Hinweise

Durch die kontinuierliche Weiterentwicklung des Produktes, dem Design, oder technischer Parameter können diese ohne Vorankündigung übernommen werden.

Alle Inhalte in der Anleitung wurden sorgfältig geprüft. Sollte es irgendwelche Fragen bezüglich des Druckes, oder eines Fehlers geben, behält sich das Unternehmen das Recht der endgültigen Klärung vor.

Anleitung zur Fehlerbehebung

Nr.	Problem	Ursache	Lösung
1	**Das Licht der Sender-anzeige ist aus.**	1. Die Batterien sind zu schwach.	1. Batterien ersetzen.
		2. Die Batterien wurden verpolt.	2. Batterien richtig einsetzen (Polarität achten).
		3. Schlechter Kontakt.	3. Entfernen Sie den Schmutz von den Batterien und den Kontakten.
2	**Anbindung an das Boot gescheitert.**	1. Kontrollleuchte ist aus.	1. Das gleiche wie oben 1, 2 ,3
		2. Es gibt in der Nähe Störsignale.	2. Starten Sie das Boot neu und schalten den Sender ein.
		3. Fehlfunktion.	3. Bedienen Sie Ihr Boot, wie in der Anleitung, Schritt für Schritt beschrieben wird.
		4. Ein elektronisches Bauteil ist nach einem Crash beschädigt.	4. Kaufen Sie das Ersatzteil bei Ihrem lokalen Fachhändler und ersetzen das beschädigte Teil.
3	**Das Boot hat keine Leistung und kann nicht fahren.**	1. Der Propeller ist stark verformt.	1. Propeller ersetzen.
		2. Propeller wurde falsch montiert.	2. Installieren Sie den Propeller entsprechend der Bedienungsanleitung.
		3. Akku zu schwach.	3. Den Akku laden.
		4. Die Lebensdauer des Akkus ist abgelaufen, oder ist überladen.	4. Kaufen Sie einen neuen Akku bei Ihrem lokalen Fachhändler.
		5. Schlechter Kontakt.	5. Den Akku abstecken und dann wieder mit dem Stecker verbinden.
4	**Das Boot fährt auf eine Seite.**	1. Der Servoarm des Lenkservo ist nicht senkrecht.	1. Stellen Sie den Servoarm des Lenkgetriebes entsprechend der Bedienungsanleitung ein.
		2. Das Ruder ist nicht gerade.	2. Richten Sie das Ruder aus.
		3. Das Lenkservo rutscht.	3. Durch ein neues Lenkservo entsprechend der Bedienungsanleitung ersetzen.

- **Konformitätserklärung:**

Hiermit erklärt Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter **www.ripmax.com**, bei der jeweiligen Geräte-beschreibung durch Aufruf des Links „Konformitätserklärung“.

- **Entsorgung:**

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle, oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.
Altbatterien und Akkus dürfen nicht in den Hausmüll. Verbraucher sind gesetzlich verpflichtet, diese zu einer geeigneten Sammelstelle zu bringen. Altbatterien und Akkus enthalten wertvolle Rohstoffe, die wieder verwertet werden.

www.udirc.com

MADE IN CHINA

Ripmax Ltd.
Ripmax Corner
Green Street
Enfield EN3 7Sj, UK
Tel: **+44(0)20 8282 7500**
Fax: **+44(0)20 8282 7501**
Email: **mail@ripmax.com**
Website: **www.ripmax.com**

Ripmax GmbH

Stuttgarter Straße 20/22
75179 Pforzheim
Tel: **+49(0)7231 46 94 10**
Email: **info@ripmax.de**
Website: **www.ripmax.de**