Distributed by

Ripmax

用□使用□明□

Bedienungsanleitung

2.4 GHz 2 Kanal Sender
(Modell: D302T)

2.4GHz 2 Kanal Sender mit
LCD Bildschirm
(Modell: D302HT)

DHK TECHNOLOGY CO. LTD.
http://www.dhkhobby.com

Danke, dass Sie sich entschieden haben die DHK 2.4GHz Fernsteuerung zu kaufen. Bevor Sie Ihren Sender in Betrieb nehmen, lesen und verstehen Sie bitte die folgenden Anweisungen. Diese Anleitung ist eine allgemeine Richtlinie für diesen Sender. Wenn Sie Ihr Modell zusammen mit diesem 2.4Ghz Sender betreiben, achten Sie bitte besonders auf die Sicherheitsvorkehrungen. Außerdem ist ein gesunder Menschenverstand beim Fahren von R/C Modellen immer wichtig. Genießen Sie das Fahren!

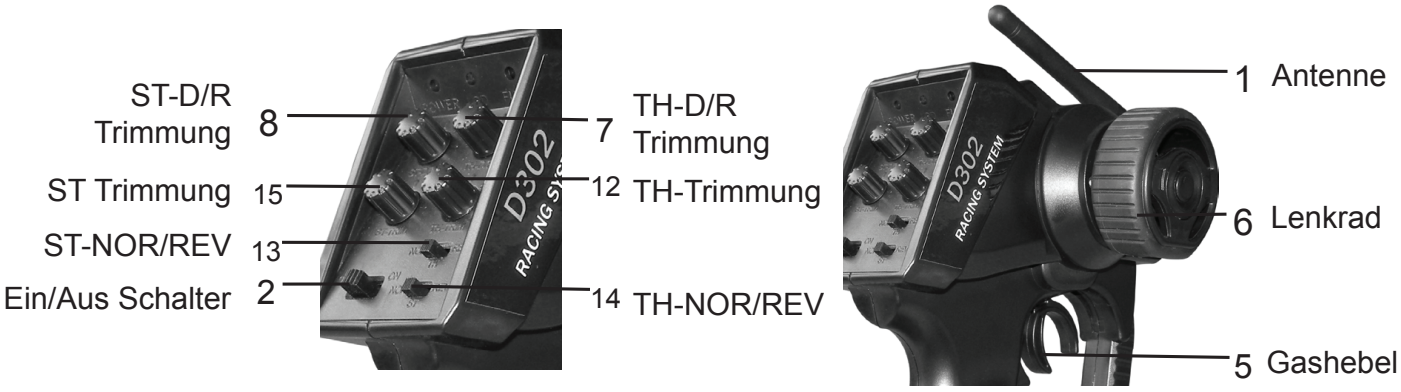
★ Sicherheitshinweise

1. Der 2.4Ghz Sender und Empfänger sind ab Werk bereits angebunden.
2. Bitte verwenden Sie immer den gleichen Empfängertyp, der zu Ihrem mitgelieferten 2.4GHz Sender passt, wenn Sie diesen ersetzen müssen. Empfänger von anderen Anbietern können meistens nicht mit dem DHK 2.4Ghz Sender zusammenarbeiten.
3. Wenn Sie einen Empfänger austauschen müssen, vergewissern Sie sich bitte, dass der Empfänger mit dem Sender angebunden ist, bevor Sie diesen wieder einsetzen.
4. Bitte betreiben Sie den Sender nur in großflächigen Gebieten, in denen es keine Funkstörungen gibt. Es wird dringend empfohlen, dass sich keine Menschen, Tieren oder Hochspannungsleitung in der Nähe befinden.
5. Betreiben Sie diesen Sender NICHT, wenn Sie übermüdet, oder Krank sind.
6. Verwenden Sie den Sender NICHT bei Regen, Gewitter oder schlechten Sichtverhältnissen.
7. Verwenden Sie immer die gleiche Art von Akku im Sender. Verwenden Sie keine alten und neuen Akkus zusammen. Überprüfen Sie bitte die Leistung der Akkus, bevor Sie diese verwenden. Ersetzen Sie die Akkus, wenn deren Leistung zu niedrig ist. Wideraufladbare Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus können für diesen Sender benutzt werden. Laden Sie die Akkus vollständig, bevor Sie diese verwenden.
8. Bevor Sie den Sender betreiben, überprüfen Sie bitte den Schalter, die Akkus, Servos, und den Regler, dass diese richtig angesteckt sind.
9. Schalten Sie IMMER zuerst den Sender EIN, und am Ende, nach dem Fahren des Modells, schalten Sie als letztes den Sender AUS, um mögliche Funkstörungen aus anderen Quellen zu vermeiden. Andernfalls können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
10. Bevor Sie das Modell betreiben, überprüfen Sie die vorwärts- und rückwärts Funktion der Servos, die Motorfunktion, und die Neutralstellung. Wenn nötig ändern Sie die Einstellungen.
11. Gehen Sie bitte mit dem Sender sorgfältig um. Bewahren Sie den Sender an einem trockenen und sauberen Ort auf, wenn dieser für längere Zeit nicht gebraucht wird.

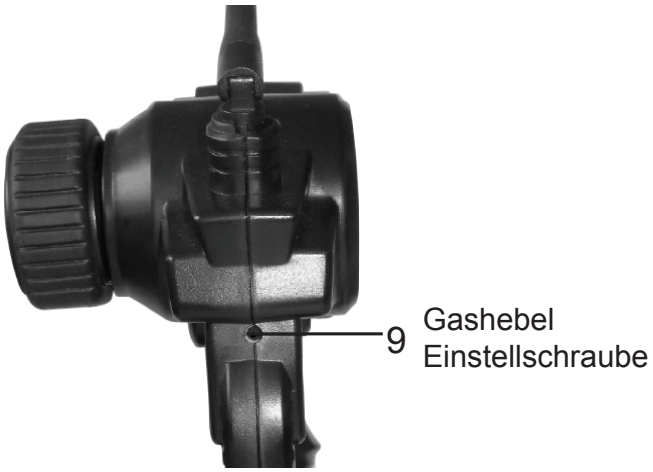
▲ Warnung:

Diese 2.4Ghz Senderanlage wurde für Menschen ab 14 Jahren konzipiert und produziert. Sie ist NICHT für Kinder unter 14 Jahren geeignet, nur unter direkter Aufsicht eines Erwachsenen. Die Betreiber sind für alle auftretenden Ereignisse, aufgrund von unsachgemäßer Handhabung des Senders verantwortlich.

★ Teile und Funktion des 2.4GHz Senders



1 **Antenne:** Stellen Sie die Antenne vor dem Einsatz gerade auf.
2 **Ein/Aus Knopf:** Schaltet den Sender Ein oder Aus.
5 **Gashebel:** Beziehen Sie sich bitte auf das Sender Diagramm.
6 **Lenkrad:** Beziehen Sie sich bitte auf das Sender Diagramm.
8 **ST-D/R Trimmung:** Stellt den Servoweg von 0% - 120% ein.
7 **TH-D/R Trimmung:** Stellt den Gasweg von 0% - 120% ein.
15 **ST-TRIM:** Servo- Neutralstellung von 0% -20%.
12 **TH-TRIM:** Gas Neutralstellung von 0% - 20%.
13 **ST-NOR/REV:** Um den Lenkmode zu wählen, nach rechts oder links schieben.
14 **TH-NOR/REV:** Um den Gas Mode zu wählen, verändern Sie die Position des Schalters.



4 **Ladeanschluss:**
Nur Ni-Mh, oder Ni-Cd Akkus laden. Alkaline Batterien sind nicht widerauflabar. NIEMALS Alkaline Batterien laden

9 **Gashebel Einstellschraube:**
Verwenden Sie einen 2.5mm Kreuzschlitz Schraubendreher, um den Gashebel auf ein bequemes Handgefühl einzustellen.

10 Batteriefach Abdeckung

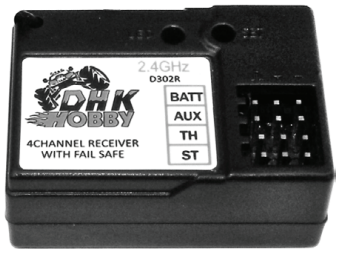
11 Batteriefach

10 **Batteriefach Abdeckung:**
Zum Öffnen des Fachs, schieben Sie die Abdeckung in Richtung „OPEN“, wie gezeigt. Zum Schließen die Abdeckung einschnappen lassen.

11 **Batteriefach:**
Öffnen Sie die Abdeckung, und installieren 8 AA 1.5V Alkaline Batterien, oder widerauf ladbare Akkus, und achten dabei auf die + und – Polarität.

Wenn die Status LED rot blinkt, könnten die Akkus/Batterien zu schwach, entladen, oder möglicherweise nicht richtig installiert sein. Durch neue, oder aufgeladene ersetzen. Die Status LED zeigt nicht den Ladezustand des Akku Packs im Modell an.

★ Empfänger Funktionen



Frequenz:	: 2.4GHz
Modulation:	: MSK
Sensibilität:	-100dbm
Arbeitsspannung:	: DC 4.8-6.0V
Arbeitsstrom:	: ≤ 25mA
Größe:	: 35.7*26*15.2mm
Gewicht:	: 11.2g

1. Antenne: Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.

2. Anschluss Buchse: Empfänger Anschluss Buchse und Anschlussbuchse für Kanal Signal.
> ST/1: Kanal1 Anschluss für Lenkservo
> TH/2: Kanal2 Anschluss für Gasservo oder Regler
> AUX/3: Zusätzlicher Signal Anschluss
> BATT/4: Anschluss für Stromversorgung, kann auch AUX Anschluss sein.

3. Set up & LED Anzeigen:

• Anbindung – Set up. Schalten Sie den Empfänger ein. Die Anzeige blinkt langsam, drücken Sie die Set up Taste für 2 Sekunden und lassen Sie diese wieder los. Die LED blinkt schnell, und die Anbindung startet. Wenn die LED Anzeige dauerhaft leuchtet, ist die Anbindung komplett.

• Failsafe. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein, dann können Sie sehen, dass die LED Anzeige am Empfänger leuchtet. Drücken Sie den Gashebel nach vorne zum bremsen, und halten diesen .Drücken Sie den Set up Knopf, und die LED des Empfängers fängt an zu blinken. Halten Sie diesen für 3 Sekunden. Danach lassen Sie die Set up Funktion los. Das Failsafe ist jetzt eingestellt.

• Failsafe deaktivieren. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein. Sobald das Signal verbunden ist, leuchtet die LED Anzeige auf. Drücken Sie den Set up Knopf für 2 Sekunden. An diesem Punkt blinkt die LED Anzeige schnell. Halten Sie den Set up Knopf weitere 2 Sekunden gedrückt. Die LED Anzeige blinkt langsam. Danach lassen Sie den Set up Knopf los, die LED leuchtet dauerhaft, und das Set up ist eingestellt.

Danke, dass Sie sich entschieden haben die DHK 2.4GHz Fernsteuerung zu kaufen. Bevor Sie Ihren Sender in Betrieb nehmen, lesen und verstehen Sie bitte die folgenden Anweisungen. Diese Anleitung ist eine allgemeine Richtlinie für diesen Sender. Wenn Sie Ihr Modell zusammen mit diesem 2.4Ghz Sender betreiben, achten Sie bitte besonders auf die Sicherheitsvorkehrungen. Außerdem ist ein gesunder Menschenverstand beim Fahren von R/C Modellen immer wichtig. Genießen Sie das Fahren!

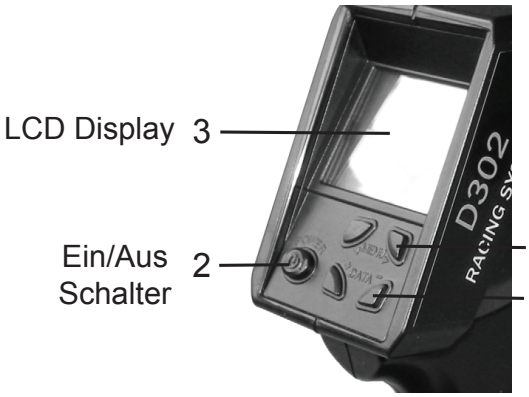
★ Sicherheitshinweise

1. Der 2.4Ghz Sender und Empfänger sind ab Werk bereits angebunden.
2. Bitte verwenden Sie immer den gleichen Empfängertyp, der zu Ihrem mitgelieferten 2.4GHz Sender passt, wenn Sie diesen ersetzen müssen. Empfänger von anderen Anbietern können meistens nicht mit dem DHK 2.4Ghz Sender zusammenarbeiten.
3. Wenn Sie einen Empfänger austauschen müssen, vergewissern Sie sich bitte, dass der Empfänger mit dem Sender angebunden ist, bevor Sie diesen wieder einsetzen.
4. Bitte betreiben Sie den Sender nur in großflächigen Gebieten, in denen es keine Funkstörungen gibt. Es wird dringend empfohlen, dass sich keine Menschen, Tieren oder Hochspannungsleitung in der Nähe befinden.
5. Betreiben Sie diesen Sender NICHT, wenn Sie übermüdet, oder Krank sind.
6. Verwenden Sie den Sender NICHT bei Regen, Gewitter oder schlechten Sichtverhältnissen.
7. Verwenden Sie immer die gleiche Art von Akku im Sender. Verwenden Sie keine alten und neuen Akkus zusammen. Überprüfen Sie bitte die Leistung der Akkus, bevor Sie diese verwenden. Ersetzen Sie die Akkus, wenn deren Leistung zu niedrig ist. Wideraufladbare Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus können für diesen Sender benutzt werden. Laden Sie die Akkus vollständig, bevor Sie diese verwenden.
8. Bevor Sie den Sender betreiben, überprüfen Sie bitte den Schalter, die Akkus, Servos, und den Regler, dass diese richtig angesteckt sind.
9. Schalten Sie IMMER zuerst den Sender EIN, und am Ende, nach dem Fahren des Modells, schalten Sie als letztes den Sender AUS, um mögliche Funkstörungen aus anderen Quellen zu vermeiden. Andernfalls können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
10. Bevor Sie das Modell betreiben, überprüfen Sie die vorwärts- und rückwärts Funktion der Servos, die Motorfunktion, und die Neutralstellung. Wenn nötig ändern Sie die Einstellungen.
11. Gehen Sie bitte mit dem Sender sorgfältig um. Bewahren Sie den Sender an einem trockenen und sauberen Ort auf, wenn dieser für längere Zeit nicht gebraucht wird.

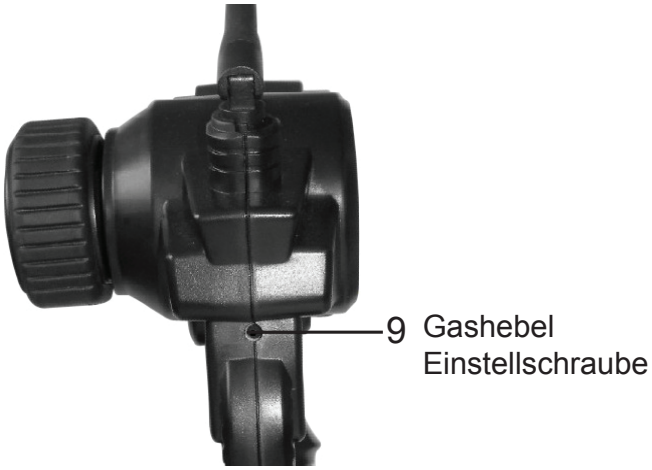
▲ Warnung:

Diese 2.4Ghz Senderanlage wurde für Menschen ab 14 Jahren konzipiert und produziert. Sie ist NICHT für Kinder unter 14 Jahren geeignet, nur unter direkter Aufsicht eines Erwachsenen. Die Betreiber sind für alle auftretenden Ereignisse, aufgrund von unsachgemäßer Handhabung des Senders verantwortlich.

★ Teile und Funktion des 2.4GHz Senders

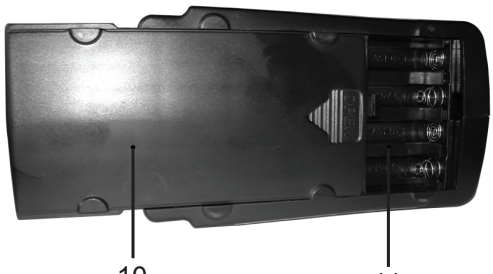


1 **Antenne:** Stellen Sie die Antenne vor dem Einsatz gerade auf.
2 **Ein/Aus Knopf:** Drücken Sie auf den Knopf, um den Sender einzuschalten, und erneut darauf, um den Sender auszuschalten.
3 **LCD Anzeige:** Zeigt das Sendermenu und die Einstellparameter an.
5 **Gashebel:** Funktion für Vorwärts, Neutral und Bremsfunktion Ihres Modells. Beim loslassen stellt sich der Gashebel automatisch auf Neutral.
6 **Lenkrad:** Drehen Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn, dann sollte das Fahrzeug nach links fahren. Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn, dann sollte das Fahrzeug nach rechts fahren. Beim loslassen stellt sich das Lenkrad automatisch in Neutral für Geradeausfahrt.
7 **Menu Taste:** Drücken Sie die linke Taste(<) oder rechte Taste (>) und bewegen dann den Cursor auf dem Display zu der gewünschten Funktion.
8 **Datenänderungs-Taste:** Drücken Sie die linke Taste (+), oder die rechte Taste (-), um die Daten zu ändern, anzupassen oder die aktuellen Parameter zu speichern.



4 **Ladeanschluss:** Ladebereich positiv (+) ist innen und negativ (-) ist außen Wenn Sie widerauf ladbare Ni-Mh, oder Ni-Cd Akkus laden, dann sollten Sie das geeignete Ladegerät zum Laden des Akkus auswählen

9 **Gashebel Einstellschraube:** Verwenden Sie einen 2.5mm Kreuzschlitz Schraubendreher, um den Gashebel auf ein bequemes Handgefühl einzustellen.



Batteriefach Abdeckung

Batteriefach

10 **Batteriefach Abdeckung:**

Zum Öffnen des Fachs, schieben Sie die Abdeckung in Richtung „OPEN“, wie gezeigt. Zum schließen die Abdeckung einschnappen lassen.

11 **Batteriefach:**

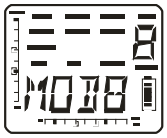
Öffnen Sie die Abdeckung, und installieren 8 AA 1.5V Alkaline Batterien, oder wideraufladbare Akkus, und achten dabei auf die + und – Polarität. Wenn die Status LED rot blinkt, könnten die Akkus/Batterien zu schwach, entladen, oder möglicherweise nicht richtig installiert sein. Durch neue, oder aufgeladene ersetzen. Die Status LED zeigt nicht den Ladezustand des Akku Packs im Modell an.

★ LCD Funktionen und Bedienungsanleitung

• Tasten Funktionen

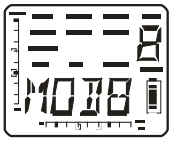
Menu Tasten: Drücken Sie die linke Taste (<) oder die rechte Taste (>) und bewegen den Cursor, um das Display aufzurufen.
DATA Tasten: Drücken Sie die linke Taste (<) oder die rechte Taste (>), um das Set up einzustellen, und um die aktuelle Funktion zu speichern. Sobald eine Funktionseinstellung abgeschlossen ist, weiter diese Taste drücken, für weitere Einstellungen.

• Display Anzeige

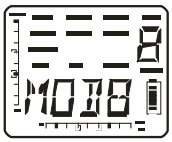


Schalten Sie den Sender ein, dann werden Sie„Beep, Beep“ (zweimal Beep) hören, und das LCD Display zeigt die voreingestellte Standard Parameter an. Danach blinkt der Cursor am BATT Set up Mode.

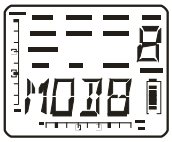
• BATT: Batteriestatus, Soundschalter, Einstellungen zurücksetzen



Bewegen Sie den Cursor auf die BATT Anzeige, und das Display zeigt diE Batteriespannung an. Diese befindet sich rechts unten, und zeigt den Status der Senderakku Kapazität an. Wenn die Akkuspannung unter 8.5V fällt, wird der Spannungswert blinken und mit einem Warnton angezeigt. Unter diesen Umständen, schalten Sie den Sender aus, ersetzen Sie die alten Batterien durch neue, und schalten dann den Sender wieder ein. Wenn Sie wideraufladbare Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus verwenden, überprüfen Sie die Akkus, bevor Sie diese verwenden. Achten Sie darauf, dass die Akkus mit dem richtigen Ladegerät geladen wurden.

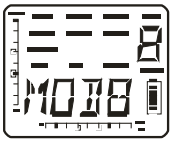


Einschalten und den Tastenton ausschalten: Schieben Sie den Cursor auf die BATT Anzeige, drücken die linke Taste (+), oder die rechte Taster (-), um den Tasten Ton ein- oder auszuschalten. Wenn der Tasten Ton eingeschaltet ist, wird auf dem Display an der unteren linken Ecke nichts angezeigt. Wenn der Tasten Ton ausgeschaltet ist, wird auf dem Display unten links ein Stummzeichen angezeigt.

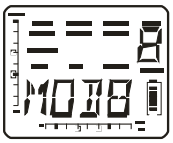


RESET Funktion: Bewegen Sie den Cursor auf die BATT Anzeige, halten Sie die linke Taste (+), oder die rechte Taste (-) für die DATA Funktion. Sie werden auf dem Display „REST“ sehen. Lassen Sie nach 2 bis 3 Sekunden die Taste los, und Sie werden gleichzeitig zwei „Beep“ hören. Somit ist die „Reset“ Funktion auf den aktuellen Mode eingestellt. Alle Funktionsparameter wurden jetzt auf die Werkseinstellungen zurückge-setzt.

D/R: Set up für Lenkwinkel Einstellung



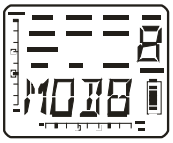
Erforderliche Parameter Einstellungen für den Lenkwinkel:
Drücken Sie die linke Taste (<) oder rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die D/R und ST Anzeige. Das Display zeigt den D/R Lenkwert an. Drücken Sie bei der DATA Funktion die linke Taste (+)steigt der Wert, und drücken Sie die rechte Taste (-) verringert sich der Wert.



Erforderliche Parameter für Gasservo, Vorwärts und Rückwärtsfunktion:
Drücken Sie die linke Taste (<) oder rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die D/R und TH Anzeige. Das Display zeigt den D/R Gaswert an. Drücken Sie bei der DATA Funktion die linke Taste (+) steigt der Wert, und drücken Sie die rechte Taste (-) verringert sich der Wert.

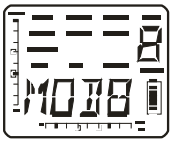
D/R	Anfangswert	Auswahlbereich
ST	100%	0%-120%
TH	100%	0%-120%
AUX	100%	Nicht anwendbar

EPA: Endeinstellung (Set up für einen Servo- Gasweg)



Einstellung für Lenk- Servoweg (linker oder rechter Lenkungausschlag)
Drücken Sie die linke, oder rechte Taste der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die EAP und ST Anzeige. Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn. Auf dem Display wird der EPA Wert zum rechten Ausschlag des Lenkservos angezeigt. Wenn Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn drehen, wird auf dem Display der EPA Wert des linken Ausschlages angezeigt. Für beide Situationen drücken Sie bei der DATA Funktion die linke Taste (+) um den Ausschlag zu erhöhen, und die rechte Taste (-) um den Ausschlag zu verringern.

Notiz: Bei dieser Funktion wird der Lenkservoweg auf einen breiteren oder schmaleren Bereich eingestellt, daher wird auch der Lenkwinkel für das rechte, oder das linke Rad auf den gewünschten Winkel eingestellt.

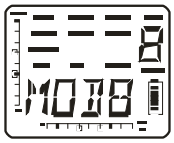


Einstellung für Gas (vorwärts oder rückwärts) Parameter
Drücken Sie die linke Taste(<), oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die EPA und TH Anzeige. Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten, und auf dem Display wird der EAP Wert für die Vorwärts Geschwindigkeit (F) angezeigt. Drücken Sie den Hebel nach vorne, und auf dem Display wird der EAP Wert für Rückwärts angezeigt. Drücken Sie bei der DATA Funktion die linke Taste (+) steigt der Wert, und drücken Sie die rechte Taste (-) verringert sich der Wert.

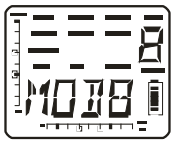
Notiz: Bei diese Funktion wird der Gasservoweg (größer oder kleiner) bei Nitro (Benzin) Fahrzeugen und bei EP Modellen der Geschwindigkeitsregler eingestellt (schneller oder langsamer).

EPA	Anfangswert	Auswahlbereich
ST_L	100%	0%-120%
ST_R	100%	0%-120%
TH_F	100%	0%-120%
TH_B	100%	0%-120%
AUX_L	100%	Nicht anwendbar
AUX_H	100%	Nicht anwendbar

SUB: Einstellung für Servo- Neutral Trimmung



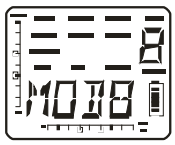
Parametereinstellung für die Neutralstellung des Lenkservo:
Drücken Sie die linke Taste(<) oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die SUB &ST Anzeige. Das Display zeigt die Daten für Lenkung neutral an (Anfangpunkt: 0). An diesem Punkt drücken Sie für Einstellungen die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-). Am unteren Rand des Displays wird der Status der Neutralstellung des Lenkservo angezeigt. (siehe Tabelle unten).



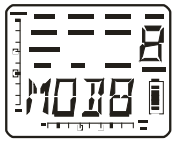
Einstellung der Parameter für Neutral Gas:
Drücken Sie die linke Taste(<) oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die SUB &ST Anzeige. Das Display zeigt die Daten der Neutral-stellung an (Anfangpunkt: 0). An diesem Punkt drücken Sie für Einstellungen die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-). Auf der linken Seite des Displays wird der Status für die Neutralposition des Gases angezeigt. (siehe Tabelle unten).

SUB	Anfangswert	Auswahlbereich
ST	0	L25 – R25
TH	0	F25 – B25
AUX	0	Nicht anwendbare

REV: Einstellung für Servowegumkehr



Einstellung der Lenk- Servo- Richtung
Drücken Sie die linke Taste(<) oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die REV &ST Anzeige. Drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), um die gewünschte Lenk Servo- Drehrichtung zu wählen.

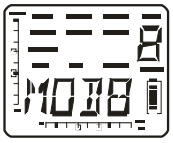


Einstellung der Parameter für Gaswegumkehr
Drücken Sie die linke Taste(<) oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die REV & ST Anzeige. Drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), um die gewünschte Gasservo- Drehrichtung zu wählen.

Notiz:
Elektronische Geschwindigkeitsregler benötigen kein Set up für diese Funktion. Diese Funktion ist für Elektro- Brushless Modelle nicht anwendbar.

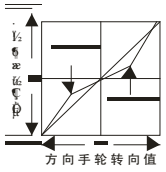
REV	Anfangswert	Auswahl
ST	NOR	NOR – REV
TH	NOR	NOR – REV
AUX	NOR	Nicht anwendbar

ARC: Einstellung für nicht lineare Kurven Funktion

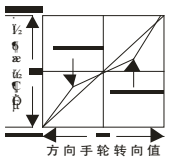


Einstellung nicht linearer Lenkweg Kurve

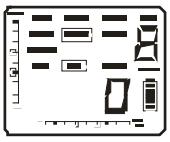
Drücken Sie die linke Taste(<) oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die ARC & ST Anzeige. Drücken Sie den DATA Funktionstaste links (+) um, den Wert zu erhöhen, und die rechte Taste, um den gewählten Wert zu reduzieren.



Wenn der ST Wert negativ ist, bewegt sich das Lenkservo langsamer um die Neutralstellung, und bewegt sich schneller, wenn es sich dem maximalen Ausschlag nähert. Dies dient dazu, ein etwas trägeres Ansprechverhalten um die Neutralstellung zu haben, damit man das Modell nicht übersteuert.

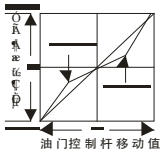


Wenn der ST Wert positiv ist, bewegt sich das Lenkservo schneller um die Neutralstellung, und bewegt sich langsamer, wenn es sich dem maximalen Ausschlag nähert.
Dies dient dazu, das Ansprechverhalten um die Neutralstellung herum bissiger zu machen, wenn das Modell untersteuert.

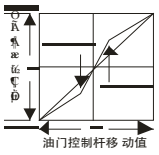


Einstellung nicht linearer Gasweg Kurve

Drücken Sie die linke Taste(<), oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die ARC & TH Anzeige. Drücken Sie den DATA Funktionstaste links (+), um den Wert zu erhöhen, und die rechte Taste, um den gewählten Wert zu reduzieren.



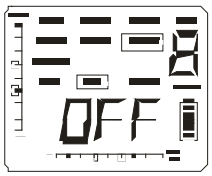
Ist der TH Wert negativ eingestellt ist, bewegt sich das Gasservo langsamer um die Neutralstellung herum, und bewegt schneller, wenn es sich dem maximalen Ausschlag nähert. Mit dieser Einstellung reagiert das Modell sanfter und feinfühliger, wenn es auf rutschigen und glatten Untergründen gefahren wird.



Ist der TH Wert positiv eingestellt, bewegt sich das Gasservo schneller um die Neutralstellung herum, und langsamer, wenn es sich dem maximalen Ausschlag nähert. Mit dieser Einstellung reagiert das Modell aggressiver und härter, wenn es auf griffigen und rauen Untergründen gefahren wird.

ARC	Anfangswert	Auswahlbereich
ST	0	-100% - +100%
TH	0	-100% - +100%
AUX	0	Nicht anwendbar

ABS: Einstellung für 3 Brems Modi



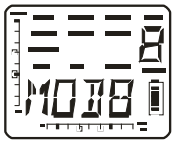
Einstellung für 3 Brems Modi

Drücken Sie die linke Taste(<), oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die ABS & TH Anzeige. Um Einstellungen vorzunehmen, drücken Sie die linke und die rechte DATA Funktionstaste.

Einstellung des ABS Bremssystem in SLW (Geschwindigkeit langsam), MID (Geschwindigkeit mittel) und FST (Geschwindigkeit schnell) Modi. Das Fahrzeug macht eine Stotterbremsung. Dies verhindert, dass die Reifen den Fahrbahnkontakt verlieren, und noch kontrollierbar sind.

ABS	Anfangswert	Auswahlbereich
ST	Nicht anwendbar	Nicht anwendbar
TH	AUS	AUS – SLW – MID – FST
AUX	Nicht anwendbar	Nicht anwendbar

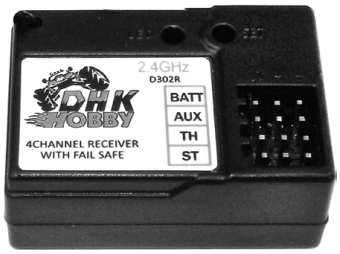
MOD: Einstellung Mode Optionen



Modellspeicher, LEICHT ZU HANDHABEN!
Drücken Sie die linke Taste (<), oder die rechte Taste (>) der Menu Funktion, und bewegen den Cursor auf die MOD & STO Anzeige. Um den gewünschten Fahrmode auszuwählen, drücken Sie die linke (+), oder die rechte (-) DATA Funktionstaste. Durch die verschiedene Mode Konfigurationen können Sie bessere Fahreigenschaften erreichen.

MOD	Auswahlbereich
STO	0 – 9

★ Empfänger Funktionen



Frequenz	: 2.4GHz
Modulation	: MSK
Sensibilität	-100dbm
Arbeitsspannung	: DC 4.8-6.0V
Arbeitsstrom	: ≤25mA
Größe	: 35.7 x 26 x 15.2mm
Gewicht	: 11.2g

1. Antenne: Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.

2. Anschluss Buchse: Empfänger Anschluss Buchse und Anschlussbuchse für Kanal Signal.

> ST/1: Kanal1 Anschluss für Lenkservo
> TH/2:Kanal2 Anschluss für Gasservo oder Regler
> AUX/3: Zusätzlicher Signal Anschluss
> BATT/4: Anschluss für Stromversorgung, kann auch AUX Anschluss sein.

3. Set up & LED Anzeigen

> Anbindung – Set up. Schalten Sie den Empfänger ein. Die Anzeige blinkt langsam, drücken Sie die Set up Taste für 2 Sekunden und lassen Sie diese wieder los. Die LED blinkt schnell, und die Anbindung startet. Wenn die LED Anzeige dauerhaft leuchtet, ist die Anbindung komplett.

> Failsafe. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein, dann können Sie sehen, dass die LED Anzeige am Empfänger leuchtet. Drücken Sie den Gashebel nach vorne zum bremsen, und halten diesen .Drücken Sie den Set up Knopf, und die LED des Empfängers fängt an zu blinken. Halten Sie diesen für 3 Sekunden. Danach lassen Sie die Set up Funktion los. Das Failsafe ist jetzt eingestellt.

> Failsafe deaktivieren. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein. Sobald das Signal verbunden ist, leuchtet die LED Anzeige auf. Drücken Sie den Set up Knopf für 2 Sekunden. An diesem Punkt blinkt die LED Anzeige schnell. Halten Sie den Set up Knopf weitere 2 Sekunden gedrückt. Die LED Anzeige blinkt langsam. Danach lassen Sie den Set up Knopf los, die LED leuchtet dauerhaft, und das Set up ist eingestellt.