

**EMPFÄNGER R2001SB**

S-FHSS 2.4 GHz, S.BUS Port, PWM-Ausgang

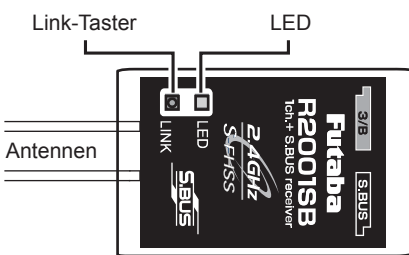
Vielen Dank für den Kauf des R2001SB S-FHSS 2.4 GHz Empfängers. Der Empfänger verfügt über einen S.BUS- und einen PWM-Servoausgang, hier können herkömmliche Servos und S.BUS Komponenten (Servos, Kreisel, etc.) angeschlossen werden.

**Übertragungssystem: Futaba S-FHSS 2.4 GHz, z.B. passend für TM-FH RF Sendermodul****EINBAU DES EMPFÄNGERS**

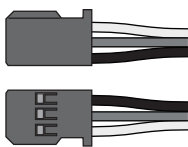
- Wickeln Sie den Empfänger zum Schutz vor Vibrationen und Schlägen in Schaumgummi oder Kautschuk ein. Je nach Anwendungsfall, den Empfänger zusätzlich mit einer Plastiktüte vor Feuchtigkeit schützen.
- Achten Sie darauf, dass alle Steckerverbindungen im Modell sicher verbunden sind. Falls ein Stecker nicht vollständig eingesteckt ist, kann er sich durch Vibration lösen und das Modell gerät außer Kontrolle.
- Den Empfänger und die Antennen möglichst weit entfernt von Metall- und Carbonteilen sowie anderen Elektronik-Komponenten (Motor, Regler, Servos etc.) im Modell montieren.
- Schrumpfschlauch nicht beschädigen oder entfernen!
- Empfänger vor hohen Temperaturen schützen!

**INSTALLATION DER ANTENNEN**

- Die dünnen Enden der Antennen müssen gerade ausgerichtet sein. Der abgeschirmte Teil der Antenne kann beliebig verlegt werden. Vermeiden Sie jedoch das Aufwickeln des abgeschirmten Kabels zu einer Art Spule!
- Installieren Sie die beiden Antennen im 90° Winkel zueinander. Der R2001SB verfügt über zwei Antennen, sogenanntes Antennen-Diversity. Dabei greift der Empfänger jeweils auf das Empfangssignal der besseren Antenne zu und wertet die Daten aus.
- Die Empfängerantennen dürfen NICHT abgeschnitten werden! Bündeln Sie die Antennenkabel nicht zusammen mit den Servokabeln.
- Halten Sie mit den Antennen Abstand vom Motor und vom Regler.
- Beim Einbau des Empfängers in Carbon-Rümpfen, MÜSSEN die beiden Antennen aus dem Rumpf heraus geführt werden.

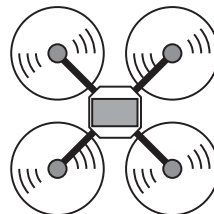
**R2001SB****HINWEIS**

Versorgen Sie den Empfänger R2001SB stets mit einer Spannung von 4,8-8,4V. Dies kann aus einem Akku oder durch einen BEC-Fahrtenregler erfolgen. Trockenbatterien können zu Fehlfunktionen führen. Beachten Sie, dass der BEC-Regler genügend Leistung für die angeschlossenen Servos liefert!

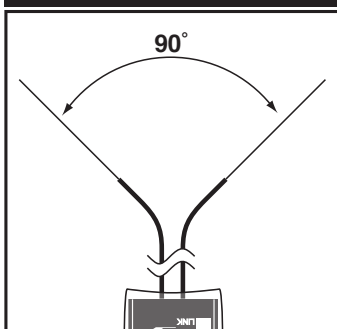


CH3 PWM-Ausgang / Akku-Anschluss

S.BUS Port

**TECHNISCHE DATEN**

- Frequenzband: 2,4 GHz
- Übertragungssystem: S-FHSS
- Kanalanzahl: 8 (S.BUS)
- 2. Anschluss: Kanal 3 / Akku
- Spannung: 4,8 - 8,4 V
- Abmessungen: 21,1 x 41,8 x 5,3 mm
- Gewicht: 4,2 g
- Leuchtanzeigen: LED Anzeige
- Antennenlänge: 2 x 145 mm (30 mm abisoliert)
- Gehäuse: robuster Schrumpfschlauch

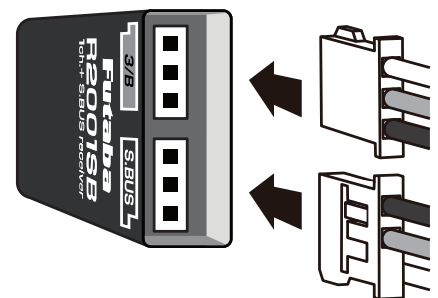
**Antennen Installation**

Die Stromversorgung kann auch über den S.BUS-Anschluss erfolgen.

Bedeutung der LED-Anzeige am R2001SB

**LED-STATUS**

GRÜN	ROT	STATUS
aus	leuchtet	Kein Signalempfang
leuchtet	aus	Signale werden empfangen
blinkt	aus	Signalempfang, keine ID
abwechselnd blinken		Interner Fehler

**Einbau der Stecker beachten!****ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN**

Die Richtlinie „RE“ ist die europäische Richtlinie für Funkanlagen und Telekommunikations-einrichtungen und die gegenseitige Anerkennung ihrer Konformität. Mit der Richtlinie ist unter anderem das Inverkehrbringen, sowie die Inbetriebnahme von Funkanlagen in der Europäischen Gemeinschaft festgelegt.

Als Zeichen, dass die Geräte den gültigen Europäischen Normen entsprechen, wird das CE-Symbol angebracht. Diese Kennzeichnung ist für alle Länder in der Europäischen Union gleich. Dieses Produkt kann in allen EU-Ländern und in der Schweiz betrieben werden. Wir weisen darauf hin, dass die Verantwortung für eine den Richtlinien entsprechende Funkanlage bei Ihnen, dem Anwender liegt.

**INVERKEHRBRINGER**

RIPMAX LTD.  
241 Green Street  
Enfield, EN3 7SJ  
United Kingdom (England)

**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hiermit erklärt Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter [www.ripmax.de](http://www.ripmax.de), bei der jeweiligen Gerätebeschreibung durch Aufruf des Links „Konformitätserklärung“.

**ENTSORGUNG**

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

## BINDUNGSVORGANG

1. Bringen Sie den Sender in unmittelbare Nähe zu dem Empfänger (weniger als 50 cm).
2. Sender und Empfänger einschalten.
3. Drücken und halten Sie den Link-Taster am Empfänger für mehr als 2 Sekunden gedrückt.
4. Wenn die LED am Empfänger dauerhaft grün leuchtet, ist der Bindungsvorgang abgeschlossen.

- In Verbindung mit dem TM-FH RF Sendermodul kann Fail Safe nur für CH3 programmiert werden.

### ACHTUNG

- Schalten Sie Sender und Empfänger nach dem Bindungsvorgang aus und wieder ein. Prüfen Sie **SORGFÄLTIG**, ob der Empfänger auf Ihren Sender reagiert!
- Entfernen Sie während des Bindungsvorgangs das Motorritzel vom Motor oder trennen Sie die Verbindung zwischen Motor und Regler, um ein unkontrolliertes Anlaufen des Antriebs zu vermeiden!

## S.BUS

Der R2001SB unterstützt das S.BUS System. Durch S.BUS ist die Verkabelung besonders einfach und übersichtlich. So muss bei der Montage der Tragflächen beispielsweise nur noch ein Servokabel verbunden werden - egal wieviele Servos sich in der Tragfläche befinden. Dabei werden die Servos, Kreisel etc. digital angesteuert und können hintereinander angeschlossen werden.

### ACHTUNG

Schalten Sie **IMMER** zuerst den Sender, dann den Empfänger ein. Beim Ausschalten in umgekehrter Reihenfolge verfahren. Prüfen Sie **VOR JEDEM** Start alle Funktionen am Modell!

### ACHTUNG

S.BUS-Komponenten **NIEMALS** bei eingeschaltetem Empfänger anschließen oder abziehen! Es kann zu einer fehlerhaften Erkennung des Gerätes kommen!

## ANSCHLUSS-BEISPIELE

