

Futaba

R202GF

S-FHSS/FHSS-2.4GHz System

**(automatische Erkennung),
2-Kanal Empfänger**



Danke, dass Sie sich dafür entschieden haben den **R202GF** Empfänger zu kaufen.

Der **R202GF** ist für den Einsatz mit Futaba **S-FHSS** oder **FHSS** Sendern konzipiert. Das **S-FHSS** System verfügt über zwei Betriebsarten, wie unten beschrieben.

• Normal Mode/High Speed Mode

Der „Normal Mode“ akzeptiert jede Art von Servos oder Peripheriegeräte, da die Übertragungsrate am Ausgang 13.6 ms beträgt. Der „High Speed Mode“ akzeptiert nur digitale Servos, einschließlich der BLS-Serie, und die meisten Peripheriegeräte, wie z.B. Brushless Regler. Die Übertragungsrate am Ausgang beträgt 6.8 ms. Allerdings gibt es auch Sender, die dazu nicht geeignet sind.

Bitte beachten Sie die Informationen in dieser Anleitung und im Senderhandbuch, um ein angenehmes Renn/Flugerlebnis zu haben.

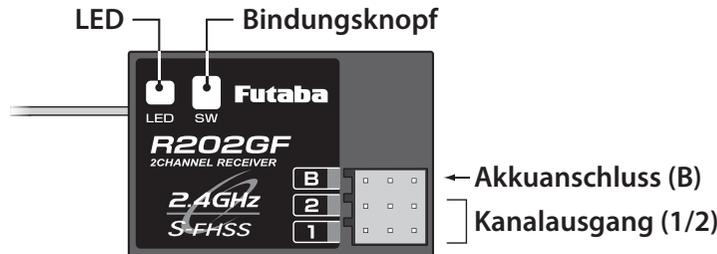
Der R202GF ist mit S-FHSS oder FHSS Sendern kompatibel.

! WARNUNG

Verwenden Sie **NIEMALS** Trockenbatterien als Stromquelle für den R202GF, da dies Schwierigkeiten verursachen kann.

Hinweis: Der R202GF ist kompatibel mit S-FHSS oder FHSS Sendern.

* Futaba S-FHSS/FHSS Systeme funktioniert nicht mit dem aktuellen Futaba FASST/T-FHSS System.



Anwendungsbedingung beim „High Speed Mode“

! WARNUNG

Wenn Sie den „High Speed Mode“ verwenden, dann verwenden Sie Futaba Digital Servos (inklusive Brushless Servos). Analoge Servos können nicht eingesetzt werden.

• Der Einsatz von analogen Servos kann zu Servo- Störungen führen.

Vorsichtsmaßnahme

Sobald der R202GF den S-FHSS Normal Mode, S-FHSS High Speed Mode oder FHSS Mode identifiziert hat, wird der erkannte Mode gespeichert, solange der Strom **INGESCHALTET** ist. Wenn Sie den Mode wechseln müssen, schalten Sie bitte die Stromzufuhr aus und wieder ein.

Bindungsprozess

Jeder Sender hat einen individuellen, eindeutigen ID- Code. Um das System zu starten, muss der Empfänger mit dem ID- Code des Senders gebunden sein, mit dem er verlinkt ist. Sobald die Anbindung hergestellt ist, wird der ID- Code im Empfänger gespeichert, und es ist keine weitere Bindung erforderlich, es sei denn, der Empfänger wird mit einem anderen Sender verwendet.

- 1 Platzieren Sie den Sender und Empfänger innerhalb von einem halben Meter.
- 2 Schalten Sie den Sender und dann den Empfänger ein.
- 3 Drücken und halten Sie den Bindungsknopf am Empfänger.
- 4 Wenn die Anbindung abgeschlossen ist, wird die LED des Empfängers auf grün wechseln.

* Bitte beachten Sie die nachfolgende Tabelle für den LED Status und den Zustand des Empfängers.

* Wenn viele S-FHSS/FHSS Systeme in der Nähe Ihres Empfängers eingeschaltet sind, kann sich dieser eventuell nicht mit Ihrem Sender binden. In diesem Fall, auch wenn die LED dauerhaft grün leuchtet, kann es sein, dass der Empfänger mit einem anderen Sender gebunden ist. Dies ist sehr gefährlich, wenn man dieses nicht bemerkt. Um das Problem zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen dringend, zu prüfen, ob Ihr Empfänger von Ihrem Sender kontrolliert wird, indem Sie eine Gaseingabe, oder einen Lenkbefehl geben und auf die Servo-Reaktion achten.

Kein Signalempfang	LED: Aus
Signal empfangen	LED: An
Signal empfangen, aber ID passt nicht	LED: Blinkt
Strom an, wenn F/S eingestellt ist:	kurzzeitiges blinken in der ersten Sekunde

! WARNUNG

- ! Wenn die Anbindung abgeschlossen ist, schalten Sie bitte den Empfänger aus und wieder ein. Dann überprüfen Sie den gebundenen Empfänger, ob dieser wirklich mit Ihrem Sender verbunden ist.
- ⊘ Führen Sie die Anbindung nicht durch, während die Motorkabel angeschlossen sind, oder der Motor in Betrieb ist. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

R202GF Technische Daten

(S-FHSS/FHSS System, 2-Kanal Empfänger)

- Empfang im 2.4GHz Band
- System: S-FHSS/FHSS (automatische Erkennung) bei S-FHSS Normal/High Speed Mode (automatische Erkennung)
- Betriebsspannung (Typ): 4.8V-7.4V (geteilt mit Servo)
- F/S und Akku F/S Funktion: Die Betriebskanäle unterscheiden sich je nach eingesetztem Sender. Allerdings funktioniert der Akku F/S nicht wenn dieser mit FHSS verwendet wird, und F/S nur Kanal 2 hat.
- Akku F/S Spannung: 3.8 V
- Stromaufnahme: 30mA (ohne Signal)
- Größe: 23 x 35 x 9 mm
- Gewicht: 6 g
- * Die Akku F/S Spannung ist für 4zellige Ni-Cd/Ni-Mh Akkus eingestellt. Wenn andere Akku Typen verwendet werden, wird die Akku F/S Funktion nicht richtig funktionieren.

KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG:

Hiermit erklärt die Futaba Corporation, dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit der EU-Richtlinie 2014/53/EU befindet. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist einsehbar auf: www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html

ENTSORGUNG:

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle, oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

Ripmax Ltd.
Ripmax Corner
Green Street
Enfield EN3 7SJ, UK
Tel: +44(0)20 8282 7500
Fax: +44(0)20 8282 7501
Email: mail@ripmax.com
Website: www.ripmax.com

Ripmax GmbH
Futaba RC - Service
Stuttgarter Straße 20/22
75179 Pforzheim
Tel: +49(0)7231 46 94 10
Email: info@ripmax.de
Website: www.ripmax.de

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten
Copyright Ripmax 2017

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Ripmax Ltd.

