

## Bedienungsanleitung

Danke, dass Sie sich für den R334SBS-E Empfänger entschieden haben. Der R334SBS-E wurde für die Nutzung mit dem Futaba T-FHSS SR/T-FHSS System entwickelt. Der R334SBS-E Empfänger hat das neu entwickelte, sehr schnelle "T-FHSS SR" System übernommen.

**Beachten Sie:** Der R334SBS-E Empfänger wurde nur für die Nutzung in Elektro-Modellautos entwickelt.

**Beachten Sie:** Der R334SBS-E ist kompatibel mit den T-FHSS SR/T-FHSS System Sendern. Die Empfängereinstellungen des Senders müssen auf T-FHSS SR/T-FHSS stehen.

Futaba T-FHSS Systeme funktionieren nicht mit aktuellen Futaba S-FHSS/FHSS/FASSTest/FASST/T-FHSS Air Systemen.

### Benutzung im "T-FHSS SR Modus"

#### ⚠ VORSICHT

- Verwenden Sie einen SR Modus Servo wenn Sie den T-FHSS SR Modus benutzen. Normale Servos können nicht verwendet werden.
- Die Nutzung von normalen Servos kann zu Servoproblemen führen.

### Verwendung des "T-FHSS Highspeed Modus"

#### ⚠ VORSICHT

- Verwenden Sie einen Digitalservo von Futaba (einschließlich Brushless Servo) wenn Sie den Highspeed Modus verwenden möchten. Analog Servos können nicht verwendet werden.
- Die Nutzung von Analogservos kann zu Servoproblemen führen.

#### ⚠ WARNUNG

- Nachdem die Verbindung hergestellt ist, bitte die Spannungsversorgung trennen und wieder anschließen, danach prüfen Sie ob der Empfänger den Sie binden wollten, auch tatsächlich mit dem gewünschten Sender gebunden wurde.
- Führen Sie die Verbindung nicht durch, wenn der Akku nicht vom Regler getrennt wurde, oder wenn der Motor läuft. Dies kann ansonsten zu ernsthaften Verletzungen führen.

### Benutzung mit T-FHSS SR

- SR Servo**  
Passende Servos für den SR Modus werden benötigt. Die Servo-einstellungen des Senders sind auf den SR Modus eingestellt.
- SR Modus AN/AUS**  
AN/AUS des SR-Modus kann je nach Kanal durch die Sender-einstellungen festgelegt werden. Bei AUS können normale Servos verwendet werden.
- Telemetriefunktion**  
Die Telemetriefunktion kann nicht mit T-FHSS SR verwendet werden. Verwenden Sie den S.BUS2 Port nicht im SR Modus.
- Modusänderungen**  
Um den Systemmodus zu ändern, wählen Sie bitte zuerst den "Systemmodus" (T-FHSS oder T-FHSS SR) des Senders aus. Danach stellen Sie eine Verbindung zwischen Sender und Empfänger her um die Funkverbindung aufzubauen.

T-FHSS ← Re-Link → T-FHSS SR

### Benutzung mit T-FHSS

#### Telemetriesystem

Mit dem Telemetriesystem kann der Betriebsstatus am Sender angezeigt werden. Die Telemetriedaten können am Sender überprüft werden, indem ein separat erhältlicher S.BUS Sensor an den S.BUS2 Stecker des Empfängers (R334SBS-E) angeschlossen wird.

#### Normalmodus/Highspeed Modus

Der "Normalmodus" arbeitet mit allen Servos. Der "Highspeed Modus" arbeitet nur mit digitalen Servos, einschließlich der BL5 Serie, und den meisten anderen Peripheriegeräten wie den Brushless ESCs. Bitte beachten Sie unbedingt die Hinweise in dieser Bedienungsanleitung und in der Anleitung des Senders, damit Ihr Fahrerlebnis nicht getrübt wird.

#### Warnhinweise zur Benutzung (T-FHSS):

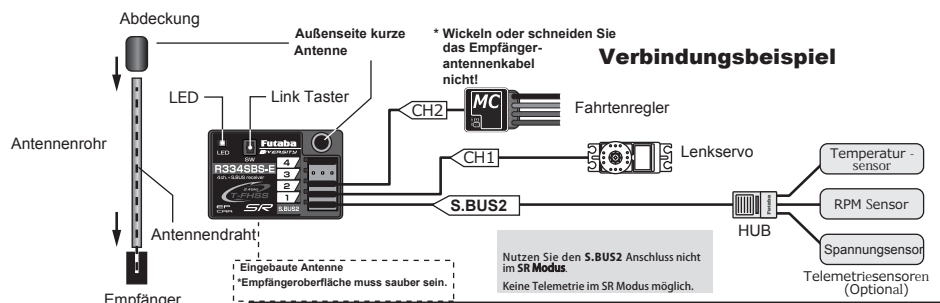
Sobald der R334SBS-E den T-FHSS Normalmodus oder den T-FHSS Highspeed Modus erkennt, wird der erkannte Modus festgelegt, so lange das Gerät eingeschaltet ist. Wenn Sie den Modus wechseln möchten, müssen Sie die Spannungsversorgung trennen und wieder anschließen.

### ⚠ ACHTUNG

- Verwenden Sie den R334SBS-E **NIEMALS** in Verbrennerfahrzeugen.
- Entfernen Sie **NIEMALS** die Abdeckung. So vermeiden Sie unerwartete Fehlfunktionen. Wenn Sie den Empfänger von einem doppelseitigen Klebeband entfernen wollen, unterstützen Sie bitte das Gehäuseunterteil (nicht am Oberteil ziehen.)
- Verwenden Sie **NIEMALS** Trockenbatterien zur Stromzufuhr des R334SBS-E, da dies zu Problemen im Betrieb des Empfängers führen kann
- Wickeln Sie den Empfänger weich ein, etwa in Moosgummi, um Vibrationen zu vermeiden. Spritzen Sie kein Wasser auf den Empfänger.
- Da der Empfänger Hitze entwickelt, sollten Sie ihn so einbauen, dass er gut gekühlt wird.
- Bringen Sie keine abschirmenden oder leitenden Teile im Bereich der Antenne an (Empfängeroberfläche).
- Anderenfalls kann sich die Reichweite verkleinern.

### LED Anzeige

Kein Signalempfang	LED: Rot
Signalempfang	LED: Grün
Unbehebbarer Fehler(EEPROM, etc.)	LED: Rot und Grün im Wechsel



### Verbindungsablauf

Jeder Sender verfügt über eine individuell zugeteilte, einzigartige ID Kennung. Um das Gerät zu nutzen, muss der Empfänger mit der ID Kennung des Senders gebunden werden. Sobald die Verbindung einmal hergestellt wurde, wird die ID Kennung gespeichert und der Vorgang muss nicht mehr wiederholt werden, außer der Empfänger wird mit einem anderen Sender verwendet.

- Legen Sie Sender und Empfänger innerhalb von 0,5 m nebeneinander. Bringen Sie den Sender in den Binde-Modus und schalten Sie den Empfänger ein.
- Drücken Sie den Link-Taster während des Countdown 2 Sekunden lang.
- Die LED beginnt rot zu blinken. Die Empfänger LEDs wechseln von blinkend rot auf grün - grünes (rot) durchgehendes Leuchten. Wenn Sender und Empfänger normal miteinander verbunden sind, stellen Sie bitte den Einschaltknopf auf AUS und dann wieder in die PWR AN Position. Sobald die LEDs des Empfängers grün leuchten war der Verbindungsversuch erfolgreich. (T4PLS, T4GRS: Stellen Sie den Einschaltknopf auf AUS und dann wieder auf die PWR AN Position.) Prüfen Sie den Servobetrieb.

\*Halten Sie sich an die oben stehende Tabelle bezüglich LED Status und Empfängerbetrieb.

\*Sehen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Senders nach, wie man den Sender auf Verbindungsmodus stellt.

\*Sollten mehrere T-FHSS Systeme in der näheren Umgebung aktiv sein, kann es schwieriger sein eine Verbindung zum Sender herzustellen. Dies kommt jedoch selten vor. Sollte jedoch ein anderer T-FHSS Sender/Empfänger zeitgleich gekoppelt werden, kann es passieren dass sich Ihr Empfänger mit dem falschen Sender bindet. Dies ist sehr gefährlich wenn es nicht bemerkt wird. Um dieses Problem zu vermeiden, empfehlen wir ausdrücklich, dass Sie mehrmals prüfen, ob Ihr Empfänger auch wirklich mit Ihrem Sender verbunden ist.

### R334SBS Datenblatt:

(T-FHSS SR/T-FHSS System, S.BUS2, 4-Kanal Empfänger)

- Frequenzband 2.4GHz, Sendeleistung: 10 mW EIRP
- System: T-FHSS SR/T-FHSS System
- Benötigte Betriebsspannung: 3.7 V-7.4 V
- F/S und Akku F/S Funktion: Einstellung variiert je nach genutztem Sender.
- Akku F/S Spannung: Abhängig von der Sendereinstellung "Failsafe".
- Abmessungen: 33,9 x 22,3 x 11,3 mm
- Gewicht: 7,2 g

#### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG:

Hiermit erklärt die Futaba Corporation, dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit der EU-Richtlinie 2014/53/EU befindet. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist einsehbar auf: [www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html](http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html)

#### ENTSORGUNG:

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle, oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

**Ripmax Ltd.**  
Ripmax Corner  
Green Street  
Enfield EN3 7SJ, UK  
Tel: +44(0)20 8282 7500  
Fax: +44(0)20 8282 7501  
Email: [mail@ripmax.com](mailto:mail@ripmax.com)  
Website: [www.ripmax.com](http://www.ripmax.com)

**Ripmax GmbH**  
**Futaba RC - Service**  
Stuttgarter Straße 20/22  
75179 Pforzheim  
Tel: +49(0)7231 46 94 10  
Email: [info@ripmax.de](mailto:info@ripmax.de)  
Webseite: [www.ripmax.de](http://www.ripmax.de)